

ŠLUKNOV

CYKLOSTEZKA ŠLUKNOV - FUKOV

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



ZÁŘÍ 2018

OBSAH

B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
B.8.1.	Technická zpráva.....	3
B.8.2.	Výkresy	6
B.8.3.	Harmonogram výstavby	6
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	6
B.8.5.	Bilance zemních hmot	6

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

Staveniště nebude napojeno na stávající síť NN. V dosahu staveniště není možnost napojení. Potřeba elektrické energie bude řešena energocentrálou s dieslovým motorem, případně AKU nářadím. Voda pro potřeby stavby bude řešena dovážkou.

b) *Odvodnění staveniště:*

S ohledem na rozsah a charakter stavby, nebudou přijímána žádná opatření k odvodnění staveniště.

c) *Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Dopravní napojení bude řešeno na stávající veřejnou komunikaci Stávající komunikace na jižní straně na silnici III/2662 Šluknov – Jiříkov. Na severní straně končí na státní hranici a je napojena na místní komunikaci pokračující na německou stranu v obci Oppach.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je popsáno v části **B.8.a)** této zprávy.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:*

Při realizaci stavby dojde k omezení provozu na stávající účelové komunikaci Království – státní hranice. Komunikace slouží pro obsluhu navazujících lesních a zemědělských pozemků. Dojde tím k omezení přístupu na tyto pozemky. Omezení přístupu, případně krátkodobá vyluka bude zhotovitelem za účasti stavebníka projednána s vlastníky těchto nemovitostí.

e) *Ochrana okolí a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

Stavba nevyvolá žádné požadavky na asanace, demolice. Kácení dřevin je řešeno rozhodnutími, vydanými ORŽP MěÚ Šluknov.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:*

Stavba bude probíhat na pozemcích viz kapitola **B.1.I)** Souhrnné technické zprávy. K pozemkům dotčené stavbou, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, bude zajištěn souhlas vlastníka nemovitosti s umístěním a provedením stavby, opravňující stavebníka provést stavbu na těchto pozemcích.

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:*

Výstavba se nedotýká žádných staveb ve smyslu jejich současného bezbariérového užívání.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Během stavby budou produkovány pouze „Směsné stavební a demoliční odpady (17 09 03). Množství bude odpovídat charakteru a rozsahu řešené stavby. Likvidaci bude provádět oprávněná organizace na místě k tomu určeném, mimo místo stavby. vybourané kamenné části stávajících mostních opěr a propustků, budou použit zpět k zabudování do nových konstrukcí. Přebytek bude deponován na skládce stavebníka k dalšímu využití na stavbách podobného charakteru.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Během stavby vznikne odpad při bouracích pracích stávajících zpevněných ploch. Vybouraný materiál bude uložen mimo staveniště na skládce, určené ke skládkování odpadů. Předpokládané množství do 25m³.

Další odpad vznikne při odstranění konstrukcí stávající vozovky a chodníků. Po přetřídění a vyhodnocení možnosti použití vhodného materiálu do nové konstrukce navržené komunikace, bude přebytečný materiál uložen mimo staveniště na skládce, určené ke skládkování stavebních odpadů. Předpokládané množství 2400m³.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

S ohledem na charakter a rozsah stavby, nejsou navržena žádná opatření k ochraně životního prostředí při výstavbě.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou. Během stavby budou splněny všechna ustanovení vyplývající ze zákona 309/2005 Sb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Výstavba se nedotýká žádných staveb ve smyslu jejich současného bezbariérového užívání.

m) Zásady dopravní inženýrských opatření:

S ohledem na lokalitu staveniště – účelová komunikace pro dopravní obsluhu lesních a zemědělských pozemků, nebudou během stavby přijímána žádná dopravní inženýrská opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Pro provádění stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Hlavní prostor zařízení staveniště tvoří plochy vlastní stavby komunikace a kopíruje obvod stavby. Příjezdy jsou popsány v kapitole **B.8.1.c)**. staveniště je dále doplněno menšími plochami podél trasy stavby pro skládkování materiálu a umístění mobilních sociálních zařízení pro pracovníky stavby. jedná se o pozemky ve vlastnictví stavebníka:

p.p.č.	druh pozemku	vlastník	k.ú.	výměra [m²]
130/4	Trvalý travní porost	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	Fukov	747
130/5	Ostatní plocha	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	Fukov	685
691/4	Ostatní plocha	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	Fukov	72
516/8	Trvalý travní porost	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	Fukov	7326
516/6	Trvalý travní porost	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	Fukov	1259
361/2	Lesní pozemek	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	Království	34506

Jsou vytypovány ve vazbě na předpokládané etapy stavby. S ohledem na charakter stavby, nebude staveniště v průběhu stavby oploceno. Dočasný zábor jednotlivých částí pozemků pro zařízení staveniště, nebude trvat déle než 12 měsíců.

Vjezdy na staveniště budou vyznačeny svislým dopravním značením.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Stavba bude realizována ve třech etapách. Postup výstavby jednotlivých etap bude obdobný. Jednotlivé části budou provedeny takto:

- Bourací práce
- Zemní práce a realizace trubních vedení propustků
- Provedení konstrukcí zpevněných ploch pod kryt
- Provedení ohrub a krytů zpevněných ploch
- Provedení čistých terénních úprav

Dílčí termíny budou stanoveny zhotovitelem stavby.

Postup prací při realizaci mostních objektů je popsán v dokumentaci těchto stavebních objektů.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V souladu s §133 zákona č. 183/2006 Sb. je stanoven plán kontrolních prohlídek stavby. Kontrolní prohlídky budou probíhat v následujících etapách stavby:

1. Předání staveniště – investor předá zhotoviteli místo stavby, projektovou dokumentaci a vyjádření DOSS, správců inženýrských sítí a účastníků řízení
2. Dokončené bourací práce – kontrolní prohlídka stavby po odstranění stávajících krytů a konstrukcí komunikací a odstranění dřevin
3. Kontrolní prohlídka vytyčení tras a výšek nových komunikací
4. Kontrolní prohlídka osazení ohrub. Před provedením podkladních vrstev konstrukcí zpevněných ploch bude provedena kontrola polohy ohrub a přehutnění pláně
5. Prohlídka a kontrola hutnění podkladních vrstev a jejich provedení
6. Závěrečná kontrolní prohlídka dokončené stavby – krytu komunikace před kolaudací

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu.

Kontrolní prohlídky budou probíhat na základě ověřené projektové dokumentace stavby. Kontrolních prohlídek se účastní investor stavby, projektant a stavební úřad. Kontrolní prohlídky budou evidovány a bude pořízen zápis. Následně bude provedena kontrola plnění navržených opatření.

B.8.2. Výkresy

S ohledem na charakter stavby, není zpracována samostatná výkresová část zásad organizace výstavby. Dočasné plochy pro zařízení staveniště jsou zakresleny v situaci **C.3**.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Postup výstavby vyplývá z předchozích částí zprávy ZOV a technických zpráv stavebních objektů – **část D** této dokumentace.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Je popsáno v technických zprávách stavebních objektů – **část D** této dokumentace.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Je popsáno v **části B.8.1.i)** této zprávy.