

Smlouva o dílo

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

evidovaná pod číslem:

u objednatele: **ORŽP 26/2020**

u zhotovitele: **005/2020**

1. Smluvní strany

Název: Město Šluknov
Sídlo: nám. Míru 1, 407 77 Šluknov
IČ: 002 61 688
DIČ: CZ00261688
Zastoupený: Mgr. Eva Džumanová, starostka města Šluknov
Bankovní spojení: ČSOB a.s. Varnsdorf
Číslo účtu: 108724561/0300
Adresa pro zasílání korespondence včetně daňových dokladů:
nám. Míru 1, 407 77 Šluknov
Telefon: 412 315 301
E-mail tel. mob: dzumanova@mesto-sluknov.cz, [REDACTED]
Pracovník pověřený jednáním ve věcech technických: [REDACTED]

E-mail, tel. Mobil: [REDACTED]

(dále jen jako „Objednatel“)

Název: Petr Novák
Sídlo: Západní 2815, 407 47 Varnsdorf
IČ: 666 32 111
DIČ: CZ7212282407
Zastoupený: Petr Novák
Bankovní spojení: FIO BANKA
Číslo účtu : 2100524919/2010
Telefon: [REDACTED]
E-mail tel. mob: [REDACTED]
Pracovník pověřený jednáním ve věcech smluvních plnění dodávek a předání prací:
Petr Novák
E-mail, tel. Mobil: [REDACTED]

(dále jen jako „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“)

2. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele za podmínek níže uvedených dílo „Turistický informační a orientační systém města Šluknov“ (dále jen „Dílo“) a Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli cenu, která je sjednána v čl. 4 této Smlouvy.

2. Místo plnění: správní území města Šluknov, podrobný seznam míst plnění je uveden v projektovém záměru, který je přílohou č. 1 této smlouvy.
3. Rozsah díla je obsahově a věcně vymezen v zadávací dokumentaci, projektovém záměru zpracovaném Mgr. Martinem Chroustem a položkovém výkazu výměr. Dílo je Zhotovitel plně povinen provést podle rozpočtu Objednatele.
4. Objednatel prohlašuje, že v souladu se zadáním zahrnul do předmětu díla veškeré dodávky a služby, které jsou v projektu a položkovém rozpočtu. V případě sporu mezi jednotlivými částmi a položkovým rozpočtem, má vždy projekt přednost před položkovým rozpočtem. V případě nejasností či neurčitosti si smluvní strany bezodkladně sjednají schůzku za účelem vyjasnění a stanovení objemu a druhu prací.
5. Veškeré vícepráce, změny, doplňky nebo rozšíření, musí být provedeny podle článku ustanovení 4 odst. 4. až 7. této smlouvy.
6. Bez písemného souhlasu Objednatele nesmí být použity jiné materiály a technologie, než jsou uvedeny v průvodní a technické zprávě. Současně se zhotovitel zavazuje a ručí za to, že při realizaci díla nepoužije žádný materiál, o kterém je v době užití známo, že je škodlivý a předloží ve smyslu zák. č. 22/1987 Sb. prohlášení o shodě výrobků s technickými předpisy a platnými technickými normami. Objednatel je dále povinen řídit se ujednáním vyplynulým z kontrolních dnů, které budou svolávány pro kontrolu provedených prací a stanovení pracovních postupů.

3. Termín plnění

1. Zahájení prací: 14.09.2020
Ukončení prací: 30.04.2021

4. Cena díla

1. Cena za dílo je dohodnuta jako cena pevná. Celková cena je uvedena včetně DPH. Cena obsahuje všechny nákladové složky (zejména materiál, mzdy, ostatní přímé náklady, odpisy techniky, provozní režie, správní režie, zařízení pracoviště, veškeré doklady o provedení díla dle článku 10 odst. 2. rizika a vlivy během provádění díla apod.). Dohodnutá pevná cena je cenou nejvýše přípustnou, kterou je možné překročit jen za podmínek uvedených ve smlouvě o dílo.
2. Cena díla je ve smyslu ustanovení odst. 1. a 3 tohoto článku sjednána ve výši:
Cena bez DPH:..... 1 729 485,00 Kč.
DPH 21 %: 363 191,85 Kč.
Cena včetně DPH:..... 2 092 676,85 Kč.
(cena slovy: dvě miliony devadesátdvatisíc šestsetšedesátšest korun osmdesát pět halířů českých)
 Tato cena je konečná, pokud se účastníci nedohodnou písemně jinak.
3. Uvedená cena může být změněna pouze v případech:
 - a) rozšíření předmětu plnění, dohodnutého ve smlouvě a specifikovaného v projektu pro realizaci záměru. Změny musí být dohodnuty v dodatku ke smlouvě o dílo.
 - b) při posunu termínu skutečného dokončení díla z důvodu, které nejsou na straně zhotovitele.
4. Veškeré vícepráce, změny, doplňky nebo rozšíření, které si objednatel dodatečně objedná u zhotovitele, musí být ještě před jejich realizací vzájemně písemně odsouhlaseny v deníku víceprací, odpočtů a změn, včetně způsobu jejich provedení a ocenění.
5. Pro platnost víceprací či změn ovlivňujících cenu díla nestačí zapsání v deníku víceprací, ale je zapotřebí vždy dohoda smluvních stran ve formě písemného dodatku ke smlouvě. Dodatek musí být potvrzen oprávněnými zástupci smluvních stran.

6. Veškeré vícepráce, méněpráce, změny, doplňky nebo rozšíření budou oceňovány za použití cen uvedených v položkovém rozpočtu zpracovaným na kompletní předmět díla v rozsahu dle ustanovení článku 2 odst. 1 a 2 této smlouvy. Pokud se bude jednat o práce, které v tomto rozpočtu nejsou obsaženy, budou pro jejich ocenění použity smluvní ceny, jejichž podkladem budou ceny obvyklé.
7. Zhotovitel je povinen ocenit vícepráce podle cen použitých pro návrh ceny díla a předložit tento soupis objednateli k odsouhlasení formou dodatku ke smlouvě. Teprve po jeho odsouhlasení může být zahájena realizace těchto změn. Pokud zhotovitel nedodrží tento postup, má se za to, že práce a dodávky jím realizované byly v předmětu díla a v jeho ceně zahrnuty.

5. Platební podmínky, fakturace

1. V souladu s ustanovením § 21 zákona o DPH, ve znění pozdějších předpisů, sjednají smluvní strany dílčí plnění za provedené práce a dodávky. Dílčí plnění odsouhlasené objednatelům v soupisu skutečně provedených prací se považuje za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné poslední den v měsíci. Zhotovitel, plátc DPH, vystaví na měsíční zdanitelné plnění dílčí fakturu, jejíž nedílnou součástí je soupis prací, odsouhlasených objednatelům.
2. Splatnost daňových dokladů se stanoví na 30 kalendářních dnů ode dne doručení. Objednatel není v prodlení, uhradí-li daňový doklad do 30 dnů po jejím obdržení. Za termín úhrady se považuje datum odúčtování částky z účtu objednatele.
3. Konečný daňový doklad musí obsahovat náležitosti uvedené v odstavci 6.
4. Objednatel je oprávněn daňový doklad vrátit, bude-li obsahovat nesprávné údaje. V tom případě se hledí na daňový doklad jako na nedoručený.
5. Podkladem pro úhradu smluvní ceny dodaného díla je faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“)
6. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je druhá smluvní strana povinna uvést ve faktuře i tyto údaje:
 - a) číslo a datum vystavení faktury
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření
 - c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci (nestačí odkaz na číslo smlouvy)
 - d) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno
 - e) lhůta splatnosti faktury
 - f) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu
 - g) IČ a DIČ objednatele a zhotovitele, jejich přesné názvy a sídlo
 - h) označení útvaru, který případ likviduje
 - i) soupis provedených prací
7. V případě prodlení zhotovování díla oproti termínům stanoveným v čl. 3 této Smlouvy není Objednatel povinen dílčí fakturu zaplatit dříve, než mu zhotovitel prokáže, že příslušnou část Díla již zhotovil.
8. V případě, že příslušná část Díla není provedena v souladu s projektem a položkovým rozpočtem, není objednatel povinen dílčí fakturu zaplatit dříve, než mu zhotovitel prokáže, že příslušná část díla je provedena řádně v souladu s projektem a položkovým rozpočtem a veškeré vady odstraněny.

6. Pracoviště

1. Objednatel předá zhotoviteli pracoviště nejpozději 2 dny před zahájením prací. O jeho předání a převzetí vyhotoví smluvní strany zápis.

2. Pracovištěm se rozumí prostor určený pro realizaci tohoto Díla specifikovaný v čl. 2. Prováděním prací na pracovišti nesmí být omezen ani ohrožen průjezd vozidel záchranných, pohotovostních a bezpečnostních složek a ani jinak ohrožena bezpečnost silničního provozu, včetně chodců a nesmí dojít ke znečišťování či jinému poškození komunikace ani ostatního silničního příslušenství
3. Zhotovitel je povinen udržovat na převzatém pracovišti pořádek a čistotu a je povinen odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Poruší-li tuto povinnost a přes upozornění oprávněného zástupce objednatele nepořádek do pěti pracovních dnů neodstraní, je objednatel oprávněn zajistit pořádek na náklady zhotovitele. Náklady vynaložené objednatelem na zajištění pořádku na převzatém pracovišti a v důsledku tohoto znečištění pravomocně uložené sankce objednateli, je objednatel oprávněn započíst proti fakturované ceně díla, účtovanou dílčí nebo konečnou fakturou.
4. Zhotovitel je odpovědný za řádné uložení a zabezpečení materiálů, strojů a zařízení v prostoru pracoviště. Objednatel nepřebírá odpovědnost za jejich případné ztráty nebo odcizení. Za ztrátu, poškození či odcizení materiálu, strojů, zařízení či jakýchkoli jiných věcí souvisejících s provedením díla neodpovídá objednatel, ale zhotovitel, pokud takové poškození či odcizení neučinil výlučně objednatel.
5. Nejpozději do pěti pracovních dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen vyklidit pracoviště a upravit jej tak, jak určuje projekt.
6. Pokud dojde činností zhotovitele ke znečištění nebo poškození staveb, komunikací, zavazuje se zhotovitel, že je uvede do původního stavu na své náklady, a to bez zbytečného odkladu. Pokud tak neučiní je objednatel oprávněn odstranit nečistoty a poškození na náklady zhotovitele. Náklady vynaložené objednatelem na odstranění znečištění nebo poškození staveb, komunikací a v důsledku tohoto znečištění pravomocně uložené sankce objednateli, je objednatel oprávněn započíst proti fakturované ceně díla, účtovanou dílčí nebo konečnou fakturou.
7. Pracovní doba pro účely této smlouvy je od 7:00 do 17:00 hod každý všední den, nedohodnou-li obě strany jiné.

