

J A R O M Í R M A D Ě R A
projekční kancelář
IČ: 16413300

Odpovědný projektant:	Jaromír Maděra	JAROMÍR MADĚRA projekční kancelář Zámecká 1068/2 405 01 Děčín I	
Vypracoval:	Jaromír Maděra		
Kreslil:			
Kraj: Ústecký	Obec: Šluknov		
Objednatel: Město Šluknov, Náměstí Míru 1, 407 77 Šluknov		Datum:	06.2016
Stavba: ŠLUKNOV – REKONSTRUKCE PIVOVARSKÉHO RYBNÍKA		Číslo zakázky:	060/2015
		Účel:	DSJ
		Měřítko:	
Obsah: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Příloha: E	Paré:

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. ROZSAH A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

- 1.1 – Přístupové trasy
- 1.2 – Obvod staveniště
- 1.3 – Uspořádání staveniště z hlediska veřejných zájmů
- 1.4 – Napojení na zdroje energií
- 1.5 – Předání staveniště

2. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

- 2.1 – Objekty zařízení staveniště
- 2.2 – Údaje o deponiích
- 2.3 – Odvodnění staveniště
- 2.4 – Vnitrostaveništní doprava a skládky materiálu

3. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

- 3.1 – Cizí zájmy a zařízení
- 3.2 – Vytýčení stavby
- 3.3 – Bilance zemních prací
- 3.4 – Materiálové řešení
- 3.5 – Lhůty a postup výstavby
- 3.6 – Plán kontrolních prohlídek

4. ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ

- 4.1 – Základní požadavky z hlediska BOZP
- 4.2 – Koordinátor BOZP a oznámení prací

5. VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. ROZSAH A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

1.1 – Přístupové trasy

Staveniště se nachází v intravilánu města Šluknov, který je přístupný po krajské silnici II. třídy č. 266 ze směrů od Rumburku a Lipové nebo po silnicích nižších tříd. Vlastní staveniště je situováno mezi jižní hranicí zámeckého areálu a ulicí Na Hrázi, která bude sloužit jako místní přístupová komunikace.

1.2 – Obvod staveniště

Obvod staveniště bude vymezen pozemkem vlastního rybníka a manipulačními pruhy pro výstavbu po jeho obvodu o šířce cca 4,0 m, pro vstup do nádrže rybníka bude využíván stávající zpevněný sjezd v jejím SZ okraji (viz zakres v koordinační situaci – příloha C.3).

Uložení rybníční výpusti v místní komunikaci (ul. na Hrázi) bude provedeno jejím překopem v délce 5,00 m s celkovou krátkodobou uzavírkou komunikace nebo po polovinách vozovky s řízeným kyvadlovým provozem.

1.3 – Uspořádání staveniště z hlediska veřejných zájmů

Z hlediska veřejných zájmů nesmí být narušen provoz v ulici Na Hrázi (s výjimkou krátké doby výstavby rybníční výpusti) jak pro trvale bydlící, tak pro jednotlivé složky integrovaného záchranného systému.

Po dobu realizace stavby budou využívané místní komunikace včetně výjezdů na místní komunikaci udržovány v provozuschopném stavu jejich pravidelným čištěním.

1.4 – Napojení na zdroje energií

Objekty zařízení staveniště bude možné napojit na zdroj elektrické energie z nejbližšího el. vedení NN po dohodě s jeho správcem – tj. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín. Voda bude na staveniště dovážena nebo odebírána z veřejného vodovodu na základě dohody s jeho správcem – tj. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Teplice.

1.5 – Předání staveniště

Staveniště bude protokolárně předáno za účasti zástupců investora, zhotovitele stavby a vlastníků dotčených pozemků. Při předání staveniště budou dohodnuty podrobné podmínky využití a zpětného předání pozemků včetně způsobu řešení případných náhrad škod apod. Pro tento účel doporučujeme při předání staveniště pořídit foto nebo video dokumentaci se zaměřením zejména na technický stav přístupových komunikací v intravilánu obce.

2. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

2.1 – Objekty zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště nebude využíváno žádných stávajících objektů, pro potřebu stavby jsou navrženy následující objekty zařízení staveniště:

Zařízení staveniště – stavební dvůr

Stavební dvůr je navrženo zřídit na pozemku č. parc. 143 v západním okraji staveniště v plošném rozsahu cca 120 m². V prostoru stavebního dvora budou umístěny mobilní buňky zhotovitele stavby jako provozní a sociální zázemí stavby a skládka stavebních materiálů dodávaných na stavbu v časovém předstihu. Plocha zařízení staveniště bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu a zatravněna.

Oplocení a označení staveniště

Staveniště bude s výjimkou hranice navazující na zámeckou zeď souvisle oploceno v délce cca 220 m do výšky nejméně 1,8 m, na vjezdu budou osazena uzamykatelná vrata. Vjezd na staveniště bude opatřen bezpečnostní značkou „Zákaz vjezdu nepovolaným osobám“, současně zde budou umístěny informační tabule o povolení stavby a oznámení oblastnímu inspektorátu práce. Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostní značkou „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“,

2.2 – Údaje o deponiích

Vybouraná suť a rybníční sedimenty vzhledem ke zjištěnému obsahu kontaminantů (viz kapitolu 1.3 souhrnné technické zpráva – příloha B) budou odvezeny k uložení jako odpad na řízené skládce odpovídajícího technického zabezpečení. Nejbližším takovýmto provozovaným zařízením je skládka EKO Volfartice (p. Vykuka, tel. 774 785 943), která se nachází ve vzdálenosti cca 50 km od místa stavby. Rybníční sedimenty k uložení na tuto skládku lze přijímat pouze odvodněné (bábovka sedimentu z kelímku musí držet pohromadě) s dovozem nákladními automobily (nikoliv v kontejnerech).

Panely z rozebíraných zpevněných ploch a přebytečné výkopové zeminy vhodné k následnému využití do terénních úprav budou odvezeny na deponii investora stavby, která se nachází ve vzdálenosti cca 2 km od místa stavby (lokalizace deponie bude v předstihu upřesněna investorem). Vhodnost zemin pro předpokládaný účel jejich následného využití bude v předstihu v rámci stavby ověřena laboratorními rozbory (viz vedlejší a ostatní náklady stavby).

2.3 – Odvodnění staveniště

Převedení vody po dobu výstavby sdruženého objektu s výpusti a úpravy vtokového objektu bude zajišťováno obtokovým potrubím a vzdouvacími hrázkami z výkopových zemin nebo z pytlů plněných pískem. Odvodnění výkopů základových konstrukcí bude zajištěno čerpáním vody s pohotovostí čerpací soupravy.

2.4 – Vnitrostaveništní doprava a skládky materiálu

Vnitrostaveništní doprava bude probíhat po dně vypuštěné (odbahněné) nádrže a v manipulačních pruzích po jejím obvodu o šířce cca 4,0 m.

Stavební materiály dodávané na stavbu s časovým předstihem (zejména lomový kámen) budou ukládány v prostoru stavebního dvora nebo přímo v místech jejich zpracování – tj. návodní zeď hráze, sdružený objekt, úprava jižního břehu nádrže, zpevnění hrázové cesty a rekonstruované cesty C1.

3. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

3.1 – Cizí zájmy a zařízení

Přehled cizích zájmů a zařízení je uveden v kapitole 2.1 souhrnné technické zprávy, příloha B. V prostoru staveniště byla identifikována následující podzemní zařízení:

- vodovod LT80 v prostoru nádrže rybníka – SČVK, a.s. Teplice
- kanalizační stoky DN 500 až 600 – SČVK, a.s. Teplice

Střet stavby s výše uvedenými zařízeními SČVK byl konzultován s panem Fučíkem jako zástupcem pracoviště SČVK ve Šluknově – v případě trasy vodovodu vedené v nádrži rybníka se s největší pravděpodobností jedná o chybný zakres.

