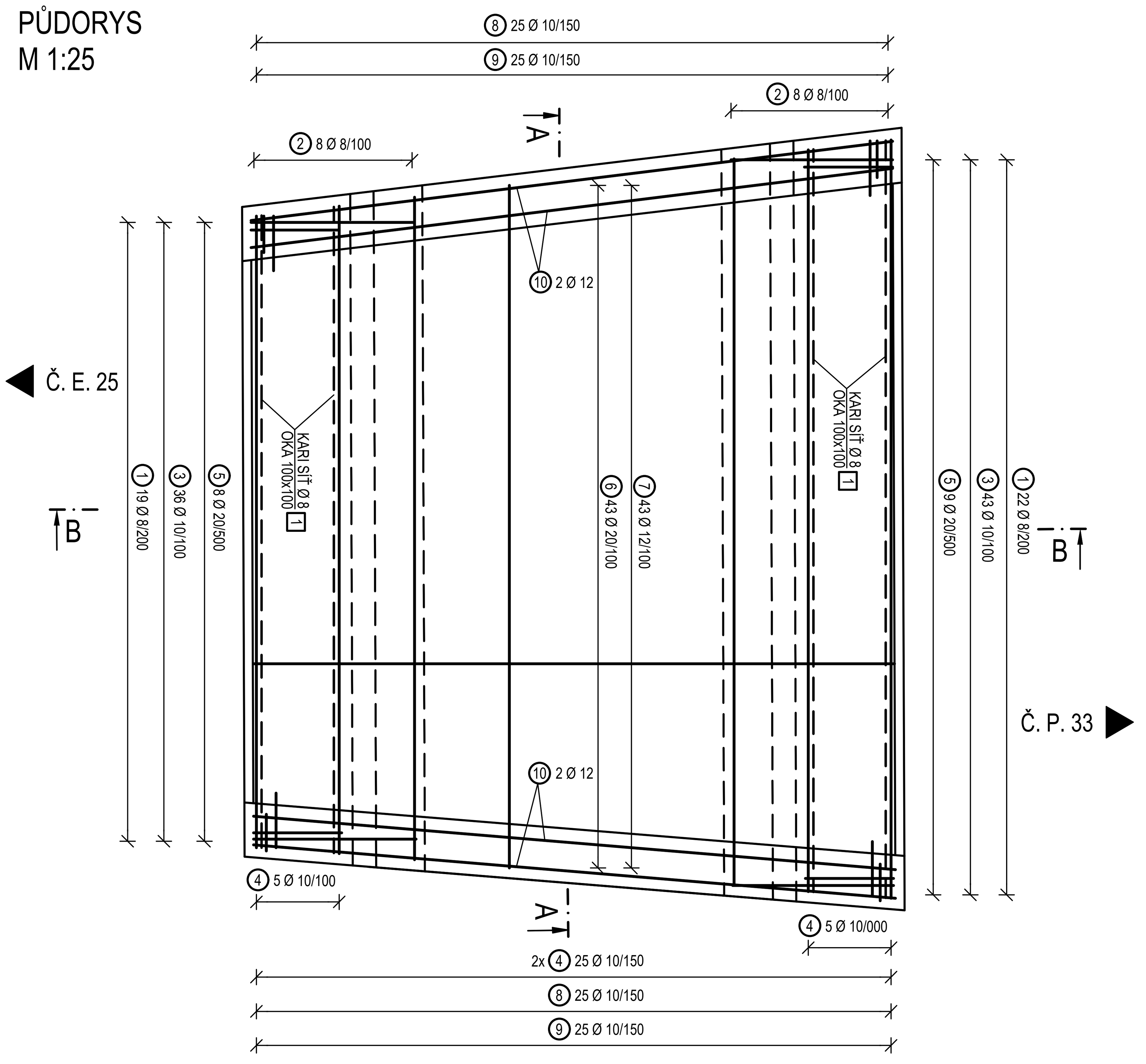
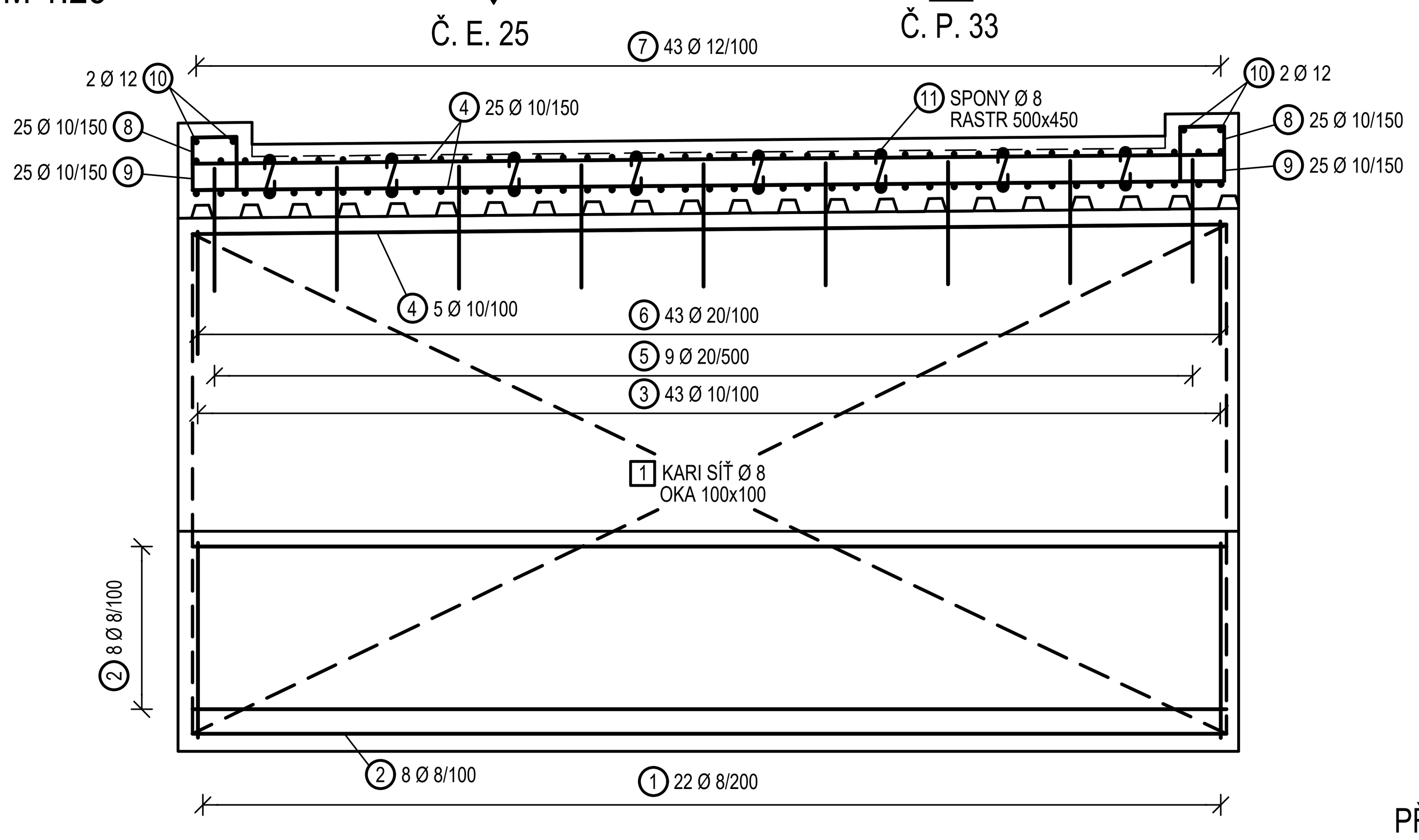