7. Provádění díla

1. Veškeré odborné práce musí vykonávat pracovníci zhotovitele mající příslušnou kvalifikaci. Doklad o kvalifikaci pracovníků je zhotovitel povinen na požádání objednatele doložit.
2. Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat veškeré ON, ČSN a bezpečnostní předpisy, veškeré zákony a jejich prováděcí vyhlášky, které se týkají jeho činnosti, bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí. Pokud porušením těchto předpisů vznikne jakákoliv škoda, nese veškeré náklady zhotovitel.
3. Zhotovitel na sebe přejímá odpovědnost za škody způsobené na zhotoveném díle po celou dobu realizace, to znamená do převzetí díla objednatelem, stejně tak za škody způsobené realizací záměru třetí osobě (např. škody způsobené na infrastruktuře, pozemcích jiných vlastníků apod.). Zhotovitel se zavazuje tyto škody neprodleně odstranit.
4. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečnost díla, a to buď jeho střežením, pojištěním nebo jiným adekvátním způsobem. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od předání pracoviště do převzetí díla zhotovitel.
5. Zhotovitel se zavazuje hospodařit s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., Při porušení této povinnosti odpovídá zhotovitel za způsobenou škodu, kterou je objednatel oprávněn započíst oproti fakturované ceně díla, účtovanou dílčí nebo konečnou fakturou.
6. Objednatel si vyhrazuje právo v případě sporu či jiné oprávněné potřeby k prověření jakosti díla nechat si zhotovit znalecký posudek. V případě, že jeho výsledek ukáže oprávněnost pochyb či námitek objednatele, náklady na jeho vyhotovení půjdou k tíži zhotovitele.
7. Při realizaci díla bude zhotovitel spolupracovat a předávat provedené dílo oprávněnému zaměstnanci objednatele. Při realizaci a předávání díla budou striktně kontrolovány použité

materiály tak, aby byly dodrženy podmínky dané projektem a položkovým rozpočtem. Pokud nebudou dodrženy tyto podmínky, nebude dílo nebo část díla převzata. Pokud budou během následné péče a záruční doby realizovány dosadby, musí sortiment odpovídat původnímu dle průvodní a technické zprávy a položkového rozpočtu.

8. Zhotovitel prohlašuje, že neumožní výkon nelegální práce v souladu s § 141a zákona č. 435/2004 Sb. zákon o zaměstnanosti v platném znění.

8. Bezpečnost práce

1. Zhotovitel v plné míře zodpovídá za bezpečnost práce a ochranu zdraví všech osob v prostoru pracoviště během realizace díla. Po celou dobu provádění díla zajistí zhotovitel bezpečnost zdraví a provozu zejména dodržováním předpisů BOZ a PO na pracovišti a odpovídá za škody vzniklé jejich porušením jemu, objednateli nebo třetím osobám. Zhotovitel zabezpečí vybavení pracovníků ochrannými pracovními pomůckami. Dále se zhotovitel zavazuje dodržovat hygienické předpisy. Povinnosti a úkoly na úseku BOZP, vyplývající z platných právních předpisů, zajišťuje zhotovitel na vlastní náklady a odpovědnost.
2. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné předpisy na úseku bezpečnosti práce, ochrany zdraví a předpisy o požární ochraně a prevenci, a to zejména:
 - podle zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v platném znění
 - Vyhl. ČÚBP č. 601/2006 Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
 - Zák. ČNR č.133/1985 Sb., O požární ochraně v platném znění
 - Vyhl. Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., kterou se provádí některá ustanovení požárního zákona ČNR č.133/1985 Sb. v platném znění
 - Vyhl. ČÚBP a ČBÚ 498/2001 Sb., O evidenci a registraci pracovních úrazů a o hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technického zařízení v platném znění
 - je povinen respektovat veškerá bezpečnostní pravidla, vydaná objednatelem. Zajištění prostředků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany je výlučně povinností zhotovitele
3. Za porušení povinností zhotovitele ve smyslu předchozího odstavce se považují zejména požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, popř. odmítnutí dechové zkoušky. Toto porušení bude sankcionováno částkou 5.000 Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
4. Pokud dojde pracovníkem nebo pracovníky zhotovitele k požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, je povinen odpovědný zaměstnanec zhotovitele dotyčného pracovníka okamžitě z pracoviště odvolat. Pro případ jeho nepřítomnosti má toto právo zástupce objednatele. Odvolaný pracovník musí být nahrazen nejpozději do 24 hodin pracovníkem jiným. Pracovníci zhotovitele jsou povinni podrobit se na žádost objednatele dechové zkoušce na přítomnost alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky za účasti oprávněného zástupce zhotovitele. V případě, že se pracovník zhotovitele odmítne podrobit takovéto zkoušce, má se za to, že byl pod vlivem alkoholického nápoje či jiné návykové látky.

9. Předání díla

1. Zhotovitel je povinen písemně oznámit objednateli nejpozději 3 dny předem, kdy bude dílo připraveno k předání. Předání díla se řídí ustanoveními občanského zákoníku, není-li ve smlouvě dohodnuto jinak. Zhotovitel předá zhotovené dílo či jeho dílčí část a objednatel převezme formou zápisu o předání a převzetí zhotoveného díla. Nedostaví-li se objednatel k převzetí řádně dokončeného díla, má se za to, že dílo bylo zhotovitelem řádně předáno a objednatelem řádně převzato.
2. Zhotovitel je povinen připravit a doložit u předání díla nebo jeho částí:
 - doklady o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci Díla

- technické listy výrobků
- seznam osob s uvedením jejich adres a telefonních čísel, u kterých bude možné nahlásit reklamovanou vadu
- návody na používání či údržbu
- fotodokumentace

Bez těchto dokladů nelze považovat dílo za dokončené a schopné předání.

3. Dílo je považováno za ukončené po ukončení všech prací uvedených v této smlouvě, pokud jsou ukončeny řádně a včas a zhotovitel předal objednateli potřebné doklady. Pokud jsou v této smlouvě použity termíny ukončení díla nebo den předání, rozumí se tím den, ve kterém dojde k podpisu předávacího protokolu.
4. Zhotovitel splní svůj závazek provést dílo jeho řádným dokončením, úspěšným provedením zkoušek a protokolárním předáním díla objednateli. Dílo bude předáno bez vad a nedodělků.
5. Předání a převzetí díla se uskuteční na základě písemného zápisu podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran. Vady a nedodělky shledané objednatelem při předání díla a zapsané do protokolu, jsou důvodem pro nepřevzetí díla.
6. Zhotovitel odpovídá za kvalitu a úplnost díla. Kvalita díla musí odpovídat požadavkům objednatele uvedeným zejména v prováděcím projektu a v přílohách této smlouvy. Zhotovitel zaručuje objednateli provedení díla a jeho jednotlivých částí v souladu s veškerými platnými právními, bezpečnostními, hygienickými a technologickými předpisy a normami platnými na území České republiky, a dále zhotovitel zaručuje možnost používání tohoto díla v souladu s těmito předpisy a touto smlouvou na území České republiky.

10. Přechod vlastnických práv

1. Pracoviště má zhotovitel po dobu provádění Díla v bezplatném užívání, toto je prosto práv třetích osob řádnému a nerušenému provádění díla bránících, s výjimkou práv majitelů a správců podzemních sítí.
2. Nebezpečí škod na zhotovovaném díle nese zhotovitel od zahájení prací až do jeho řádného předání a převzetí objednatelem.
3. Objednatel se stává vlastníkem díla nebo jeho části vždy po zaplacení dílčí faktury příslušné části. Objednatel se zavazuje, že nepřenese vlastnické právo ke zhotovenému dílu na třetí osobu před podpisem protokolu o předání a převzetí díla.

11. Záruka

1. Záruční doba na předané a převzaté práce dle návrhu zhotovitele **činí 60 měsíců**. Záruční doba počíná běžet dnem předání díla objednateli.
2. Objednatel je povinen vady vzniklé v záruční době písemně (poštou popř. emailem) reklamovat u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci budou vady popsány a uvedeno jak se projevují. Dále v reklamaci může objednatel uvést své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu odstranit nebo zda požaduje finanční náhradu. Dále objednatel navrhne termín schůzky k projednání reklamace a kontaktní osobu, se kterou bude reklamace projednána.
3. Zhotovitel je povinen odstranit veškeré vady, které se objeví v průběhu záruční doby, nejpozději do 14-ti dnů po obdržení reklamace, pokud se s objednatelem nedohodne na jiné lhůtě. V případě, že se jedná o havárii, která znemožňuje užívání Díla, je zhotovitel povinen tuto vadu odstranit do 48 hodin.
4. Reklamaci lze uplatnit do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamace odeslaná objednatelem v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

5. Nezhahájí-li zhotovitel práce vedoucí k odstranění vady do 5 dnů po obdržení reklamace objednatele, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady třetí osobu. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel.
6. Záruční doba neběží po dobu, po kterou probíhá řízení o reklamaci, tj. ode dne uplatnění reklamace do dne vyřízení reklamace zhotovitelem. Dnem vyřízení reklamace je den, kdy objednatel potvrdil vyřízení reklamace. O tuto dobu se záruční doba prodlužuje.
7. V případě, že vady na díle způsobené zhotovitelem budou příčinou vad vzniklých na jiných částech díla, má objednatel právo přeučtovat zhotoviteli veškeré náklady související s jejich odstraněním.

