



Smlouva na dodávku Dopravního automobilu pro JSDHO Šluknov

uzavřená ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění, níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito smluvními stranami:

evidovaná pod číslem:

u kupujícího: **ORŽP 19/2020**

u prodávajícího:

1. Smluvní strany

Název: Město Šluknov
Sídlo: nám. Míru 1, 407 77 Šluknov
IČ: 00261688
DIČ: CZ00261688
Zastoupený: Mgr. Eva Džumanová, starostka města Šluknov
Bankovní spojení: ČSOB a.s. Varnsdorf
Číslo účtu: 108724561/0300
Adresa pro zasílání korespondence včetně daňových dokladů:
nám. Míru 1, 407 77 Šluknov
Telefon: 412 315 301
E-mail tel. mob: dzumanova@mesto-sluknov.cz, [REDACTED]
Pracovník pověřený jednáním ve věcech smluvních plnění dodávek a předání prací:
[REDACTED] vedoucí ORŽP MěÚ Šluknov
[REDACTED] velitel SDH Šluknov
E-mail, tel. Mobil: [REDACTED]

(dále jen jako „Objednatel“)

Název: Auto Trutnov s. r. o.
Sídlo: Krkonošská 566, Trutnov 541 01
IČ: 25931270
DIČ: CZ25931270
Zastoupený: Jan Bříza, jednatel
Bankovní spojení: Raiffeisen Bank a. s.
Číslo účtu : 5605607/5500
Telefon: [REDACTED]
E-mail: jan.briza@autotrutnov.cz
Pracovník pověřený jednáním ve věcech smluvních plnění dodávek a předání prací:
Jan Bříza
E-mail, tel. Mobil: jan.briza@autotrutnov.cz, [REDACTED]

(dále jen jako „Dodavatel“)

Článek I. - Podklady pro uzavření smlouvy

1. Nabídka dodavatele ze dne 27. 4. 2020.
2. Zadávací dokumentace veřejné zakázky „**Pořízení dopravního automobilu pro JSDHO Šluknov**“
3. Závazné technické podmínky

Článek II. - Předmět plnění

1. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a na své nebezpečí dodat v rozsahu a podmínkách ujednaných v této smlouvě objednateli dopravní automobil tovární značky Ford v souladu s nabídkou dodavatele (dále jen „dodávka“). Dodavatel se dále zavazuje provádět záruční pravidelný servis po dobu záruky dle čl. IX odst. 4 této smlouvy, a to v rozsahu stanoveném v technických podmínkách dodavatele.

Součástí dodávky je dále:

- Zajištění veškerých dokladů požadovaných zákony a předpisy – předepsaných atestů materiálů a výrobků, prohlášení o shodách, atd. v českém jazyce
- Zajištění záručních listů

Kvalitativní podmínky:

- Kvalitativní podmínky jsou vymezeny právními předpisy a platnými ČSN souvisejícími s předmětem plnění veřejné zakázky.
 - Dodavatel garantuje, že předmět plnění bude mít po stanovenou dobu předepsané vlastnosti.
 - Nedodržení kvalitativních podmínek v průběhu realizace zakázky může být důvodem pro zrušení této smlouvy ze strany objednatele bez nároku na náhradu škody, která tím dodavateli vznikne.
 - Při realizaci plnění mohou být použity pouze takové materiály a zařízení, jejichž použití je schváleno v ČR.
 - Objednatel požaduje použití kompletních technologických a materiálových systémů.
 - Všechny práce při realizaci zakázky budou prováděny s maximální péčí při dodržení obecně platných právních předpisů a platných ustanovení příslušných technických norem, které souvisejí s předmětem plnění a podmínek této smlouvy o dodávce.
 - Materiály a zpracování budou v souladu s požadavky v rámci zákonů a norem EU. Jestliže neexistuje žádná taková norma, materiály a zpracování budou splňovat požadavky uznávané národní normy.
 - Jestliže je v zadávací dokumentaci odkaz na konkrétní normy a zákony, které mají být splněny u dodávaného zboží a dodávaných materiálů, u provedených nebo testovaných objektů, budou platit ustanovení posledního současného vydání a revidovaného vydání příslušných norem nebo zákonů, které jsou platné v době podpisu smlouvy, pokud není výslovně uvedeno jinak.
 - Jiné normy mohou být akceptovány pouze v případě, že zajišťují stejnou nebo vyšší kvalitu než uvedené normy a zákony a budou akceptovány pouze s podmínkou předchozí revize, kterou provede správce objednatel, a který musí jejich použití písemně schválit.
 - Rozdíly mezi specifikovanými normami a navrhovanými alternativními normami musí být dodavatelem písemně popsány a předloženy objednateli k odsouhlasení
2. Objednatel se zavazuje dodávku převzít a zaplatit dodavateli za dodání cenu podle čl. III. této smlouvy a za podmínek dohodnutých v této smlouvě.
 3. Místem plnění je město Šluknov.

