

Váš dopis zn. ----/2020  
Ze dne 1.12.2020  
Naše zn. 29297/2020-SŽ-OR UNL-OPS/MK  
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Milan Kolařík  
Telefon +420 972 422 223  
Mobil +420 727 805 363  
E-mail kolarikm@spravazeleznic.cz

Datum 10. února 2021

ProProjekt s.r.o.  
Adéla Poláková  
Komenského 1173  
408 01 Rumburk

**Souhrnné stanovisko  
Správy železnic, státní organizace  
k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení  
pro stavbu**

**Název stavby:** *Zřízení sběrného dvora v areálu kompostárny s příslušenstvím*

**Místo stavby:** *k.ú. Šluknov, st.p.č. 1378/2, p.p.č. 1378/1 a 1379/2*

**Trat':** Rumburk - Sebnitz  
žkm cca: 9,690 – 9,780 - vpravo v min. vzdálenosti 22 m od osy koleje

**TÚDÚ:** 1181B1

**Žadatel:** ProProjekt s.r.o., Komenského 1173, 408 01 Rumburk

**Investor:** Město Šluknov, Nám. Míru 1, 407 77 Šluknov

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o zřízení sběrného dvora v areálu kompostárny s příslušenstvím v k.ú. Šluknov, včetně napojení na technickou a dopravní infrastrukturu. Výše uvedený objekt bude členěn na SO-01 Stávající objekt kompostárny (bude se jednat o stavební úpravy stávající části objektu kompostárny v prostoru skladu techniky), SO-02 Stavební objekty sběrného dvora pro shromažďování odpadu (pro jednotlivé druhy odpadu bude zřízen lehký ocelový otevřený přístřešek a ke stávajícímu štítu objektu je uvažovaná obdélníková zděná přístavba pro skladování nebezpečného odpadu včetně navazující vykládací rampy) a SO-03 Rozšíření stávajících zpevněných ploch (dojde k rozšíření zpevněných manipulačních ploch a prostor pro nové typové kontejnery na skladování odpadu). Předmětný areál, určený pro připojení, bude situován z ulice Tovární. Výše uvedená stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy na st.p.č. 1378/2, p.p.č. 1378/1 a 1379/2 k.ú. Šluknov, zcela mimo pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci.

V prostoru zájmového území stavby se **nenachází** technická zařízení, kabelové trasy, inženýrské sítě ani telekomunikační vedení ve Správě železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem (Správa tratí, Správa elektrotechniky a energetiky, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Správa pozemních staveb a Centrum telematiky a diagnostiky)

a **nedojde** ke styku se sítí elektronických komunikací ČD – Telematika a.s., viz Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., Č.j. 1202100268 ze dne 6.1.2021.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení (či jiného povolení stavby).

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

### **s o u h l a s í**

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Upozorňujeme na skutečnost, že na výše uvedené železniční trati se uvažuje elektrizace, která se bude prověřovat.
2. Stavba by měla být řešena dle platné legislativy pro elektrizovanou trať.
3. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
4. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
5. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
6. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnici a předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
7. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
8. Upozorňujeme, že Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
9. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Česká Kamenice (p. Šemík, tel. č. 972 433 678 nebo 724 346 591) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
10. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

11. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
12. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska vedoucího provozního střediska Česká Kamenice (p. Šemík, tel. č. 972 433 678 nebo 724 346 591 a nebo jeho zástupci p. Bendl, tel. č. 724 071 461) a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Šemík zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).
13. Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, p. Kolařík, e-mail [kolarikm@spravazeleznic.cz](mailto:kolarikm@spravazeleznic.cz), o ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.
14. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
15. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

**Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy či jiného povolení stavby atd.) jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.**

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnná stanoviska ČD-Telematika, a.s. mají platnost pouze do 6.1.2023).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Ing. Martin Kašpar  
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem



Správa železnic,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[062]

Přílohy

Příloha 1 – 1x PD

Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.