13. Změna smlouvy

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným „Dodatek ke smlouvě“. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.
2. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
3. Chce-li některá ze stran od této smlouvy odstoupit na základě ujednání z této smlouvy vyplývajících, je povinna svoje odstoupení písemně oznámit druhé straně s uvedením termínu, ke kterému od smlouvy odstupuje. V odstoupení musí být dále uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje a přesná citace toho bodu smlouvy, který ji k takovému kroku opravňuje. Bez těchto náležitostí nelze odstoupení navrhnout.

14. Smluvní pokuty

1. V případě nesplnění termínu proplacení daňových a nedaňových dokladů z důvodů na straně objednatele, sjednává se smluvní úrok ve výši 0,05 % z ceny fakturované částky za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Pokud zhotovitel bude v prodlení s předáním díla je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu **ve výši 1.000 Kč** za každý i započatý kalendářní den prodlení.
3. Jestliže zhotovitel oznámí objednateli, že je dílo připraveno k předání a při přejímacím řízení zjistí, že dílo není podle podmínek smlouvy ukončeno nebo připraveno k předání, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli veškeré náklady s tím vzniklé nebo smluvní pokutu ve výši 30.000 Kč. Objednatel si zvolí, který způsob uplatní.
4. Převezme-li objednatel dodávku s drobnými vadami, které nebrání užívání, má objednatel právo na dodatečné bezplatné odstranění vady v termínu uvedeném v zápise o předání a převzetí. Jestliže tak zhotovitel v tomto termínu neučiní a to ani 15 dní po uplynutí tohoto termínu, je objednatel oprávněn dát vady na náklady zhotovitele odstranit a současně je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu 5.000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení s odstraněním až do dne, kdy vady budou odstraněny. Objednatel vynaložené náklady na odstranění vad je objednatel oprávněn započíst proti fakturované ceně díla.
5. Za nesplnění termínu vyklizení pracoviště dle ustanovení článku 7 odst. 5 této smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
6. Za nesplnění dohodnutého termínu pro odstranění skrytých vad díla v záruční době je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
7. Za prodlení s nástupem k vyřizování reklamovaných vad je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.

8. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli poplatky, sankce, škody a vzniklé vícenáklady, které byl objednatel povinen zaplatit z důvodu nedodržení podmínek pravomocných rozhodnutí nebo závazných vyjádření orgánů státní správy ze strany zhotovitele.
9. Povinnost zaplatit jednotlivé dohodnuté smluvní pokuty nemá vliv na povinnost náhrady způsobených škod. Je proto možný souběh úhrady pokuty i vzniklé škody.
10. Všechny smluvní pokuty podle této smlouvy je objednatel oprávněn započítávat proti fakturované ceně díla, účtovanou dílčí nebo konečnou fakturou.

15. Jiná ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že nemá žádné daňové nedoplatky vůči příslušnému finančnímu úřadu, nemá závazky na pojistném vůči příslušné správě sociálního zabezpečení a příslušné zdravotní pojišťovně. Pokud se prokáže, že toto prohlášení je nepravdivé nebo se prokáže, že po dobu účinnosti této smlouvy dojde k vzniku takových závazků na straně zhotovitele, má objednatel právo odstoupit od smlouvy.
2. Zhotovitel prohlašuje, že se důkladně a podrobně seznámil s rozsahem a povahou díla a že mu jsou známy technické, kvalitativní a specifické podmínky, za nichž se bude dílo realizovat.
3. Ve věcech souvisejících s realizací díla pověřily k jednání smluvní strany tyto svoje zástupce:
za objednatele - ve věcech technických:



za zhotovitele - ve věcech technických: Petr Novák

4. Zhotovitel si zabezpečí po dobu provádění díla všechny potřebné zdroje energie a vody sám, k čemuž mu na požádání poskytne objednatel potřebnou součinnost, a zajistí si řádné ukládání a zabezpečení materiálu, surovin, strojů a strojních zařízení (možnost využití přilehlého dvora a průjezdu objektu).
5. Ohrozí-li nebo zmaří-li zhotovitel realizaci díla nebo podstatným způsobem poruší tuto smlouvu, má objednatel právo od této smlouvy odstoupit. Odstoupení od smlouvy nemá vliv na povinnost zaplatit smluvní pokutu. Mezi důvody, pro něž lze od smlouvy odstoupit patří zejména:
 - a) prodlení v dílčích pracích dle článku 3 této smlouvy o dílo převyšující dobu 10 kalendářních dnů
 - b) nesplnění objemu díla v rozsahu 45% v polovině sjednané lhůty
 - c) prodlení zhotovitele se zahájením prací převyšující 7 kalendářních dnů
 - d) opakované nebo zvláště hrubé porušení provozních podmínek pracoviště
 - e) opakované nebo zvláště hrubé porušení podmínek jakosti díla
6. Pokud činností zhotovitele dojde ke způsobení škody objednateli nebo jiným subjektům z důvodu neplnění podmínek této smlouvy o dílo, zákona, ČSN či jiných norem a předpisů, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese zhotovitel.
7. Zhotovitel na své náklady zajistí zařízení pracoviště, odstraňování odpadů a nečistot, vzniklých prováděním díla, a to i na veřejných komunikacích, střežení pracoviště a zabezpečení díla proti vniknutí nepovolaných osob. Objednatel je oprávněn k soustavné kontrole provádění díla.

16. Závěrečná ustanovení

1. Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu této smlouvy.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva zhotovitel.

3. Strany se dohodly, že obchodním soudem příslušným pro řešení sporů z této smlouvy vzniklých je příslušný soud v Děčíně.
4. Práva a povinnosti smluvních stran v této smlouvě výslovně neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a předpisy s tím souvisejícími.
5. Smluvní strany se zavazují udržovat veškeré informace zjištěné při plnění této smlouvy v tajnosti a nezveřejňovat je ve vztahu k třetím osobám.
6. Tato smlouva byla schválena na 52. schůzi Rady města dne usnesením č. 9./52R/2020.

Přílohy:

Příloha č. 1 Projektový záměr

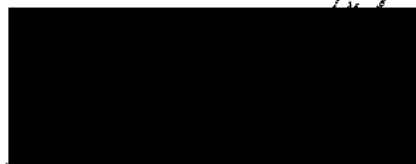
Příloha č. 2 Položkový výkaz výměr

Příloha č. 3 Časový a finanční harmonogram

Ve Šluknově dne: 09.09.2020

Ve Varnsdorfu dne: 09.09.2020

Za objednatele:



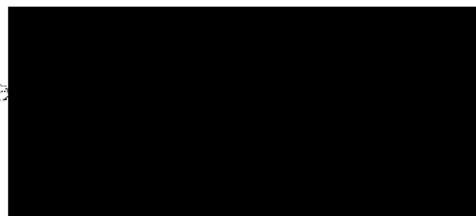
Mgr. Eva Džumanová
Starostka města Šluknov



Za zhotovitele:

Petr Novák

Seune



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

TURISTICKÝ INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM MĚSTA ŠLUKNOV

Národní program podpory cestovního ruchu v regionech

Podprogram Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu

Podporovaná oblast Navigační a informační systémy pro účastníky cestovního ruchu

1. Výzva 2020



*Žadatel: město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov
Zpracovatel: Mgr. Martin Chroust
prosinec 2019*

Obsah:

1. Vstupní analýza
2. Komplexnost řešení akce
3. Multiplikační efekty akce
4. Parametry akce
5. Finanční plán akce
6. Zhodnocení socioekonomické přínosnosti akce
7. Období využitelnosti realizované akce
8. Rizika akce
9. Vliv projektu na horizontální témata
10. Projektová dokumentace

1. Vstupní analýza

1.1 Zdůvodnění potřeby akce, reálnosti a cíle a očekávaný přínos pro cestovní ruch

Město Šluknov je centrem Šluknovského výběžku – regionem s výrazným, avšak dodnes nedostatečně využitým turistickým potenciálem. Mnoho atraktivit cestovního ruchu, zejména přírodního a přírodě blízkého charakteru, zůstává návštěvníkům regionu skryto a jedním z důvodů tohoto stavu je i nedostatečná doprovodná infrastruktura v oblasti navigačních systémů.

Město Šluknov tento nedostatek pocítuje zejména v neexistenci jednotného turistického orientačního a informačního systému, který nebyl nikdy v minulosti zřízen a řada přírodních, ale zároveň kulturně-historických atraktivit (drobné sakrální památky) zůstává mnohým návštěvníkům zcela utajena. Proto je realizace projektu spočívající ve zřízení komplexního navigačního systému návštěvníky města pro jeho další rozvoj (které je součástí regionu, jež všechny relevantní krajské i národní rozvojové dokumenty zmiňují jako region, jehož potenciál budoucího rozvoje spočívá zejména v turistickém ruchu) zcela zásadní a velmi potřebnou záležitostí.

Projekt je připraven přímo na míru města Šluknov, zejména s ohledem na jeho rozlehlé území (Šluknov je město s druhou největší rozlohou v okrese Děčín) a spočívá v realizaci jednotného informačního turistického systému tak, aby byly návštěvníci přehledně dovedeni ke konkrétním turistickým cílům a nezbytným cílům občanské vybavenosti. Zároveň však není naddimenzován, aby rozpočet akce byl odpovídající velikosti města, jeho finančnímu zdraví a v předpokládaných cenách v místě a čase obvyklých.