Článek III. - Cena plnění

1. Cena za dodávku byla smluvními stranami dohodnuta jako cena pevná ve výši **1 142 118,- Kč** bez DPH.
K této částce bude připočtena daň z přidané hodnoty, která bude účtována dle platného zákona o dani z přidané hodnoty. Cena obsahuje veškeré náklady spojené s úplným a kvalitním dodáním předmětu plnění vč. nákladů spojených s odevzdáním dodávky v místě určeném objednatel.

Cena bez DPH
DPH 21 %
Cena celkem vč. DPH

1 142 118,00 Kč
239 845,00 Kč
1 381 963,00 Kč

Cena nebude zvyšována z titulu inflace ani kurzovních rozdílů, smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.

2. V případě, že se poskytovatel plnění stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o DPH), ručí objednatel za nezaplacenou daň z tohoto plnění dle § 109 odst. 3 zákona o DPH. Stejně tak ručí objednatel za nezaplacenou daň i v případě, že úplata za poskytnuté plnění bude hrazena zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na jiný účet než účet poskytovatele zdanitelného plnění, který je správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 109 odst. 2 písm. c) zákona o DPH). Pokud nastane jedna z uvedených skutečností, bude hodnota plnění odpovídající dani z přidané hodnoty hrazena objednatelem přímo na účet správce daně.
3. V celkové ceně jsou zahrnuty veškeré náklady dodavatele spojené s uskutečněním plnění dle této smlouvy.
4. Celková cena bude změněna pouze v případě, že dojde ke změně sazby DPH.

Článek IV. - Platební podmínky

1. Objednatel prohlašuje, že má zajištěny finanční prostředky na úhradu dodávky.
2. Smluvní strany se dohodly, že objednatel nebude poskytovat zálohy. Celková cena dodávky bude uhrazena na základě daňového dokladu vystaveného po protokolárním předání a převzetí dokončené a úplné dodávky dle požadované specifikace a po odstranění případné poslední vady nebo nedodělků zapsaného v protokolu o předání převzetí dokončené dodávky. O předání a převzetí bude sepsán písemný protokol.
3. Splatnost daňového dokladu je dohodnuta na 30 dnů od jeho vystavení.
4. Daňový doklad bude vystaven do 14 dnů ode dne splnění dodávky (předání a převzetí DA bez vad).
5. Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání z fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch dodavatele.
6. Daňový doklad vystavený dodavatelem musí obsahovat veškeré náležitosti dle zákona o DPH č. 235/2004 Sb.
Jsou-li součástí zdanitelného plnění uvedeného na daňovém dokladu plnění s různými sazbami daně, popř. osvobozené od daně, musí být na tomto dokladu uvedeny základy daně a výše daně odděleně podle stanovených sazeb nebo osvobození od daně, pokud tento zákon nestanoví jinak.
7. Nebude-li daňový doklad obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je objednatel oprávněn daňový doklad před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vráceném dokladu vyznačí důvod vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nového daňového dokladu. Od doby odeslání nesprávného daňového dokladu přestává běžet doba splatnosti. Ode dne doručení opraveného daňového dokladu běží nová 30 denní lhůta splatnosti.

Článek V. - Doba plnění

1. Dodavatel se zavazuje dodávku specifikovanou v čl. II. této smlouvy dodat v termínu:

Termín dodání: do 31.10.2020

2. Objednatel se zavazuje, že dodávku převezme ihned po kompletním dokončení a úspěšném zprovoznění.
Pokud dodavatel připraví dodávku k odevzdání před sjednaným termínem zavazuje objednatel převzít tuto dodávku i v nabídnutém zkráceném termínu.
3. Předmět plnění dle čl. II. této smlouvy je splněný řádným dodáním, a to na základě protokolu o předání a převzetí dodávky. Za den splnění se rozumí den podpisu protokolu o předání a převzetí dodávky objednatelem.