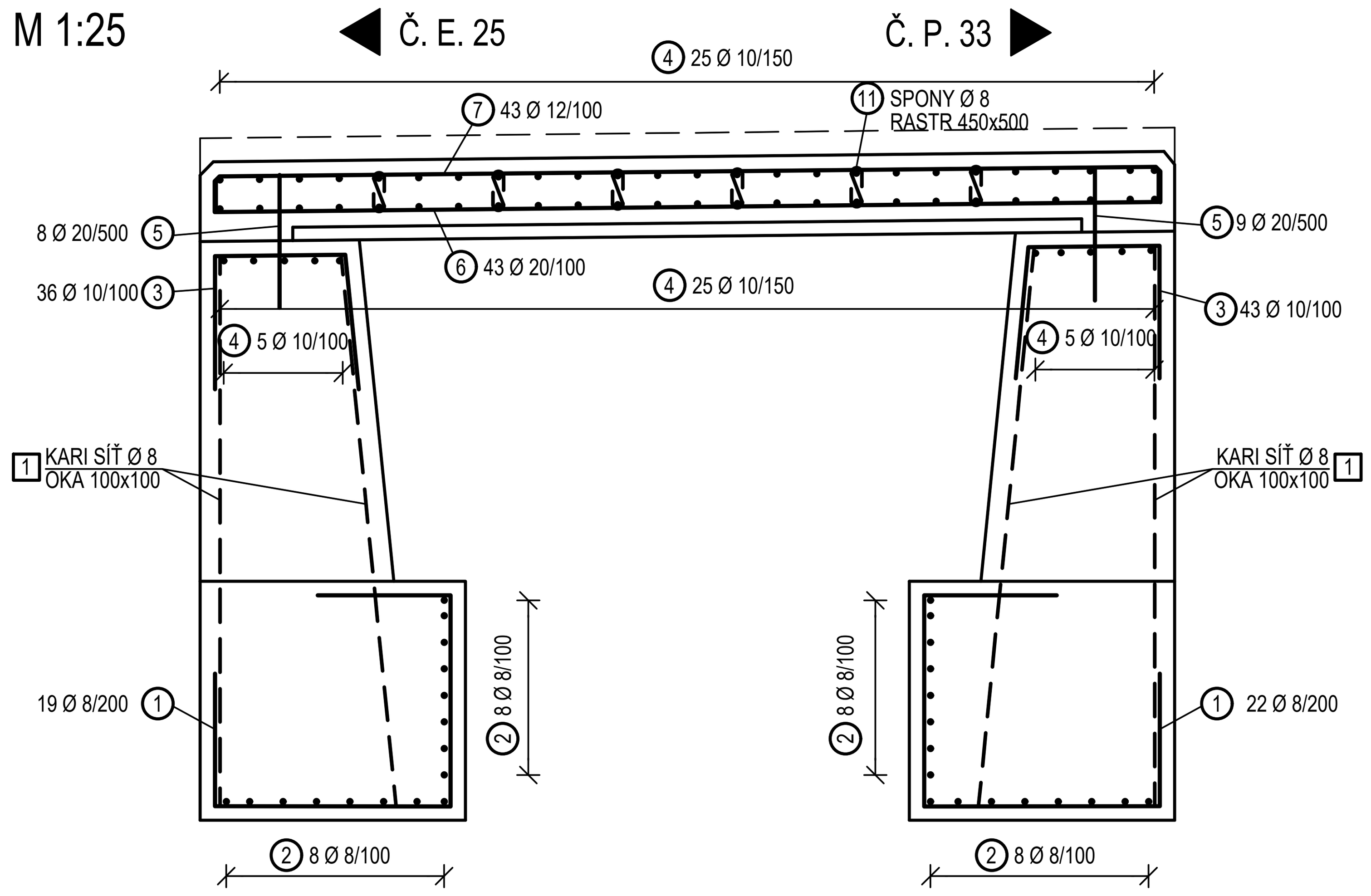
PŮDORYS
M 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A
M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B-B
M 1:25