Cílem akce je tedy realizace navigačního systému zřízeného zejména pro návštěvníky (ale např. i pro nové obyvatele města) ve třech základních segmentech – orientačních uzlech rozmístěných po městě, které budou odkazovat na jednotlivé cíle, informačních tabulích umístěných u všech turistických atraktivit ve městě a velkoformátových turistických mapách umístěných převážně u vstupních bodů (nádraží, autobusové zastávky) do města.

Projekt má zároveň i svou měkkou, tedy marketingovou část a tím je pořízení map a turistických skládaček, které budou bezplatně poskytovány návštěvníkům města především v Regionálním informačním centru. V mapách budou uvedeny všechny cíle, na které budou fyzicky odkazovat uzly navigačního systému. Výstupem tak bude komplexní služba návštěvníků města, která umožní jednoduchou a přehlednou navigaci za všemi dostupnými cíli ve městě.

Realizací cíle projektu by mělo dojít k odstranění již zmíněného problému – tedy neexistence jakéhokoliv navigačního systému, kvůli které zůstává řada atraktivit města Šluknova jeho návštěvníkům skryta a nedochází tak k využití potenciálu cestovního ruchu. Tím je i definován přínos akce, od které si slibujeme rozšíření nabídky běžně poskytovaných atraktivit cestovního ruchu a z toho vycházející prodloužení pobytu návštěvníků ve městě.

1.2 Stručný popis současného stavu

Stávající stav je částečně patrný z předchozí kapitoly. V současné době ve městě neexistuje jednotný orientační systém. Ve městě jsou sice kuse osazené různé informační tabulky různých tvarů a vzhledů, které vznikaly živelně podle aktuálních potřeb a nebyly žádným způsobem koordinovány jak vzhledově, tak obsahově. Z toho důvodu je toto stávající značení nepřehledné, často se duplikující, nevzhledné a chaotické. Na většinu cílů není vůbec odkazováno, a zůstávají tak veřejnosti zcela utajeny či jsou propagovány jen nedostatečně (např. na webových stránkách města či měsíčníku Šluknovské noviny). Součástí projektu je i odstranění některých prvků stávajícího informačního systému, které jsou v přímo kolizi s navrženým novým informačním systémem (zejména staré informační tabule).

1.3 Stanovení místa realizace projektu

Projekt bude realizován v Ústeckém kraji, SO ORP Rumburk, ve městě Šluknov, a to ve všech jeho 8 katastrálních územích, tedy k. ú. Šluknov, Království, Císařský, Rožany, Nové Hrabčcí, Královka, Kunratice u Šluknova a Fukov. Přesná místa realizace jsou patrna z projektové dokumentace a přílohy B – doklady o prokázání vlastnických vztahů.

1.4 Vazba projektu na národní strategické dokumenty pro oblast cestovního ruchu

Název dokumentu: Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 – 2020

Priorita 1: Zkvalitnění nabídky CR

Priorita 2: Management cestovního ruchu

Priorita 3: Destinační marketing

Priorita 4: Politika cestovního ruchu a ekonomický rozvoj

Realizace navigačního systému je v souladu se všemi cíli a prioritami a plně je podporuje.

Název dokumentu: Marketingové koncepce cestovního ruchu ČR 2013-2020

Dle Marketingové koncepce cestovního ruchu ČR 2013-2020 je silnou stránkou turismu v ČR - těžiště produktu v městském turismu. Hlavním důvodem návštěvy destinace Česká republika je poznávání historických měst a památek.

Realizace navigačního systému, včetně marketingových aktivit rozšíří nabídku městského turismu ve Šluknově.

1.5 Vazba projektu na region a strategické dokumenty a rozvojové priority kraje

1.5.1 Název dokumentu: Program rozvoje Ústeckého kraje 2014-2020

PRIORITA 1: Konkurenceschopná a stabilizovaná ekonomika

Opatření 1.4: Udržitelný cestovní ruch

Cílem opatření je využití potenciálu cestovního ruchu v ekonomickém rozvoji kraje.

Realizace navigačního systému je v souladu s následujícími aktivitami a intervencemi naplňující opatření ze strany ÚK:

- Koordinované marketingové aktivity a systematický rozvoj cestovního ruchu (koordinace mezi krajem, destinačními agenturami a místní úrovní)
- Podpora značení a údržby turistických tras a cyklotras
- Realizace menších projektů turistické infrastruktury ve vybraných oblastech s potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu

1.5.2 Název dokumentu: Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje 2006 – 2020

Priority a cíle ekonomické oblasti – priorita E: Vytvoření a rozvoj základní i doplňkové infrastruktury cestovního ruchu, včetně destinačního managementu a příslušných služeb.

Cíl: - Zvýšit podíl investic do cestovního ruchu z celkových investic v kraji (%)

Dopad projektu na stanovený cíl:

Realizací akce se sice zanedbatelně navýší celkové investice do cestovního ruchu Ústeckého

kraje, ale na regionální úrovni povede k rozvoji a navýšení možností a atraktivit v rámci cestovního ruchu s následnou možností podnikatelských aktivit v oblasti.

1.5.3 Název dokumentu: Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027

Kap. 5.3 Rekreační oblasti; 5.3.1 Cíl R. 1: Eliminovat dopady periferní geografické polohy a zvýšit sociální a ekonomickou životaschopnost území

Problém: Periferní charakter, malá sociální a ekonomická vitalita a geografická odlehlost území

Důvod: Málo využitý potenciál cestovního ruchu, nízká turistická návštěvnost, převaha krátkodobých pobytů, výrazná sezónnost cestovního ruchu.

Cíl: Rozvinutý, dlouhodobě udržitelný cestovní ruch

Dopad projektu na stanovený cíl:

Realizací projektu dojde k navýšení potenciálu cestovního ruchu – na počátku lokálního charakteru, ale propagací lze docílit regionálního významu (uzly navigačního systému odkazují i na cíle mikroregionálního významu). Očekává se zvýšení turistické návštěvnosti s prodloužením jejich pobytu ve městě a okolí. Většinu odkazovaných cílů je možné navštívit celoročně, snižuje tedy sezónnost cestovního ruchu v oblasti.

1.5.4 Název dokumentu: Strategie rozvoje cestovního ruchu v Ústeckém kraji 2015-20

Kap. 2.1.1. Nabídka v cestovním ruchu – definuje jako prioritu podporu informačních a navigačních systémů

Dopad projektu na stanovený cíl:

Realizací projektu dochází ke splnění této klíčové priority, tedy realizace komplexního informačního systému na území města Šluknov.

2. Komplexnost řešení akce

2.1 Popis plánovaných a realizovaných aktivit, zdůvodnění

2.1.1 Plánované aktivity

2.1.1.1 Výběrové řízení na zhotovitele

V případě přiznání dotace ze strany MMR budou vzhledem k předpokládaným nákladům v souladu se zákonem o veřejných zakázkách, metodickým pokynem MMR a směrnicí města Šluknov provedena 2 zadávací řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu (jedna na „stavební část“ – tedy realizaci samotného informačního systému a druhá na marketingovou část – realizaci map), v jejichž rámci bude na základě nejnižší nabídkové ceny a po prokázání kvalifikace (bude zejména kladen důraz na odpovídající referenční zakázky) vybrán zhotovitel.

Zvolený postup odpovídá zákonu, požadavkům poskytovatele dotace a směrnicí města Šluknov upravující zadávání veřejných zakázek malého rozsahu. Proces zadávacího řízení bude ukončen podpisem smlouvy o dílo, na níž již naváže fyzická realizace projektu. Zadávací řízení si bude město Šluknov organizovat samo prostřednictvím Odboru rozvoje a životního prostředí. Hodnotící komise bude složena z odborníků z řad zaměstnanců městského úřadu a členů městské rady. Náklady na jeho realizaci nejsou předmětem žádosti o dotaci a budou hrazeny z vlastních zdrojů města Šluknov.

2.1.1.2 Stavební část

Stavební část (fyzická realizace projektu) je základní aktivitou celého projektu a je rozdělena na čtyři základní podaktivity, viz níže. Bude ji provádět kvalifikovaná firma vzešlá ze zadávacího řízení, kvalitně technicky vybavená a disponující odpovídajícími referencemi z realizace obdobných zakázek. Zakázka bude prováděna na základě podepsané Smlouvy o dílo a bude hrazena z 50 % z vlastních zdrojů žadatele a z 50 % z dotace MMR.

2.1.1.2.1 Realizace uzlů turistického informačního a orientačního systému pro pěší

Celkem bude realizováno 31 uzlů informačního systému osazených směrovými šipkami. 15 uzlů bude osazeno na samostatných sloupcích, pro 16 uzlů bude využito sloupů veřejného osvětlení (zejména v centru města) v majetku investora z důvodu snížení budoucích nákladů na údržbu a dohody se zástupci orgánů památkové péče, aby centrum města, které je městskou památkovou zónou, nebylo přesyceno svislými kovovými prvky veřejné infrastruktury.

Orientační systém využívá principu štíhlých šipek natočených k cíli a pohledových ze všech stran. Materiálově se bude jednat o ocelovou žárově zinkovanou konstrukci sloupu s celohliníkovými šipkami štíhlého obdélníkového tvaru. Ocelové díly budou opatřeny krycím lakem ve standardním odstínu, hliníkové pak práškovou vypalovací barvou. Grafika provedena samolepícími foliemi. Šipky lze standardně umisťovat ve čtyřech či v pěti patrech nad sebou, v každém z nich mohou být osazeny šipky do čtyř navzájem kolmých směrů. Jednotlivá patra mohou být vůči sobě pootočena. Na jednom sloupu může tedy být osazeno maximálně šestnáct až dvacet šipek do osmi směrů. Špice nosných sloupků budou osazeny hlavicí s logem města Šluknov.

2.1.1.2.2 Realizace orientačních a informačních map

V hlavních komunikačních uzlech jsou navrženy orientační mapy s legendou dávající ucelenou informaci o všech cílech a důležitých informacích z hlediska návštěvníka. Mapa je plnobarevná a bude krytá laminací a provedení bude odolné proti vandalismu. Provedení mapy bude odlišné v městské památkové zóně (2 ks map) a mimo ni (zbylé mapy).