Článek VI. - Podmínky realizace dodávky

1. Dodavatel přebírá v plném rozsahu odpovědnost za dodání ve vyžadované kvalitě a stanoveném termínu.
2. Škody a ztráty, které vzniknou na materiálech, dodávce jako celku nebo její části až do dne předání, jdou k tíži dodavatele, není-li v dodacích podmínkách stanoveno jinak.
3. Za škody, které vzniknou v důsledku dodání třetím (na realizaci dodávky nezúčastněným) osobám, příp. objednateli, odpovídá dodavatel a je povinen nahradit vzniklou škodu.
4. Objednatel kontroluje plnění této smlouvy podle zadávací dokumentace prostřednictvím pověřeného pracovníka objednatele.
5. V případě, že existují pro řádné plnění této smlouvy překážky dle mínění dodavatele, musí to oznámit neprodleně písemně objednateli.
6. Lhůta pro dodání bude prodloužena, jestliže překážky v práci zavínil objednatel. Vlivy klimatické a povětrnostní nejsou důvodem k prodloužení lhůty.

Článek VII. – Součinnost dodavatele

1. Dodavatel se zavazuje umožnit objednateli minimálně 2 průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby dodávky.
2. Dodavatel bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje řádně uchovávat veškeré originály účetních dokladů, smlouvu a její dodatky a dalších dokumentů souvisejících s realizací v souladu s platnými předpisy.

Článek VIII. – Předání a převzetí dodávky

1. Dodavatel splní svou povinnost dodat dodávku řádným předáním předmětu kompletní dodávky objednateli.
2. Kompletní dodávka je provedena řádným ukončením a předáním bez vad a nedodělků. Dodávka musí vyhovovat všem právním předpisům a platným normám (i technickým) a musí u ní být před předáním úspěšně provedeny všechny revize a zkoušky. Kompletní dodávka bude předána objednateli dodavatelem na základě předávacího a přijímacího protokolu, který bude obsahovat mj. kontrolu požadovaných parametrů vozidla dle specifikace, soupis zjištěných vad, nedodaných součástí, dohodnuté lhůty k jejich odstranění, popř. slevu z úplaty nebo jiná opatření, která byla dohodnuta (prodloužení záruční lhůty, doby apod.). Zjistí-li objednatel při předání a převzetí dodávky respekt. při prohlídce zjevné vady či nedodělky nebránící užívání, uvede je do předávacího protokolu včetně termínu odstranění. Nedošlo-li k dohodě, uvedou se v zápise i stanoviska obou stran. Pokud objednatel dodávku přijímá, obsahuje zápis prohlášení o převzetí, odmítá-li dodávku převzít, sepíše se zápis s uvedením stanovisek

obou stran a jejich zdůvodnění. Předávací protokol musí být datován a podepsán dodavatelem a objednatelem, resp. jejich oprávněnými zástupci.

3. Dodavatel je povinen objednateli písemně oznámit den, v němž bude zahájeno přejímací řízení, a to alespoň 7 dnů přede dnem takového zahájení.
4. Objednatel má právo převzít i dodávku, která vykazuje drobné vady a nedodělky, které nebrání užívání dodávky. V tomto případě je dodavatel povinen odstranit takovéto vady či nedodělky v termínu uvedeném v předávacím protokolu; tento termín stanoví jednostranně objednatel. Objednatel není povinen převzít dodávku vykazující jakékoliv vady či nedodělky.
5. Objednatel není povinen převzít dodávku, pokud mu nebudou dodavatelem doloženy zápisy o úspěšně provedených zkouškách vyžadovaných právními předpisy, jinými normami (i technickými) nebo obvykle prováděných.
Objednatel dále není povinen dodávku převzít, pokud mu nebudou doloženy:
 - návody k obsluze, užívání a zacházení se zbožím v tištěné i elektronické podobě,
 - seznam příslušenství a příslušných dokladů
 - protokoly o revizi,
 - certifikáty a prohlášení o shodě,
 - protokoly o zaškolení obsluhy,Všechny písemné dokumenty budou předány v českém jazyce.
6. Dodavatel bude aktivně spolupracovat při uvádění dodávky do provozu. Zavazuje se poskytnout bez úhrady veškeré informace, které se týkají dodávky, zejména ty, které by mohly přispět jakkoli při uvádění dodávky do provozu nebo při jeho provozování. Odpovědný zástupce dodavatele se zúčastní všech důležitých jednání a kroků, které se v průběhu provádění dodávky uskuteční.
7. Dodávka bude předána s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací potřebnou k registraci vozidla.
8. Dodávka bude v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.
9. Součástí předání dodávky bude i proškolení odpovědných pracovníků objednatele a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla

