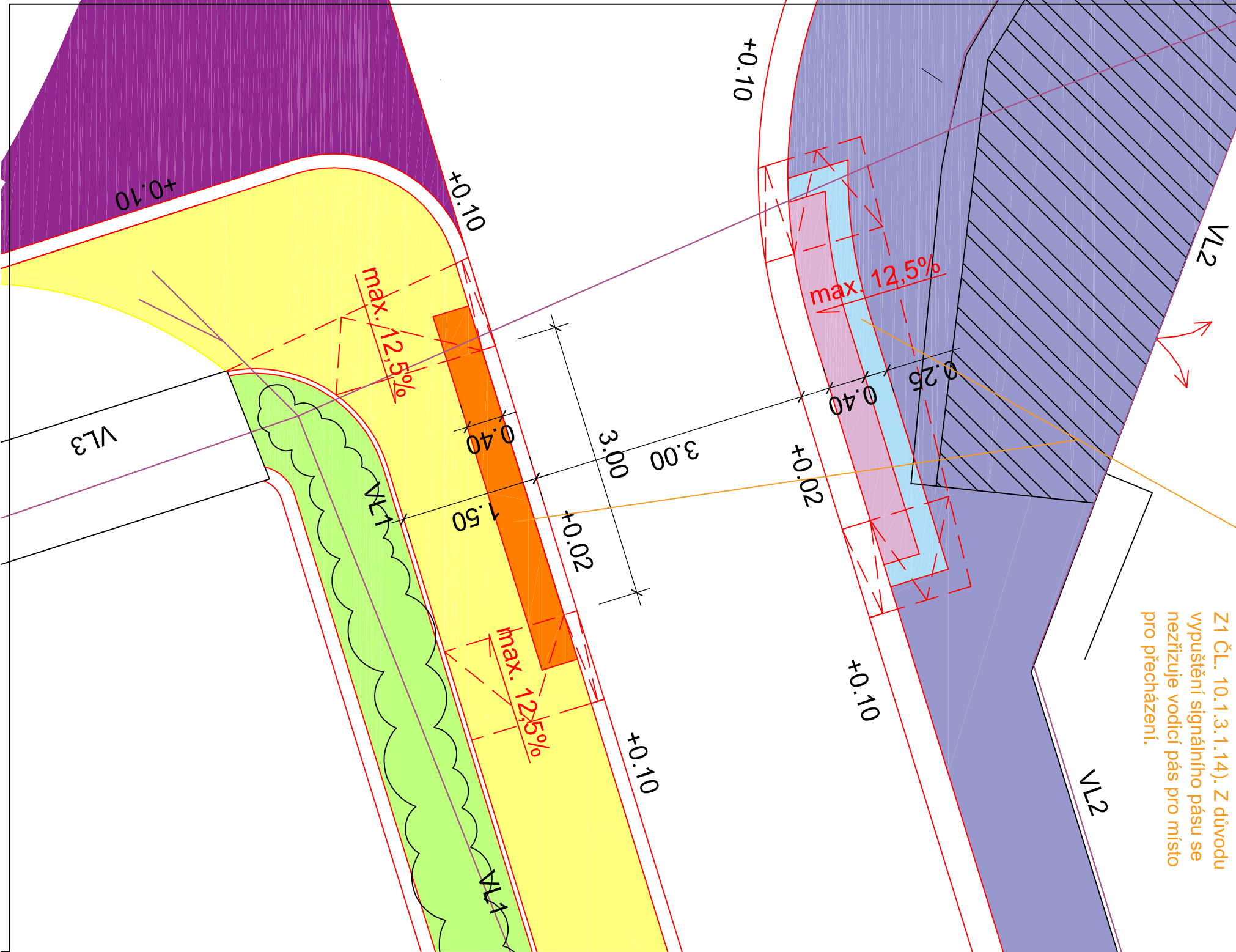


# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

1:50

Vypuštění signálního pásu z prostorových důvodů(v souladu s ČSN 736 110 Z1 Čl. 10.1.3.1.14). Z důvodu vypuštění signálního pásu se neřízuje vodící pás pro místo pro přecházení.



## LEGENDA

- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - ŽULOVÁ DLAŽBA 4/6 S HMATOVOU ÚPRAVOU - BILÁ
- PŘEDLAŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ
- ŽULOVÁ DESKA HLADKÁ ŠÍŘKY 0,25m
- CHODNÍK - KAMENNÁ DLAŽBA POCHOZÍ ZE ŽULOVÝCH KOSTEK 4/6
- CHODNÍK - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍZDNÁ ZE ŽULOVÝCH KOSTEK 8/10
- KAMENNÁ DLAŽBA POJÍZDNÁ Z VELKÝCH ŽULOVÝCH KOSTEK 15/17
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - RELIEFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA POCHOZÍ
- MULČOVACÍ KÚRA
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - RELIEFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA POJÍZDNÁ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA POJÍZDNÁ
- NOVÉ VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ZIDKY
- NOVÉ HRANY
- POLOHOPIS
- HRANICE PARCEL
- HRANICE BUDOV
- VL1 - VODICÍ LINIE - SADOVÝ OBRUBNÍK Š. 0,05M, S NAŠLAPEM 0,06 M
- VL2 - VODICÍ LINIE - STÁVAJÍCÍ ZEĐ
- VL3 - VODICÍ LINIE - STÁVAJÍCÍ ZIDKA

POZN. NAŠLAP CHODNÍKU NAD VOZOVKOU BUDE V MÍSTĚ SNÍŽENÍ 0,02 m.  
VAROVNÉ PÁSY MAJÍ ŠÍŘKU 0,40 m A PROVEDOU SE DO VÝŠKY NAŠLAPU 0,08 m.  
PRÍČNÝ SKLON CHODNÍKU BUDE MAX. 2,0 ‰.  
RAMPY CHODNÍKU BUDOU VŽDY PROVAĐENY VE SKLONU MAX. 12,5 ‰

INVESTOR:  MĚSTO ŠLUKNOV NÁMĚSTÍ MÍRU 1 407 77 ŠLUKNOV		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  <div>10 10</div>	
--	--	---	--