Provedení nosné konstrukce mapy v městské památkové zóně následující: dvojice litinových stojných sloupků s hlavicí nesoucí podkladní plochu pro umístění mapy z vyztuženého pozinkovaného plechu opatřeného krycím lakem. Na podklad bude přímo umístěna deska s informační tabulí.

Provedení map mimo městskou památkovou zónu: Ocelová, žárově zinkovaná konstrukce opatřená krycím lakem nese plochu pro umístění map z vyztuženého pozinkovaného plechu, plocha je opatřena stříškou.

Obsah mapy: vlastní mapa se zakreslenými cíli a trasami, legenda s cíli a základní informace o městě, důležitá telefonní čísla, atd. Grafika bude vytvořena na základě grafického manuálu města.

2.1.1.2.3 Označení turistických cílů

Veškeré turistické cíle na území města budou označeny informačními tabulemi, a to v provedení odpovídajícím jejich umístění, zejména na základě projednání s orgány státní památkové péče. I z tohoto důvodu (a rovněž z důvodu propagace místních přírodních prvků) budou pro většinu cílů použity nosné prvky z kamene, konkrétně z rožanské žuly, která se těží přímo na katastru města. Hlavním praktickou výhodou tohoto materiálu je kromě výše zmíněného v podstatě neomezená životnost a minimální náklady na údržbu.

Označení objektů tedy bude provedeno ve třech variantách. Významné objekty v centru města: Nosná konstrukce bude z dvojice litinových stojných sloupků s hlavicí, nesoucí podkladní plochu pro umístění mapy z vyztuženého pozinkovaného plechu opatřeného krycím lakem. Na podklad bude přímo umístěna deska s informační tabulí.

Menší objekty v centru města: Ocelová, žárově zinkovaná konstrukce opatřená krycím lakem nesoucí plochu pro umístění map z vyztuženého pozinkovaného plechu se stříškou. sloupů.

Objekty mimo centrum města: Žulová deska zhotovená z rožanské žuly s nikou v horní části desky pro umístění infotabule.

Potisk a popisky budou plnobarevné. Vše bude kryto laminací a provedení bude odolné proti

vandalismu. Obsahem infotabulí budou popisy jednotlivých objektů dle předaného textu, historické fotografie, aktuální fotografie objektu, Grafika bude vytvořena na základě grafického manuálu města.

2.1.1.2.4 Označení kolizních informačních turistických prvků

Jak již bylo zmíněno v úvodní kapitole, součástí projektu je i odstranění některých informačních prvků, které jsou v přímé kolizi s plánovaným umístěním nových prvků informačního systému. Celkem se jedná o 16 prvků (převážně staré informační tabule). Prvky budou demontovány následujícím způsobem – infotabule budou šetrně odšroubovány a předány městu Šluknov k dalšímu využití. Nosné prvky (převážně dřevěné) budou demontovány z betonových patek a v souladu se zákonem o odpadech odstraněny. Betonové patky, pokud nebudou využitelné pro nové informační prvky, budou zbavené kotvícího materiálu a přehrnuty zeminou.

2.1.1.3 Marketingové aktivity

Současně se stavební částí budou realizovány marketingové aktivity, na které je vyčleněno 7,2 % rozpočtu akce. Vzhledem k charakteru projektu mají poměrně velký význam, jelikož uceleně doplňují tvrdé aktivity projektu. Propagační materiály tak s městským informačním systémem tvoří nedílnou součást a jsou přidanou hodnotou pro turisty a návštěvníky, kterou si po návštěvě města a jeho atraktivit mohou také odvézt domů. Marketingové aktivity jsou součástí žádosti o dotaci a budou z 50 % hrazeny z vlastních zdrojů a z 50 % z dotace MMR.

2.1.1.3.1 Mapa města Šluknov 1:15000

V rámci projektu bude zhotovena nová turistická mapa města Šluknov v měřítku 1:15000. Mapa bude obsahovat všechny cíle, na které odkazuje zřízený navigační systém, včetně propojovacích tras po značených i nezačených cestách. Na zadní strany mapy pak budou uvedeny podrobné informace o jednotlivých cílech.

2.1.1.3.2 Trhací mapa Šluknov

Trhací mapa je zjednodušenou verzí turistické mapy. Rovněž tedy bude obsahovat všechny cíle, na které odkazuje zřízený navigační systém, včetně propojovacích tras po značených i nezačených cestách. Oproti turistické mapě bude skladnější a sloužící výhradně pro co nejjednodušší orientaci po městě, bez informačního datového obsahu.

2.1.1.3.3 Skládačka Šluknov, krok za krokem

Skládačka „Šluknov, krok za krokem“ je posledním ze tří základních propagačních materiálů pro turisty a návštěvníky města, které bezprostředně navazují na městský informační systém a spolu s ním navedou turisty a návštěvníky na turisticky zajímavá a atraktivní místa města a jeho městských částí. Jejím obsahem oproti zbylým marketingovým aktivitám nebudou mapy, ale ucelené informace o jednotlivých turistických atraktivitách, včetně praktických – otevírací doba, vstupné, apod... Turista či návštěvník obdrží všechny tři marketingové materiály v informačním centru města tzv. „do ruky“ a je schopen se díky nim cíleně a koordinovaně pohybovat po městě a jeho okolí, je naveden k jednotlivým částem městského informačního systému, k informačním cedulím a zajímavostem a atraktivitám města

2.1.1.4 Vyhodnocení akce

Po dokončení fyzické realizace projektu a realizace marketingových aktivit bude projekt finančně vypořádán a vyhodnocen. Závěrečné vyhodnocení bude zasláno poskytovateli dotace. Bude vypracováno na vlastní náklady žadatele a není předmětem žádosti o dotaci. Vyhodnocené akce zajistí kontaktní osoba žadatele – vedoucí Odboru rozvoje a životního prostředí v rámci běžné agendy práce, v souladu s Organizačním řádem města Šluknov.

2.1.2 Realizované aktivity

2.1.2.1 Příprava projektového záměru

Jelikož je realizace projektu vázána na získanou dotaci (vzhledem k finanční náročnosti by bez obdržené dotace bylo pro město Šluknov velmi problematické akci realizovat – pravděpodobně bychom ji realizovali po částech, což není optimální řešení), z aktivit byla doposud realizována projektová příprava. Její nejzásadnější součástí bylo vytvoření projektové dokumentace pro

realizaci záměru. Projektová příprava byla hrazena z vlastních zdrojů a není předmětem žádosti o dotaci. Projektovou dokumentaci na základě spolupráce s ostatními kolegy z města Šluknov (zejména z Odboru kultury a Regionálního informačního centra) a průzkumu trhu zpracoval [REDAKCE]. Ostatní dílčí aktivity projektového záměru (příprava žádosti, příprava marketingových aktivit) zajišťovali zaměstnanci města Šluknov v rámci běžné agendy v souladu s pracovní náplní.

2.2 Provázanosti jednotlivých aktivit

Jednotlivé aktivity na sebe logicky navazují a dohromady tvoří komplexní projekt uskutečnitelný jak po věcné, zákonné, finanční a marketingové stránce. Aktivity jsou vzájemně provázány a není možné žádnou z nich vynechat.

2.3 Komplexnost realizované akce

Akce je koncipována jako zcela komplexní, zohledňující realizaci uceleného turistického informačního a orientačního systému v kvalitě odpovídající současným potřebám návštěvníků i občanů města, včetně propracovaného vzhledu, a to i ve vazbě na existenci městské památkové zóny. Součástí jsou i marketingové aktivity odpovídající charakteru projektu.

2.4 Udržitelnost výsledku akce

Projekt je navržen tak, aby udržitelnost výstupů nebyla náročná a nevyžadovala nákladnou údržbu. I proto je volen pro jednotlivé prvky systému velmi kvalitní materiál s dlouhou životností, v případě žulového kamene v podstatě neomezenou. Údržba bude prováděna průběžně, na základě objednávek. Tato částka bude každoročně zahrnuta v rozpočtu města Šluknov, v rámci něhož to bude zanedbatelná částka, kterou nebude pro žadatele problémem pokrýt. Udržitelnost akce tedy bude zajištěna z vlastních zdrojů a životnost prvků systému předpokládáme v řádu 20 – 30 let, v případě kamenných nosných prvků bez omezení životnosti.

2.5 Harmonogram akce a jednotlivých aktivit

Příprava projektového záměru	12/2019-01/2020
Výběrové řízení na zhotovitele	06 – 07/2020
Stavební část	08/2020-04/2021
Realizace uzlů turistického informačního a orientačního systému	08 – 11/2020
Realizace orientačních a informačních map	08/2020-04/2021
Označení turistických cílů	08/2020-04/2021
Označení kolizních informačních tabulí	08/2020
Marketingové aktivity	07/2020-12/2020
Mapa města Šluknov 1:15000	07/2020-12/2020
Trhací mapa Šluknov	07/2020-12/2020
Skládačka Šluknov, krok za krokem	07/2020-09/2020
Vyhodnocení akce	05/2021

2.6 Stručný marketingový mix akce

Produkt – komplexní navigační systém pro návštěvníky (a nové obyvatele) města Šluknov, doplněný odpovídajícími turistickými mapami

Distribuce – umístění cílů po celém katastru města, mapy budou distribuovány prostřednictvím Regionálního informačního centra, kde současně budou poskytovány bližší informace k cílům

Cena – výstupy projektu nebudou zpoplatněny

Cílové skupiny – návštěvníci turistických atraktivit města Šluknova bez rozdílu pohlaví, včetně osob

s omezenou schopností pohybu, cykloturisté, noví občané města;

Propagace – prostřednictvím webových stránek, médií, Regionálního informačního centra, facebookového profilu města.