Článek IX. – Odpovědnost za vady, záruka

1. Dodavatel zodpovídá za to, že předmět této smlouvy je zhotovený a dodaný podle podmínek smlouvy a že po dobu záruční doby bude mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě.
2. Dodavatel zodpovídá za vady, které má dodávka v čase odevzdání objednateli. Za vady, které se projeví po odevzdání dodávky, zodpovídá dodavatel jen tehdy, jestliže byly způsobeny porušením jeho povinností.
3. Dodavatel neodpovídá za vady v případě, že prokáže vznik vady zadávacích podmínek, živelnou pohromou či nevhodnými pokyny objednatele, na kterých objednatel trval i přes písemné upozornění dodavatele.
4. Záruční doba:
 - **Záruční lhůta vozidla v měsících - 24.**
5. Záruční doba začíná v případě převzetí dodávky bez vad a nedodělků dle předávacího protokolu běžet ode dne odevzdání dodávky objednateli, pokud je dodávka převzata se

zjevnými vadami či nedodělkami nebránícími jejímu užívání dle čl. VIII odst. 2 smlouvy, počíná záruční doba běžet ode dne úplného odstranění veškerých těchto vad a nedodělků, o čemž bude smluvními stranami sepsán protokol.

6. Smluvní strany se dohodly pro případ vady dodávky, že po dobu záruční doby má objednatel právo požadovat a dodavatel povinnost bezplatně odstranit vady.
7. Odstraňování vad reklamovaných objednatelem se bude řídit tímto režimem:
 - 7.1. Každá reklamace bude objednatelem učiněna písemně a doručena dodavateli na jeho e-mailovou adresu uvedenou záhlaví této smlouvy, originál následně poštou. Stejný postup platí pro veškerá sdělení dodavatele v této věci objednateli.
 - 7.2. Jednotlivé reklamační vady budou postupně číslovány a jejich pořadová čísla budou platit po celou dobu záruční lhůty.
 - 7.3. Při uplatnění reklamační vady budou tyto vady dodavatelem odstraněny do 2 kalendářních dnů od doručení, nedohodnou-li se strany jinak.
 - 7.4. Každá objednatelem uplatněná reklamační vada bude dodavatelem odstraněna dle bodu 7.3. tohoto článku, pokud byla dodavatelem uznána. V případě, že nepůjde o uznanou reklamační vadu, je dodavatel povinen neuznání vady s odůvodněním a s předběžným vyčíslením nákladů na odstranění této vady zaslat doporučeně objednateli ve lhůtě uvedené v bodu 7.3. V případě zájmu objednatele odstraní dodavatel neuznanou reklamační vadu do 2 kalendářních dnů od sdělení zájmu objednatele na odstranění vady, nedohodnou-li si strany jiný termín, a pokud dodavatel dodatečně prokáže posudkem soudního znalce, nebo jiným objektivním způsobem, že za již odstraněnou vadu neodpovídal ve smyslu odstavce 3. tohoto čl. smlouvy, zavazuje se objednatel uhradit dodavateli finanční náklady, vynaložené na její odstranění, na základě faktury doložené položkovým vyčíslením nákladů. Splatnost takové faktury bude 30 dní od jejího doručení do podatelny objednatele.
 - 7.5. Nesplnění platného termínu, odstranění dodavatelem uznaných reklamovaných vad podléhá sankci dle článku X, odst. 3. této smlouvy.
 - 7.6. V případě, že vada nebyla odstraněna v platném termínu (dle bodu 7.3. tohoto článku) je objednatel oprávněn dát vadu odstranit třetí osobou na náklady dodavatele, pokud dodavatel nebude reagovat na upozornění na tuto skutečnost do tří pracovních dnů ode dne obdržení tohoto upozornění. Tím nebude dotčena záruka na dodávku ve smyslu odst. 4 tohoto článku.
 - 7.7. Povinností dodavatele je vyzvat objednatel ke kontrole každé odstraněné vady. Dokladem o odstranění vady a termínu odstranění je zápis podepsaný oběma smluvními stranami. Povinností objednatele je dostavit se ke kontrole.