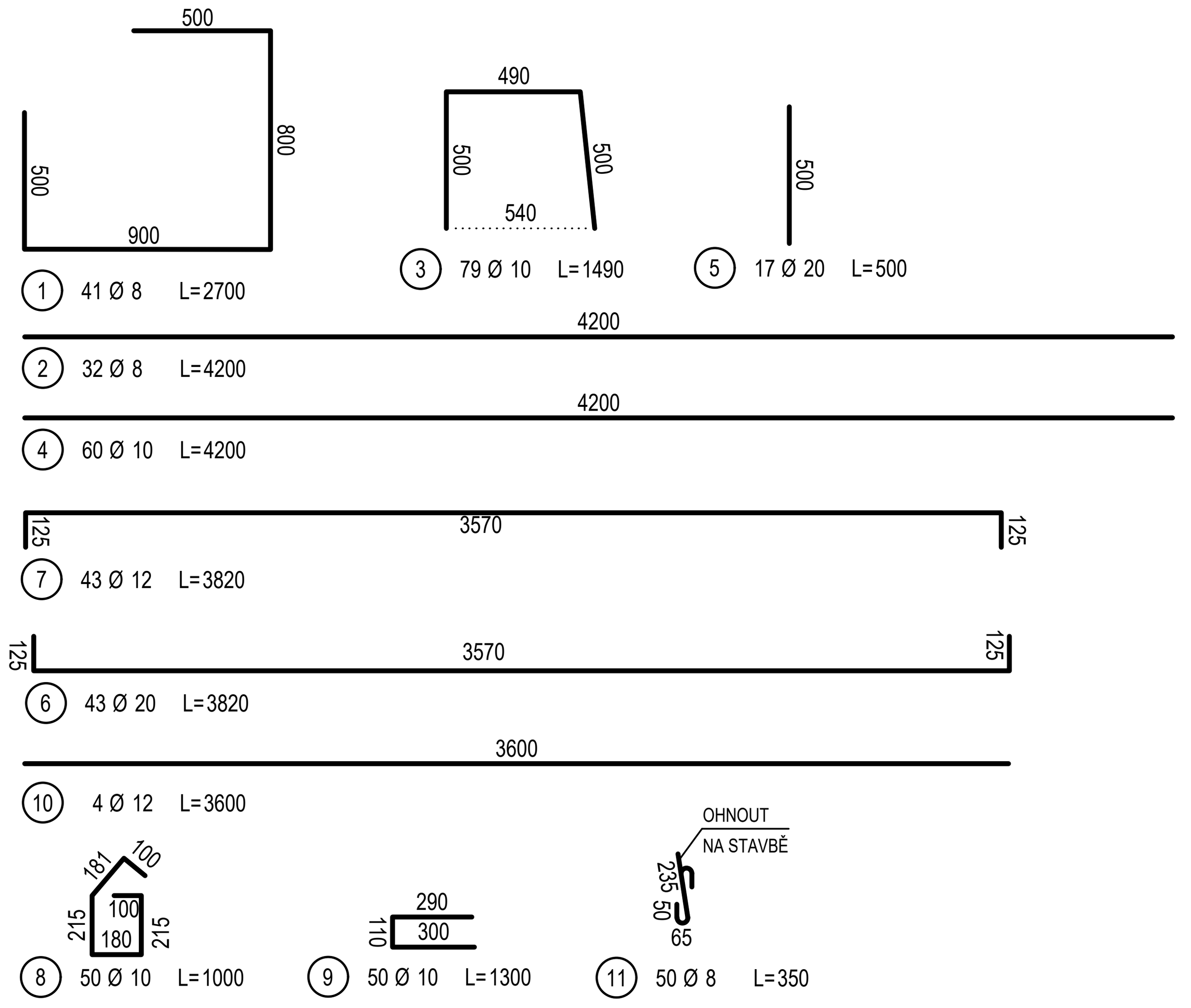
VÝKAZ VÝZTUŽE

ČÍSLO POL.	ZNAČKA Ø	DÉLKA [mm]	POČET [ks]	DÉLKY PODLE Ø [m] 8	10	12	20
1	8	2700	41	110.70			
2	8	4200	32	134.40			
3	10	1490	79		117.71		
4	10	4200	60		252.00		
5	20	500	17				8.5
6	20	3820	43				164.26
7	12	3820	43			164.26	
8	10	1000	50		50.00		
9	10	1300	50		65.00		
10	12	3600	4			14.40	
11	8	350	50	17.50			
DÉLKA PODLE Ø CELKEM [m]				262.60	484.71	178.66	172.76
JEDNOTKOVÁ HMOTNOST [kg/m']				0.395	0.617	0.888	2.460
HMOTNOST PODLE Ø CELKEM [kg]				103.73	299.07	158.65	424.99
CELKOVÁ HMOTNOST VÝZTUŽE [kg]				983.44			

VÝKAZ KARI SÍTÍ

POLOŽKA ČÍSLO	DRUH	ROZMĚR [mm]	POČET [ks]	PLOCHA [m2]
1	KY 49	3000x2000	6	36.00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOST [kg/m2]				7.90
PLOCHA CELKEM [m2]				36.00
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				284.40

PŘEHLED POLOŽEK VÝZTUŽE



POZNÁMKY

ÚPRAVY VÝZTUŽE:
- STYKOVÁNÍ KARI SÍTÍ NEJMÉNĚ 300 mm (3 OKA)
- TRAPÉZOVÝ PLECH (ZTRACENÉ BEDNĚNÍ) JE NUTNÉ PŘED BETONÁŽÍ V POLOVINĚ ROZPĚTÍ PODEPŘÍT !!!