Lidé – jedná se o osoby, které se budou podílet na samotné realizaci projektu, ale zejména následně na propagaci pracující v Regionálním informačním centru umístěném ve Šluknovském zámku (nejvýznamnější šluknovské atraktivitě), řízení manažerem IC a vedoucím Odboru kultury, ale o samotné návštěvníky, kteří se budou o svém zážitku šířit dál a to zejména prostřednictvím fotografií na sociálních sítích

Balíčky služeb – návštěvníkům budou při návštěv IC nabízeny jak mapy města, tak turistické skládačky, které návštěvníky dovedou k odkazovaným cílům. K některým cílům jsou zhotoveny i brožury, které zde mohou návštěvníci rovněž obdržet

Tvorba programů – realizace prvků informačního systému ve spojení s marketingovými aktivitami v podobě map a skládaček tvoří ucelený program pro propagaci přírodního i kulturního dědictví Šluknova, v souladu s národními i krajskými dokumenty rozvoje cestovního ruchu

Partnerství a spolupráce – projekt byl projednáván se zástupci Klubu českých turistů, který v současné době připravuje rozšíření turistických tras na území Šluknova, přičemž řada nových turistických značek rovněž usnadní navigaci ke konkrétním cílům

3 Multiplikační efekty akce

3.1 Cíle a přínosy akce

Cílem akce je zajištění adekvátní dostupnosti turistických cílů a odpovídajících cílů občanské vybavenosti prostřednictvím realizace navigačního systému zřízeného zejména pro návštěvníky a pro nové obyvatele města ve třech základních segmentech – orientačních uzlech rozmístěných po městě, které budou odkazovat na jednotlivé cíle, informačních tabulích umístěných u všech turistických atraktivit ve městě a velkoformátových turistických mapách umístěných převážně u vstupních bodů (nádraží, autobusové zastávky) do města.

Projekt má zároveň i svou měkkou, tedy marketingovou část a tím je pořízení map a turistických skládaček, které budou bezplatně poskytovány návštěvníkům města především v Regionálním informačním centru. V mapách budou uvedeny všechny cíle, na které budou fyzicky odkazovat uzly navigačního systému. Výstupem tak bude komplexní služba návštěvníků města, která umožní jednoduchou a přehlednou navigaci za všemi dostupnými cíli ve městě.

Realizací cíle projektu by mělo dojít k odstranění již dříve zmíněného problému – tedy neexistence jakéhokoli navigačního systému, kvůli které zůstává řada atraktivit města Šluknova jeho návštěvníkům skryta a nedochází k využití potenciálu cestovního ruchu. Tím je i definován přínos akce, od které si slibujeme rozšíření nabídky běžně poskytovaných atraktivit cestovního ruchu a z toho vycházející prodloužení pobytu návštěvníků ve městě.

3.2 Přínosy akce na vytvoření, resp. udržení stálého pracovního místa

Akce nebude mít přínos na vytvoření stálého pracovního místa. Údržba a drobné opravy svým charakterem nevyvolávají potřebu navýšení pracovníků firmy provádějící tyto práce. Lze očekávat maximálně mírné zvýšení vytížení pracovníků Regionálního informačního centra.

3.3 Popis zaměření na cílové skupiny a popis potřeb cílových skupin

Turistický informační a orientační systém je směřován na všechny cílové skupiny návštěvníků, bez ohledu na věk, pohlaví a zdravotní stav. Cílovou skupinou jsou i noví obyvatelé města, kteří Šluknov doposud neznají, a proto by jim měl usnadnit jak poznání přírodního bohatství města, tak důležitým prvků občanské vybavenosti (to platí i pro návštěvníky, zejména v případě lékařů, bezpečnostních složek, apod.).

Velká část potenciálních tras, které spojují cíle ve městě, je vedena po nově bezbariérově zřízených pěších komunikacích, mohou je tedy navštívit i hendikepované osoby. Jedná se o službu i turistický produkt pro široké spektrum návštěvníků města (turisté, cykloturisté, děti do 15 let, rodiny s dětmi, senioři, zdravotně handicapovaní).

3.4 Multiplikační efekty akce

Jedná se o formu propagace stávajícího přírodního a kulturně-historického bohatství města, od které očekáváme kladný vliv na zvýšení počtu pobytů návštěvníků ve městě a jejich prodloužení, a tím tedy i většímu využívání služeb ve městě. Přestože se jedná o projekt místního až mikroregionálního významu, tento multiplikační efekt by realizaci projektu měla generovat.

3.5 Další plán rozvoje akce

Po dokončení realizace bude bez nutnosti kolaudačního řízení informační systém včetně realizovaných marketingových aktivit ihned k dispozici cílovým skupinám. Další rozvoj je plánován zejména v souvislosti s budováním dalších turistických cílů, které má město připraveno (např. výstavbu rozhledny na Jitrovníku, zpřístupnění bývalého důlního díla Schweidrich, aj.). Tyto aktivity si vyžádají úpravy a aktualizaci informačního systému, který zejména svou modulárností v případě zřízených uzlů, s tímto počítá.

4 Parametry akce

4.1 Parametry programu

Počet podpořených navigačních a informačních systémů CR – 1 ks

4.2 Parametry na úrovni podprogramu

Nové nebo modernizované navigační/informační systémy v turistických destinacích – 1 ks

4.3 Parametry – konkrétní výstupy akce

4.3.1 Výstupy stavební části akce

Počet uzlů informačního systému – 31 ks

Počet informačních tabulí u turistických cílů – 24 ks

Počet velkoplošných orientačních map – 11 ks

4.3.2 Výstupy marketingové části akce

Počet map města Šluknov 1:15 000 – 3.000 ks

Počet trhacích map Šluknov – 5.000 ks

Počet skládaček – 2.000 ks

5 Finanční plán akce

5.1 Náklady akce souhrnně v členění na aktivity včetně popisu

Celkové náklady akce včetně DPH: **2.364.650 Kč**

Město Šluknov je plátcem DPH, avšak nemůže v souvislosti s realizací akce uplatnit odpočet DPH

na vstupu, tudíž je žadatel o dotaci pro účely projektu neplátce DPH.

Jedná se o částky vycházející z kontrolního rozpočtu stanoveného zpracovatelem projektu na základě cen v místě a čase obvyklých. Po provedení zadávacího řízení předpokládáme snížení celkové částky.

Náklady na jednotlivé aktivity (v částkách včetně DPH):

Stavební část – podrobně viz samostatný položkový rozpočet

Uzly informačního systému	928.530 Kč
Orientační mapy města	501.787 Kč
Informační tabule k turistickým cílům	740.157 Kč
Odstranění kolizních informačních tabulí	24.200 Kč
Celkem stavební část	2.194.674 Kč

Marketingové aktivity – podrobně viz samostatný položkový rozpočet

Mapa města Šluknov 1:15000	104.650 Kč
Trhací mapa Šluknov	35.075 Kč
Skládačka Šluknov, krok za krokem	30.251 Kč
Celkem marketingové aktivity	169.976 Kč

5.2 Náklady akce v členění na hmotný a nehmotný majetek, investiční a neinvestiční majetek

Hmotný majetek (stavební část akce): 2.194.674 Kč

Nehmotný majetek (marketingové aktivity): 169.976 Kč

Investiční majetek (stavební část akce): 2.194.674 Kč

Neinvestiční majetek (marketingové výstupy akce): 169.976 Kč

5.3 Zdroje a způsob financování nákladů

Akce bude financována ze dvou zdrojů – vlastních zdrojů žadatele (50 %) a dotace MMR (50 %).

Vlastní zdroje žadatele investiční: 1.097.337 Kč

Vlastní zdroje žadatele neinvestiční: 84.988 Kč

Dotace MMR investiční: 1.097.337 Kč

Dotace MMR neinvestiční: 84.988 Kč

Vlastní zdroje žadatele: finanční prostředky z rozpočtu města Šluknov pro roky 2020 a 2021. Tok finančních prostředků bude probíhat z účtu vedeného u ČSOB Varnsdorf.

Dotace MMR: finanční prostředky formou investiční dotace z MMR v roce 2020. Dotace bude poskytnuta až v souladu s metodickým pokynem v průběhu realizace akce.

5.4 Plán průběhu financování akce (cash-flow)

Platby zhotoviteli budou probíhat měsíční fakturací na základně skutečně provedených prací, přičemž v roce 2020 počítáme s kompletním vyčerpáním dotace a pouze z malé části spolufinancování z vlastních zdrojů, v roce 2021 bude poté akce dokončena a dofinancována již ryze z vlastních zdrojů

Předpokládaný finanční harmonogram je následující:

Investiční prostředky (stavební část)

Září 2020 – úhrada zhotoviteli z prostředků dotace ve výši	24.200 Kč
Říjen 2020 – úhrada zhotoviteli z prostředků dotace ve výši	300.000,00 Kč
Listopad 2020 – úhrada zhotoviteli z prostředků dotace ve výši	300.000,00 Kč
Prosinec 2020 – úhrada zhotoviteli z prostředků dotace ve výši	473.137 Kč
Duben 2021 – úhrada zhotoviteli z vlastních prostředků ve výši	500.000 Kč
Květen 2021 – úhrada zhotoviteli z vlastních prostředků ve výši	597.337 Kč

Neinvestiční prostředky (marketingová část)

Říjen 2020 – úhrada zhotoviteli z prostředků dotace ve výši	84.988 Kč
Říjen 2020 – úhrada zhotoviteli z vlastních prostředků ve výši	6.788 Kč
Leden 2020 – úhrada zhotoviteli z vlastních prostředků ve výši	78.200,00 Kč