Článek X. - Smluvní pokuty

1. V případě, že dodavatel nedodrží termín dokončení (předání a převzetí) dodávky sjednaný v této smlouvě, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši **2 000 Kč** za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení objednatele se splněním peněžitých závazků ve prospěch dodavatele upravených v této smlouvě se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě, že dodavatel neodstraní vadu v termínu určeném podle čl. IX. odst. 7. je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši **1 000 Kč** za každou závadu a každý den prodlení.
4. Smluvní sankce lze vyúčtovat na podkladě jednostranného právního úkonu, a to i vůči konečné faktuře.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinností, ke které se smluvní pokuta vztahuje.

Článek XI. - Vyšší moc

1. Pro účely této smlouvy se za vyšší moc považují případy, které nejsou závislé, ani je nemohou ovlivnit smluvní strany, např. válka, mobilizace, povstání, živelné pohromy, pandemie, atd.
2. Jestliže se splnění této smlouvy stane nemožné do jednoho měsíce od vyskytnutí se vyšší moci, strana, která se bude chtít odvolat na vyšší moc, požádá druhou stranu o úpravu smlouvy ve vztahu k předmětu, ceně a době plnění.
3. Jestliže nedojde k dohodě, má strana, která se odvolala na vyšší moc právo odstoupit od smlouvy. Účinky odstoupení nastanou dnem doručení oznámení druhé straně.

Článek XII. - Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel může vedle případů stanovených občanským zákoníkem odstoupit od této smlouvy, nejsou-li řádně plněny dodavatelem jeho povinnosti vyplývající z této smlouvy. Odstoupit může objednatel v případě, že:
 - a) dodavatel se dostane do úpadku nebo likvidace
 - b) dodavatel provádí práce nekvalitní a nezajistil jejich odstranění a nahrazení dle této smlouvy, ačkoliv byl na tuto skutečnost písemně upozorněn objednatel, a to do 7 dnů od písemného upozornění
 - c) při podstatném porušení smlouvy
 - d) dodavatel celou tuto zakázku postoupí jinému dodavateli .
2. Za podstatné porušení smlouvy se považují i vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastností dle technických podmínek.
3. Za podstatné porušení smlouvy se považuje prodlení dodavatele s dodáním dodávky podle této smlouvy delší než 10 dnů.
4. Odstoupení od smlouvy se stává účinným dnem, kdy písemné oznámení dojde druhé straně

Článek XIII. - Ostatní ustanovení

1. Dodavatel prohlašuje, že má oprávnění vykonávat živnost v rozsahu čl. II této smlouvy.
2. V případě řešení smluvních sporů rozhodne příslušný soud, pokud se smluvní strany nedohodnou.
3. Při rozdílnosti názorů o vlastnostech materiálu nebo o přípustnosti a spolehlivosti strojů a zkušebních postupů, použitých při zkouškách, si může každá ze smluvních stran nechat po předběžném upozornění druhé smluvní strany provést zkoušky státní zkušebnou. Jejich stanovisko je závazné a náklady na zkoušky nese ve sporu neúspěšná strana.
4. Jakékoliv nároky z této smlouvy nemohou být postoupeny třetí osobě.
5. Jakékoliv ústní dojednání při podání nabídky nebo při provádění předmětu zakázky, která nejsou písemně potvrzena, budou považována za právně neúčinná.
6. Dodavatel prohlašuje, že má uzavřenou pojistnou smlouvu na pojištění odpovědnosti za škody vzniklé jinému v souvislosti s jeho činností uvedenou ve zřizovací listině a řádně uhradil sjednané pojistné.
7. Dodavatel prohlašuje, že vůči jeho majetku neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení.

Článek XIV. - Závěrečná ustanovení

1. Vzájemné vztahy smluvních stran se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník., v platném znění a souvisejícími předpisy platnými v době uzavření smlouvy.
2. Tato smlouva je uzavřena tím okamžikem, kdy je poslední souhlas s obsahem návrhu smlouvy doručený druhé smluvní straně. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem. Souhlas musí být písemný, řádně potvrzený a podepsaný oprávněným zástupcem smluvní strany, která jej projevila.
3. Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné jen formou písemných dodatků, které budou platné, jestliže budou řádně potvrzeny a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Tato smlouva je vypracována v čtyřech vyhotoveních, z nichž všechna vyhotovení mají platnost originálu. Dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě vyhotovení dodavatel.
5. Dodavatel souhlasí se zveřejněním této smlouvy. Dodavatel prohlašuje, že tato smlouva, ani žádná z jejích příloh, neobsahuje údaje, které tvoří předmět obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Město Šluknov nemá povinnost zveřejnění smlouvy v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
6. Uzavření smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Šluknov č. 11/45R2020 ze dne 03.06.2020

Ve Šluknově dne 08.06.2020

V Trutnově dne 08.06.2020

Z [redacted]

Mgr. Eva Džumanová

Starostka města Šluknov



Přílohy:

Nabídka dodavatele

Závazné technické podmínky

Za dodavatele:

[2]

AUTO TRUTNOV s.r.o.