- POL. Č. 2 A 4 KRÁTIT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- POL. Č. 6 A 7 UKLÁDAT NA OKRAJÍCH VĚJÍŘOVITĚ

KÓTOVÁNO V mm !
VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA DO OSY PRUTŮ

BETONY

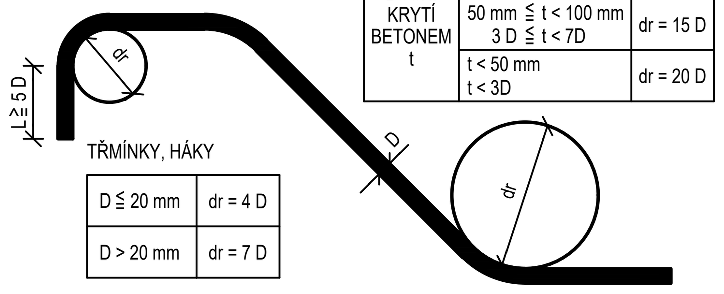
ŘÍMSY C30/37-XF4,XD3
NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37-XF4,XD3
OPĚRY A ZÁKLADY C30/37-XF3

OCEL

BETONÁŘSKÁ B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VLOŽEK dr PODLE ČSN 73 6206



OHYBY

BOČNÍ KRYTÍ BETONEM t	t ≧ 100 mm t ≧ 7 D	dr = 10 D
	50 mm ≦ t < 100 mm 3 D ≦ t < 7D	dr = 15 D
	t < 50 mm t < 3D	dr = 20 D

TŘMÍNKY, HÁKY

D ≦ 20 mm	dr = 4 D
D > 20 mm	dr = 7 D

STAVBA	OBNOVA 9 MOSTKŮ NA ŠLUKNOVSKÉM POTOCE V CÍSAŘSKÉM			
INVESTOR	MĚSTO ŠLUKNOV nám. Míru 1 407 77 Šluknov			
VYPRACOVAL Ing. PETR MASOPUST	KONTROLOVAL JIŘÍ BÁRTA	ZODP. PROJEKTANT ZDENĚK BABORÁK	Datum	12/2021
			Stupeň	DSP / DPS
OBJEKT	SO 202 MOST ev. č. C-M-13		Měřítko:	1:25
			Č. PŘÍLOHY	PARÉ
PŘÍLOHA	VÝKRES VÝZTUŽE		D.2.5	