5.5 Podrobný položkový rozpočet akce**5.5.1 Stavební část (investiční prostředky)**

Pol č.	Položka	mj	cena za mj	počet mj	celková cena bez DPH	DPH 21%	celková cena vč. DPH
Uzly informačního a turistického systému pro pěší							
1	Nosné sloupky informačního systému	ks	20000	16	320000	67200	387200
2	Výkop jámy pro betonovou patku sloupku	ks	150	16	2400	504	2904
3	Osazení sloupků do betonové patky, vč. betonu	ks	300	16	4800	1008	5808
4	Úprava terénu okolo betonové patky všech sloupků, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	5000	1	5000	1050	6050
5	Směrová šipka, vč. povrchové úpravy a uvedení cíle (text + symbol)	ks	1600	237	379200	79632	458832
6	Osazení směrové šipky na sloupek, vč. objímky a spojovacího materiálu	ks	220	109	23980	5035,8	29015,8
7	Osazení směrové šipky na sloup VO, vč. objímky a spojovacího materiálu	ks	250	128	32000	6720	38720
Orientační a informační mapy města							
8	Orientační mapa - kompletní provedení - nosný systém z litinové konstrukce, tabule včetně grafického návrhu na základě manuálu města legendy, dle předaného mapového podkladu, spojovací materiál, polep, dle PD	ks	45000	2	90000	18900	108900
9	Orientační mapa - kompletní provedení - nosný systém, ocelová PZ konstrukce, tabule včetně grafického návrhu na základě manuálu města legendy, dle předaného mapového podkladu, spojovací materiál, polep, dle PD		35000	9	315000	66150	381150
10	Výkop jámy pro betonové patky orientační mapy	ks	200	22	4400	924	5324
11	Osazení mapy do betonových patek, vč. betonu	ks	300	11	3300	693	3993

12	Úprava terénu okolo betonové patky všech orientačních map, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	2000	1	2000	420	2420
Informační tabule k turistickým cílům							
13	Informační tabule litinová konstrukce - nosný systém, tabule včetně grafického návrhu s textem dle manuálu a překladu do němčiny dle předaného českého textu, spojovací materiál, polep, dle PD	ks	45000	3	135000	28350	163350
14	Výkop jámy pro betonovou patku informační tabule velké	ks	150	6	900	189	1089
15	Osazení informační tabule kovové velké do betonové patky, vč. betonu	ks	300	3	900	189	1089
16	Úprava terénu okolo betonové patky všech informačních tabulí velkých, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	500	1	500	105	605
17	Informační tabule ocelová malá - nosný systém, tabule včetně grafického návrhu s textem dle manuálu a překladu do němčiny dle předaného českého textu, spojovací materiál, polep, dle PD	ks	27000	3	81000	17010	98010
18	Výkop jámy pro betonovou patku informační tabule malé	ks	100	3	300	63	363
19	Osazení informační tabule kovové malé do betonové patky, vč. betonu	ks	150	3	450	94,5	544,5
20	Úprava terénu okolo betonové patky všech informačních tabulí malých, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	200	1	200	42	242
21	Žulová krajová deska, rozměry 2,5x0,7x0,15 m, včetně připravené niky pro umístění tabule, rozměry 42x60x1,5 cm	ks	12000	21	252000	52920	304920
22	Informační tabule pro umístění do krajové desky - včetně polepu dle grafického návrhu s textem dle manuálu a překladu do němčiny dle předaného českého textu, dle PD	ks	3000	21	63000	13230	76230
23	Výkop jámy pro betonový základ žulové krajové desky	ks	300	21	6300	1323	7623
24	Osazení žulové krajové desky do betonového základu, vč. betonu	ks	3000	21	63000	13230	76230
25	Osazení informační tabule do připravené krajové desky, na lepidlo	ks	150	21	3150	661,5	3811,5
26	Úprava terénu okolo betonové patky všech krajových desek, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	5000	1	5000	1050	6050
27	Demontáž stávajících prvků informačního systému, včetně kompletní likvidace a zahrnutí patek zeminou	kpl	20000	1	20000	4200	24200

Celková cena bez DPH

1813780

DPH 21%

380894

Celková cena vč. DPH

2194674

5.5.2 Marketingové aktivity (neinvestiční prostředky)

Č. p.	Popis	m. j.	Kč za m. j.	Počet m. j.	Cena v Kč bez DPH	DPH 15%/21%	Cena v Kč vč. DPH
Díl 1	Mapa města Šluknov 1:15000						
1	Zhotovení mapového podkladu	kpl	40000	1	40000	6000	46000
2	Grafický návrh	kpl	3000	1	3000	450	3450
3	Tisk map	ks	16	3000	48000	7200	55200
Díl 2	Trhací mapa Šluknov						
4	Zhotovení mapového podkladu	kpl	8000	1	8000	1200	9200
5	Grafický návrh	kpl	2500	1	2500	375	2875
6	Tisk map	ks	4	5000	20000	3000	23000
Díl 3	Skládačka Šluknov, krok za krokem						
7	Grafický návrh	kpl	5001	1	5000	1050	6051
	Tisk skládaček - česká mutace	ks	10	1000	10000	2100	12100
8	Tisk skládaček - německá mutace	ks	10	1000	10000	2100	12100
Celkem Kč					146500	23475	169976

6 Zhodnocení socioekonomické přínosnosti akce

6.1 Socioekonomická přínosnost akce

Socioekonomická přínosnost akce je vzhledem k charakteru projektu malá. Jedná se o klasický veřejnosprávní projekt uskutečňovaný v rámci dobré veřejné správy a atraktivity města, nikoliv za účelem zisku. V tomto konkrétním případě se jedná o formu propagace města prostřednictvím vybudování doprovodné turistické infrastruktury, která má však výrazný dopad na místní cestovní ruch.

Dopad na regionální cestovní ruch je menší než dopad místní, nicméně výstupy projektu jsou určeny i pro návštěvníky ubytované v okolních městech, kteří dojedou do Šluknova pouze na kratší výlet. Realizací projektu směřujeme k tomu, aby se ve městě díky možnosti navštívit více cílů, zdrželi déle a byli zde tedy i ekonomicky aktivní. Jedná se však pouze o teorii, konkrétní finanční dopad nelze určit – je na zvážení každého návštěvníka.

Ekonomicky bude projekt pro žadatele zcela ztrátový, propaguje (s výjimkou Šluknovského zámku, kde je hrazeno vstupné za prohlídku zámku) volně či bezplatně přístupné cíle a výstupy marketingových aktivit budou distribuovány rovněž bezplatně. Následná údržba a opravy budou hrazeny z rozpočtu města.

Přínos projektu spočívá zejména v rozšíření turistické atraktivity a poskytnutí kvalitních služeb návštěvníkům Šluknova. Dopadem by měl být zvýšený počet turistů ve městě, což povede k vyšší návštěvnosti místního regionálního informačního centra, vyšší návštěvnosti dalších turistických cílů ve městě (po jejich zhlédnutí z vyhlídky) a vyšší návštěvnost místních zařízení pro občerstvení a dalších služeb.

7 Období využitelnosti realizované akce

7.1 Specifikace období využitelnosti

Zřízený turistický informační systém bude celoročně volně dostupný, stejně tak bez přerušení provozu funguje Regionální informační centrum, které bude distribuovat výstupy marketingových aktivit. Období využitelnosti je tedy celoroční.

7.2 Využití produktu ke snížení sezónnosti

Produkt přispívá ke snížení sezónnosti, jelikož naviguje (a tedy propaguje) doposud méně známé a málo navštěvované turistické cíle, které je možné na rozdíl od jiných navštěvovat celoročně (drobné sakrální památky, Javorová brána). Oproti stávajícímu stavu tak bude větší možnost zajistit turistické vyžití i mimo hlavní sezonu.

8 Rizika akce

8.1 Analýza rizik akce a pravděpodobnost jejich výskytu

Špatná kvalita odvedeného díla – méně pravděpodobné

Poškození prvků navigačního systému – pravděpodobné

Neaktuálnost navigačního systému – méně pravděpodobné

Malá využívanost prvků navigačního systému - nepravděpodobné

Problém se zajištěním udržitelnosti a provozu - nepravděpodobné

8.2 Popis rizika a systému jejich eliminace

Špatná kvalita odvedeného díla – riziko výběru nekvalitního zhotovitele, který provede dílo s vadami. Možné riziko bude eliminováno nastavením kvalifikačních kritérií tak, aby bylo riziko výběru nekvalitního dodavatele potlačeno, zejména nutností předložit referenční zakázky. Odpovědnými pracovníky investora rovněž bude zajištěna průběžná a pravidelná kontrola zhotovovaného díla.

Poškození prvků navigačního systému – riziko vandalismu – ničení jednotlivých prvků, sprejství. Riziko bude eliminováno samotnou konstrukcí jednotlivých prvků, která je velice bytelná. Část prvků je pod stálým dohledem dohledových kamer Městské policie, která bude rovněž pravidelně kontrolovat místa se zvýšeným rizikem poškození prvků systému.

Neaktuálnost navigačního systému – riziko zastarávání jednotlivých prvků, absence nových cílů. Riziko bude eliminováno pravidelnou aktualizací, systém s tímto počítá – je modulární a umožňuje jednoduché přidávání nových směrových šipek.

Malá využívanost prvků navigačního systému – riziko, že návštěvníci si nebudou moci umět prvky systému najít a orientovat se dle nich. Riziko je eliminováno logickým rozmístěním jednotlivých prvků, včetně vstupních bodů do města a eliminují ho rovněž mapy pořízené v rámci marketingových aktivit, které budou distribuovány v Regionálním informačním centru.

Problém se zajištěním udržitelnosti a provozu – riziko nedostatku finančních a personálních prostředků pro údržbu jednotlivých prvků. Riziko není pravděpodobné, eliminováno bude každoročním alokováním finančních prostředků v odpovídající výši v rozpočtu města Šluknov a zařazením dohledu nad systémem do Organizačního řádu města Šluknov, kde bude dohledem nad údržbou pověřen konkrétní odbor městského úřadu.

9 Vliv projektu na horizontální témata

9.1 Popis kladných a negativních vlivů realizace akce dle jednotlivých aktivit k udržitelnému cestovnímu ruchu a k naplnění rovných příležitostí

9.1.2 Přispění akce k ekologicky šetrnému rozvoji

Akce má kladný vliv na ekologicky šetrný rozvoj. Navigační systém je zřízen výhradně pro pěší a cyklisty, nikoliv pro cestující dopravující se k turistickým atraktivitám automobilem. Podporuje tedy ekologický způsob dopravy a přispívá ke zdravému životnímu stylu.