Ššská 566

1 Trutnov

utnov.cz

25931270

Jan Bříza

jednatel Auto Trutnov s. r. o.

Zákazník		Dodavatel	
Název / Jméno:	Město Šluknov	Název:	Auto Trutnov s.r.o.
Ulice:	nám. Míru, 1	Ulice:	Krkonoská, 566
PSC, Město:	40777, Šluknov	PSC, Město:	54101, Trutnov
IČO / rod.číslo:	261688	IČO:	25931270
DIČO / č.OP:	CZ00261688	DIČO:	CZ25931270
Zastoupený:	Mgr. Eva Džumanová	Zastoupený:	Jan Bříza
Telefon:	731411500	Zapsaný:	v OR u KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 15521
E-mail:	dzumanova@mesto-sluknov.cz		bankovní spojení : ČSOB a.s., Trutnov, č.úctu :257972614/0300
Informace o vozidle / Předmět cenové nabídky			
Typ vozu:	Ford Transit	Provedení:	DCIV L2H2
Verze:	350 Trend, max. hmotnost 3500 kg	Barva:	Race Red (RAL3020)
Motor:	2,0 EcoBlue / 170 k / 35,7 kW/t	Převodovka:	6 st. manuál / pohon 4x4
Čalounění:	Tmavé		
	Základní cena vozu:	bez DPH:	včetně DPH:
		1 026 270,00 Kč	1 241 786,70 Kč
Výbava za příplatek			
Kód Vsta	Název	bez DPH	včetně DPH
PGF	Tažné zařízení	7 000,00 Kč	8 470,00 Kč
PFS	Rezervní kolo	1 000,00 Kč	1 210,00 Kč
PFG	Celoroční pneumatiky	13 000,00 Kč	15 730,00 Kč
ZID	Lapače nečistot vpředu	500,00 Kč	605,00 Kč
AZJ	Programovatelné nezávislé topení	30 000,00 Kč	36 300,00 Kč
Neoriginální výbava za příplatek			
	Úprava dle vyhlášky 35/2007 Sb. (53/2010 Sb) viz příloha	398 457,00 Kč	482 132,97 Kč
Souhrn			
Sleva (Nevztahuje se na neoriginální příslušenství.)	bez DPH:	DPH:	včetně DPH:
	334 108,70 Kč	70 162,83 Kč	404 271,53 Kč
Celková cena před slevou:	bez DPH:	DPH:	včetně DPH:
	1 476 227,00 Kč	310 007,67 Kč	1 786 234,67 Kč
Celková cena po slevě:	bez DPH:	DPH:	včetně DPH:
	1 142 118,30 Kč	239 844,84 Kč	1 381 963,00 Kč
Plánovaný termín dodání	30.10.2020	Místo dodání	V místě kupujícího
Forma nákupu	Převodem		

v dne 27. 04. 2020

Dodatečné informace / Standardní výbava

<< Výbava za příplatek (upřesnění výše uvedených položek) >>

- > TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ ISO-50X
 - systému stabilizace přívěsu
 - max. hmotnost přívědu 2000kg
- > REZERVNÍ KOLO
 - samostatně přibalem
 - ocelový disk
- > CELOROČNÍ PNEUMATIKY
 - určené na bíto a sníh M+S
- > LAPAČE NEČISTOT VPŘEDU
- > NEZÁVISLÉ TEPLOVODNÍ TOPENÍ
 - programovatelné nezávislé topení s dálkovým ovládním
 - zařízení pro start do -29°C
 - včetně zdvojené baterie
 - obvodový alarm

