

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

KŘÍŽOVATKA NA ŠPICI, ŠLUKNOV

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Šluknov
nám. Míru 1
407 77 Šluknov

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

červenec 2019

Číslo zakázky

2019837

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	4
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	5
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	5
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	5
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	7
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	7

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	KŘIŽOVATKA NA ŠPICI, ŠLUKNOV
Místo stavby	:	k.ú. Šluknov p.p.č.k. 199/3, 199/9, 1540, 199/10, 199/11, 1307, 1366/4, 1366/1, 1322, 1320/1
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Pavel Janoušek
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	07/2019

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Křižovatka Na Špici, Šluknov“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Šluknov.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 Úprava křižovatky a výstavba chodníků

Jedná se o úpravu stávající křižovatky na silnici II/266 v městské části Šluknov poblíž zámku Šluknov a střední lesnické školy. Upravovat se bude z důvodu mnoha stávajících kolizních bodů na této křižovatce. Dále bude upravena obousměrná ulice Zahradní na jednosměrnou, přechod pro chodce přes hlavní komunikaci, vjezd na nemotoristickou ulici Žižkova a celková geometrie křižovatky.

Jízdní pás v jednosměrné ulici Zahradní bude zúžen na 3,00 m vodorovným značením a novým chodníkem.

Nový vjezd z ulice TGM na stávající parkoviště o šířce 6,00 m vznikne z důvodu zjednosměrnění ulice Zahradní. Vjezd na nemotoristickou komunikaci v ulici Žižkova bude upraven a vydlážděn kamennou dlažbou.

Komunikace v ulici Zahradní bude zjednosměrněna a před křižovatkou bude vyznačena STOP čarou. Na komunikaci v ulici TGM bude vyznačena STOP čára.

Nový chodník o šířce 1,50m až 1,25m v ulici Zahradní se napojí na stávající chodník podél stávající zdi, ukončí se v novém místě pro přecházení.

Dále bude nově vyznačeno místo pro přecházení přes ulici Zahradní. V místě přechodu pro chodce bude chodník z kamenné dlažby. Dále je nutno předláždít stávající chodníky.

Přechod pro chodce bude upraven, jeho délka bude v ose 7,89m, šířka 4,00m. Dvě nová místa pro přecházení budou mít šířku 3,00m.

Z důvodu nyní pojížděných asfaltových komunikací je předpokladem, že pod skladbami nových chodníků umístěných na úkor asfaltových ploch nebude potřeba odtěžovat aktivní zónu. V případě, že by i přesto podklad neměl dostatečnou únosnost, bude provedena vícepráce, kdy pod skladbou chodníku se odtěží aktivní zóna až do hl. 0,25m a vyplní se štěrkodrtí frakce 0-63mm a 63-125mm.

Budou přemístěny dva sloupy s výložníkem s osvětlením VO a dopravními značkami IP6 viz výkres C.1.2.3.4. Před vybouráním sloupů bude provedeno sondování místa pro uložení patky. Teprve v případě provedení nového místa bude provedeno bourání stávajících sloupů. Dále před zahájením přípravy patek

je třeba vytyčit sítě a kontaktovat projektanta pro další postup. V rámci přesunutí sloupů budou prodlouženy kabely VO. V případě, že nebude možné přesunout sloupy VO z důvodu možné kolize jejich betonové patky s inženýrskými sítěmi, budou vhodně prodlouženy výložníky a vyztuženy vzpěrou. V rámci stavby budou vykopány dvě jámy pro řízený zemní protlak kabelu VO naproti sobě tak, aby nezasahovaly do inženýrských sítí. V případě, že nebude možné kvůli sítím obě jámy vykopat, bude proveden překop přes komunikaci popřípadě bude kabel veden vrchním vedením.

Směrové poměry:

- Neobsahuje

Sklonové poměry:

- Podélné a příčné sklony křižovatky zůstanou stávající. Podélný sklon chodníku bude kopírovat sklon vozovky, příčný sklon nového chodníku je 1,5% a 2,0%.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
3. Vyjádření správců inženýrských sítí
4. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
5. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
6. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2020 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Neobsahuje

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮS1 - Konstrukce chodníků ze zámkové dlažby – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě - L (fr. 4-8 mm)	30 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr. 0-32)	150 mm

Celkem	240 mm
--------	--------

S2 - Konstrukce vjezdu na parkoviště – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě - L (fr. 4-8 mm)	40 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr. 0-32)	200 mm

Celkem	320 mm
--------	--------

S3 - Konstrukce chodníků z kamenné dlažby – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- kamenná dlažba – kostky 4/6	60 mm
- lože z kamenné drtě - L (fr. 4-8 mm)	30 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr. 0-32)	150 mm

Celkem	240 mm
--------	--------

S4 - Konstrukce vjezdu na nemotoristickou komunikaci –Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- kamenná dlažba – kostky 8/10	80 mm
- lože z kamenné drtě - L (fr. 4-8 mm)	40 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr. 0-32)	200 mm

Celkem	320 mm
--------	--------

S5 - Konstrukce dlážděného ostrůvku –Katalogový list: D2-D-1-V-PIII

- kamenná dlažba – kostky 15/17	170 mm
- lože z kamenné drtě - L (fr. 4-8 mm)	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10	160 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr. 0-32)	200 mm

Celkem	570 mm
--------	--------

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění upravené křižovatky je řešeno již stávajícím podélným a příčným sklonem. Odvodnění chodníku je řešeno příčnými sklony 1,5% a 2,0% směrem do vozovky.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Jsou navrženy nové značky P6, B2, P4, IP6, 3x E2b1. Značka E2b1 bude nová z důvodu označení nesprávné geometrie křižovatky. Přesouvat se budou značky P4, IP11c a B11. Odstraní se stávající značky 2x E2b1, P4.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrňování/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí kovových zábran a fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítáním zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran. Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 19.07. 2019

Vypracoval: Pavel Janoušek