9.1.3 Přispění akce k posilování kulturně sociální identity

Vliv akce na posilování kulturně sociální identity bude znatelný - jedná se o zkvalitnění základní turistické infrastruktury ve městě, ale též i posilování povědomí o městě Šluknov (lze předpokládat, že ne všichni obyvatelé znají všechny odkazované turistické cíle a i oni tedy namátkově navigační systém využijí a lépe poznají své bydliště).

9.1.4 Přispění akce ke zvyšování ekonomické prosperity

Akce má sice malý, ale kladný vliv ke zvyšování ekonomické prosperity. Jedná se o zkvalitnění turistické infrastruktury, které by mělo mít kladný vliv na delší pobyty návštěvníků ve městě, a tím tedy i většímu využívání služeb ve městě.

9.1.5 Přispění akce k principu naplnění rovných příležitostí

Vliv akce na rovné příležitosti je pozitivní a naplňuje principy přístupu k rovným příležitostem. Odkazované turistické cíle jsou neomezeně přístupné všem osobám bez ohledu na pohlaví, věk, vyznání atp. Velká část tras, po které budou díky navigačnímu systému návštěvníci vedeni, je cíleně situována po bezbariérových chodnících, je tedy využitelná i pro OSSPO.

9.2 Podpora hospodářských slabých regionů

Projekt je realizován na území hospodářsky slabého regionu – ano. SO ORP Rumburk je hospodářsky slabým regionem.

10 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace je přiložena v samostatné příloze.

Pol č.	Položka	mj	cena za mj	počet mj	celková cena bez DPH	DPH 21%	celková cena vč. DPH
Uzly informačního systému							
1	Nosné sloupky informačního systému	ks	8 680,00 Kč	16	138 880,00 Kč	29 164,80 Kč	168 044,80 Kč
2	Výkop jámy pro betonovou patku sloupku	ks	715,00 Kč	16	11 440,00 Kč	2 402,40 Kč	13 842,40 Kč
3	Osazení sloupků do betonové patky, vč. betonu	ks	910,00 Kč	16	14 560,00 Kč	3 057,60 Kč	17 617,60 Kč
4	Úprava terénu okolo betonové patky všech sloupků, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	2 829,00 Kč	1	2 829,00 Kč	594,09 Kč	3 423,09 Kč
5	Směrová šipka, vč. povrchové úpravy a uvedení cíle (text + symbol)	ks	2 080,00 Kč	237	492 960,00 Kč	103 521,60 Kč	596 481,60 Kč
6	Osazení směrové šipky na sloupek, vč. objímky a spojovacího materiálu	ks	187,00 Kč	109	20 383,00 Kč	4 280,43 Kč	24 663,43 Kč
7	Osazení směrové šipky na sloup VO, vč. objímky a spojovacího materiálu	ks	386,00 Kč	128	49 408,00 Kč	10 375,68 Kč	59 783,68 Kč
Orientační mapy města							
8	Orientační mapa - kompletní provedení - nosný systém z litinové konstrukce, tabule včetně grafického návrhu na základě manuálu města a překladač do němčiny dle předaného českého textu, spojovací materiál, polep, dle PD	ks	31 250,00 Kč	2	62 500,00 Kč	13 125,00 Kč	75 625,00 Kč
9	Orientační mapa - kompletní provedení - nosný systém, ocelová PZ konstrukce, tabule včetně grafického návrhu na základě manuálu města a překladač do němčiny dle předaného českého textu, spojovací materiál, polep, dle PD	ks	33 268,00 Kč	9	299 412,00 Kč	62 876,52 Kč	362 288,52 Kč
10	Výkop jámy pro betonové patky orientační mapy	ks	780,00 Kč	22	17 160,00 Kč	3 603,60 Kč	20 763,60 Kč
11	Osazení mapy do betonových patek, vč. betonu	ks	1 040,00 Kč	11	11 440,00 Kč	2 402,40 Kč	13 842,40 Kč
12	Úprava terénu okolo betonové patky všech orientačních map, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	6 735,00 Kč	1	6 735,00 Kč	1 414,35 Kč	8 149,35 Kč
Informační tabule k turistickým cílům							
13	Informační tabule litinová konstrukce - nosný systém, tabule včetně grafického návrhu s textem dle manuálu a překladač do němčiny dle předaného českého textu, spojovací materiál, polep, dle PD	ks	32 966,00 Kč	3	98 898,00 Kč	20 768,58 Kč	119 666,58 Kč
14	Výkop jámy pro betonovou patku informační tabule velké	ks	780,00 Kč	6	4 680,00 Kč	982,80 Kč	5 662,80 Kč
15	Osazení informační tabule kovové velké do betonové patky, vč. betonu	ks	1 040,00 Kč	3	3 120,00 Kč	655,20 Kč	3 775,20 Kč
16	Úprava terénu okolo betonové patky všech informačních tabulí velkých, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	1 837,00 Kč	1	1 837,00 Kč	385,77 Kč	2 222,77 Kč

[illegible]

Pol. č.	Položka	mj	Termín předání	ks	Profinancování
Uzly informačního systému					
1	Nosné sloupky informačního systému	ks	do 15.11.2020	16	168 044,80 Kč
2	Výkop jámy pro betonovou patku sloupku	ks	do 15.11.2020	16	13 842,40 Kč
3	Osazení sloupků do betonové patky, vč. betonu	ks	do 15.11.2020	16	17 617,60 Kč
4	Úprava terénu okolo betonové patky všech sloupků, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládce	kpl	do 15.11.2020	1	3 423,09 Kč
5	Směrová šipka, vč. povrchové úpravy a uvedení cíle (text + symbol)	ks	do 15.11.2020	237	596 481,60 Kč
6	Osazení směrové šipky na sloupek, vč. objímky a spojovacího materiálu	ks	do 15.11.2020	109	24 663,43 Kč
7	Osazení směrové šipky na sloup VO, vč. objímky a spojovacího materiálu	ks	do 15.11.2020	128	59 783,68 Kč
Orientační mapy města					
8	Orientační mapa - kompletní provedení - nosný systém z litinové konstrukce, tabule včetně grafického návrhu na základě manuálu města a překládu do němčiny dle předaného českého textu, spojovací materiál, polep, dle PD	ks	do 15.11.2020	2	75 625,00 Kč
9	Výkop jámy pro betonové patky orientační mapy - litinová konstrukce		do 15.11.2020	4	3 775,20 Kč
10	Osazení mapy do betonových patek, vč. betonu - litinová konstrukce		do 15.11.2020	2	2 516,80 Kč
11	Orientační mapa - kompletní provedení - nosný systém, ocelová PZ konstrukce, tabule včetně grafického návrhu na základě manuálu města a překládu do němčiny dle předaného českého textu, spojovací materiál, polep, dle PD		do 30.4.2021	9	362 288,52 Kč
12	Výkop jámy pro betonové patky orientační mapy - ocelová konstrukce	ks	do 30.4.2021	18	16 988,40 Kč
13	Osazení mapy do betonových patek, vč. betonu - ocelová konstrukce	ks	do 30.4.2021	9	11 325,60 Kč
14	Úprava terénu okolo betonové patky všech orientačních map, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládce	kpl	do 30.4.2021	1	8 149,35 Kč
Informační tabule k turistickým cílům					
15	Informační tabule litinová konstrukce - nosný systém, tabule včetně grafického návrhu s textem dle manuálu a překládu do němčiny dle předaného českého textu, spojovací materiál, polep, dle PD	ks	do 15.11.2020	3	119 666,58 Kč
16	Výkop jámy pro betonovou patku informační tabule velké	ks	do 15.11.2020	6	5 662,80 Kč
17	Osazení informační tabule kovové velké do betonové patky, vč. betonu	ks	do 15.11.2020	3	3 775,20 Kč

18	Úprava terénu okolo betonové patky všech informačních tabulí velkých, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	do 15.11.2020	1	2 222,70 Kč
19	Informační tabule ocelová malá - nosný systém, tabule včetně grafického návrhu s textem dle manuálu a překladu do němčiny dle předaného českého textu, spojovací materiál, polep, dle PD	ks	do 30.4.2021	3	66 356,40 Kč
20	Výkop jámy pro betonovou patku informační tabule malé	ks	do 30.4.2021	6	5 662,80 Kč
21	Osazení informační tabule kovové malé do betonové patky, vč. betonu	ks	do 30.4.2021	3	3 775,20 Kč
22	Úprava terénu okolo betonové patky všech informačních tabulí malých, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	do 30.4.2021	1	2 222,70 Kč
23	Žulová krajová deska, rozměry 2,5x0,7x0,15 m, včetně připravené niky pro umístění tabule, rozměry 42x60x1,5 cm	ks	do 30.4.2021	18	245 025,00 Kč
24	Informační tabule pro umístění do krajové desky - včetně polepu dle grafického návrhu s textem dle manuálu a překladu do němčiny dle předaného českého textu, dle PD	ks	do 30.4.2021	18	53 361,00 Kč
25	Výkop jámy pro betonový základ žulové krajové desky	ks	do 30.4.2021	18	65 340,00 Kč
26	Osazení žulové krajové desky do betonového základu, vč. betonu	ks	do 30.4.2021	18	87 337,80 Kč
27	Osazení informační tabule do připravené krajové desky, na lepidlo	ks	do 30.4.2021	18	4 356,00 Kč
Pol. č.	Položka	mj	Termín předání	ks	
28	Úprava terénu okolo betonové patky všech krajových desek, zatravnění, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku	kpl	do 30.4.2021	1	9 566,26 Kč
29	Demontáž stávajících prvků informačního systému, včetně kompletní likvidace a zahrnutí paterk zeminou	kpl	do 30.4.2021	1	53 820,80 Kč