<< Standardní výbava >>

- > Elektronický stabilizační systém ESP vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly a automatických varovných světel při nouzovém brzdění
- > Airbag řidiče a spolujezdce
- > Dálkově ovládané centrální zamykání
- > Palubní počítač
- > Elektricky ovládaná přední okna
- > Posuvná okna v druhé řadě
- > Zavazadlový prostor a zadní křídlové dveře neprosklené
- > Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech
- > Dvojsedadlo spolujezdce
- > 3x samostatné sedadlo v druhé řadě proti směru jízdy
- > 3x samostatné sedadlo ve třetí řadě po směru jízdy
- > Podélné a výškově nastavitelný volant
- > Světla denního svícení
- > Boční posuvné dveře na pravé straně
- > Obložení stěn nákladového prostoru
- > Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy-Fuel
- > Monitoring tlaku v pneumatikách
- > Stop-Start systém
- > Manuální klimatizace vpředu
- > Rádio AM/ FM, vstup USB a AUX, ovládní na volantu, vč. bluetooth handsfree
- > Elektricky ovládaná a vyhříváná vnější zpětná zrcátka
- > Mlhové světlomety vpředu
- > Kožený volant a hlavice řadicí páky
- > Tempomat vč. nastavitelného omezovače rychlosti
- > Parkovací senzory vpřed a vzadu
- > Odbočovací světla statická
- > Lapače nečistot vzadu
- > Příslušenství pro výměnu kola a povinná výbava dle platné vyhlášky
- > 2ks zásuvka 12V(min. 8A, 2ks zásuvka USB(min. 2A)
- > Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je s oučástí dodávky, pinohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
- > Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- > Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
- > Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- > Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let /200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)

Základní specifikace úpravy vozidla: ŠLUKNOV

Úprava vozidla je stanovena vyhláškou č.35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky 53/2010 Sb. A vyhláškou 247/2001 Sb. O organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.

- Níže uvedená radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 př. č.1 vyhlášky č. 69/2014 Sb.
- Pracovní magnetické světlo s kabelem 3m a světelným tokem min. 1300lm (2ks) viz nabídka
- Osvětlení okolo DA, LED bílá světla na bocích a zadní části vozidla (3ks)
- 9.místné provedení (strojní+1x hasič + 1x evak. osoba, 3xhasič, 1x hasič + 2x evak. osoba)
- Kabina je od zavazadlového prostoru oddělena přepážkou
- Zvláštní výstražné zařízení, synchronizované, EHK65, třída 2, den/noc (čiré kryty):
- LED červenomodrá rampa, 3/5 šířky vozidla, 4ks rohový a 2ks přímý modul (lze samostatně vypnout)
- LED modrý zadní maják (1 ks)
- LED červený zadní maják (1 ks)
- LED zábleskové světlo v masce vozidla, 1ks modré, 1ks červené (lze sam. vypnout)
- Reprodukční umístěný pod maskou vozidla (1 ks)
- Siréna s možností reprodukce mluveného slova (1 ks)
- Dopravní signalizace oranžové barvy (min. 6ks světelných zdrojů) směřování 3x režim (1 ks)
- Akustická signalizace zpětného chodu vozidla (1 ks)
- Oka s tažnou silou min. 3kN (4 ks)
- Úchytné a úložné prvky z Al slízkového plechu
- RAL3020, pokud není níže uvedeno jinak
- Bílý vodorovný pruh v celé délce vozidla s nápisem dislokace jednotky a označením SDH
- Nápis HASIČI kapota a zadní křídlové dveře
- Není vybaveno zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem

Podrobný popis úprav vozidla rozšiřující základní specifikaci:

101 VRZ + dopravní signalizace	
Zvláštní světelné a zvukové výstražné zařízení, červenomodré, WHELEN	1,00 ks
102 Radiostanice	
Vozidlová radiostanice vč. mikrofonu s klávesnicí (Motorola/DM2600e)	1,00 ks
Anténa k vozidlové radiostanici (pružná/PVA012B)	1,00 ks
Dobíječe k ruční radiostanici (Motorola/GP360) - POZOR ruční radiostanice dodá zadavatel	2,00 ks
103 Tablety, kamery	
Parkovací kamera	1,00
105 Osvětlení vozidla	
Osvětlení nástupního schůdku (malá LED)	0,40 ks
Vnitřní osvětlení s vypínačem jako čtecí lampička, 12V "Slim" (WAS/LW10/728)	1,00 ks
Světlo LED denní svícení, set 2ks (DRL FT-300)	1,00 ks
106 Dobíjení vozidla, akumulátor	
Zásuvka pro dobíjení a konzervaci akum. baterie (MagCode/Power Port PRO 12V)	1,00 ks
Magnetický protikus s aretací k zásuvce (MagCode/PowerPort PRO 12V)	1,00 ks
107 Zásuvky	
Zásuvka 3 kolíková IP54	2,00 ks
Zásuvka 2xUSB (min. 2A)	2,00 ks

108 Příslušenství vyhláška	
LED ruční svítidla vč. rychlodobíjecího zařízení 12V (90min) (Streamlight/Survivor Li-Ion ATEX)	2,00 ks
Pracovní světlo LED 12-24V 1500lm magnetický 35° rozptyl (WESEN/CRC5B)	2,00 ks
Ruční vyprošťovací nástroj (PARATECH / HOOLIGAN BIEL TOOL)	1,00 ks
Lékárna typu III (Bexamed/zásahový batoh)	1,00 ks
Ruční hasicí přístroj práškový (34183B)	1,00 ks
Ruční hasicí přístroj CO2 (89B)	1,00 ks
Páska pružovaná červenobílá, 500m	1,00 ks
Chirurgické rukavice	18,00 ks
Kladívko a řezák bezpečnostních pásů	2,00 ks
110 Střešní nosiče, markýzy	
Střešní nosič Transit, nosnost min. 100 kg	1,00 ks
Žebřík na pravých dveřích (neklouzavý, antikorozi)	1,00 ks
111 Doplnky volitelné	
Koberce gumové	1,00 ks
Hliníková šuplata pod sedadly druhé a třetí řady	2,00 ks
Autopotahy 9ks, Transit Kombi L2	1,00 ks
112 Úchytné a úložné prvky, plat	
Přepážka pevná, AL rám, Al plech a komůrkový plast, Transit H2	1,00 ks
Police na přepážku ve výšce min. 900mm	1,00
Plech pro upevnění vybavení nad PRAVÝ zadní podběh - základní (L2)	1,00 ks
Výsuvné plato vč. kotvicích prvků 3kN, nosnost 200kg	1,00
120 Okna, dveře, přepážka	
Zadní křídlové dveře s možností otevření na 270st.	1,00
Zatmavení skel folií, 2.řada	1,00 ks
122 Zateplení , obložení, čaloun	
Obložení stropu v druhé a třetí řadě	1,00
Vypracoval: Jan Bříza, briza@autotrutnov.cz , XXXXXXXXXX	

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopii certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Systém spojení kontaktů magnetický, napětí: 12 V, min. trvalý proud: 14 A při 70°C, min. krytí: IP6K9K (vnější strana konektoru) a min. IP5K0 (vnitřní strana konektoru), konektory jsou napájeny pouze, jsou-li přiloženy k sobě. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 29 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby a dále umožňující nad rámec vyhlášky DMR provoz s vazbou na kanálovou pozici, o frekvenci 136 – 174 MHz, s počtem nejméně 150 kanálů, s podsvíceným nejméně dvouřádkovým displejem, s ovládním pomocí nejméně 4 funkčních tlačítek, umožňující hlasové označení kanálových pozic a možnost automatického přizpůsobení hlasitosti podle hlučnosti prostředí.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typ GP 340, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny typ SURVIVOR LED, výrobce EUROLAMP úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
 autorádiem,
 v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.
Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.
DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytne a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ŠLUKNOV“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientovaných po směru jízdy (první a třetí). Druhá řada sedadel je orientována proti směru jízdy. Pod sedadly druhé a třetí řady sedadel je prostor pro uložení drobné výbavy v přepravekách, které jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1

přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice	2	2	0
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
 - c) je vybaven nejméně jedním plně výsuvným vodorovným prvkem o nosnosti 200kg s kotvícími body s tažnou silou nejméně 3kN
 - d) je vybaven dělicí přepážkou a nejméně jednou demontovatelnou policí umístěnou tak, aby byly dodrženy využitelné rozměry dle bodu b).
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejméně 2800 mm a nejvíce 2900 mm.
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6000 mm.
10. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
14. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,

- LED světlomety pro denní svícení,
 - parkovací senzory vzadu,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - obložením stropu
 - sedadla ve druhé a třetí řadě jsou z omyvatelného materiálu
 - boční skla jsou zatmavená v souladu s příslušnou normou
 - zadní boční stěny zavazadlového prostoru v provedení plech bez oken
 - zadní dvoukřídlové dveře umožňující otevírání obou křídel dveří až do úhlu 270 °, jsou v provedení plně bez oken (plechové).
15. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
16. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
17. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné oprávnění k ní může poskytnout pan [REDACTED]

Ve Šluknově dne 03.02.2020