Prostorem staveniště jsou dále vedeny nadzemní trasy el. vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s. Děčín. Prováděnými pracemi nesmí být narušena stabilita jejich podpěrných bodů. Zákresy tras podzemních sítí v situacích stavby jsou pouze orientační, před zahájením stavby budou předpokládána dotčená podzemní zařízení prostorově a výškově vytýčena. V případě souběhů a křížení bude postupováno v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při provádění prací budou respektovány podmínky dané vyjádřením správců dotčených sítí – viz doklady, příloha D.

3.2 – Vytýčení stavby

Polohové vytýčení objektů stavby bude provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, pro výškové vytýčení stavby budou využity následující pevné výškové body:

- PVB 1 – 336,08 m n.m. (BPV), střed poklopu šachty
- PVB 2 – 336,71 m n.m. (BPV), střed poklopu šachty

Seznam souřadnic vytyčovacích bodů a pevné výškové body jsou uvedeny v koordinační situaci stavby – příloha C.3. Vytýčení stavby bude provedeno oprávněným geodetem, o vytýčení bude vyhotoven protokol.

3.3 – Bilance zemních prací

Výkopy a násypy

stavební objekt	výkopy (m ³)	násypy (m ³)	rozdíl (m ³)
SO 1 – Rekonstrukce hráze	339,446	209,270	130,176
SO 2 – Sdružený objekt a výpust	47,411	36,909	10,502
SO 3 – Úprava břehů nádrže	270,300	46,680	223,620
SO 4 – Odbahnění nádrže	531,750	0,000	531,750
SO 5 – Rekonstrukce cesty C1	65,300	7,140	58,160
Stavba celkem	1.254,207	299,999	954,208

Přebytečné výkopové zeminy v objemu cca 954,208 m³ budou odvezeny a uloženy na deponii investora pro následné využití v rámci terénních úprav na jiných stavbách.

V uvedené bilanci nejsou zahrnuty rybníční sedimenty v objemu cca 531,750 m³, které budou odvezeny k uložení na řízenou skládku.

3.4 – Materiálové řešení

Veškerý použitý kámen musí splňovat požadavky dle ČSN EN 13383-1 Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace a musí být doložen prohlášením o shodě.

S ohledem na situování stavby v městské památkové zóně a provedení původních kamenných konstrukcí bude pro navrhované kamenné zdivo použita žula obdobné struktury a barvy z lomů Rožany nebo Liberec (výběr lomu doporučujeme investorovi v předstihu ověřit z hlediska požadovaných vlastností kamene a jeho dostupného sortimentu). Veškeré zdivo bude provedeno jako režné (tzv. divočina) – řádkové, kvádrové nebo haklíkové zdivo je nepřípustné.

3.5 – Lhůty a postup výstavby

Stavba bude provedena v jednom časovém sledu v následujících předpokládaných termínech (upřesněných v závislosti na možnostech zajištění finančních prostředků):

Termín zahájení stavby:	09.2016
Termín ukončení stavby:	06.2017
Lhůta výstavby:	10 měsíců

Celkový počet normohodin potřebný pro realizaci stavby činí dle Katalogů směrných cen ÚRS Praha cca 6.766 Nh. Při průměrném počtu 5 pracovníků zhotovitele navržená lhůta výstavby s ohledem na nezbytné technologické prostoje a předpokládanou zimní přestávku vyhovuje (5 os. x 8 hod. x 22 dní x 10 měs. = 8.800 hod.).

Stavba bude realizována v následujícím sledu stavebních objektů:

- SO 4 – Odbahnění nádrže
- SO 2 – Sdružený objekt a výpust
- SO 1 – Rekonstrukce hráze
- SO 3 – Úprava břehů nádrže
- SO 5 – Rekonstrukce cesty C1

3.6 – Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní dny stavby navrhujeme provádět jako pravidelné 1x měsíčně a operativní pro kontrolu dílčích prací a konstrukcí, které budou následně zakryty. V rámci kontroly prováděných prací bude sledováno zejména:

- vytýčení stavby
- označení stavby z hlediska obecné bezpečnosti
- převedení vody
- stav stávajících konstrukcí a jejich zajištění
- používané stavební materiály
- základové spáry konstrukcí
- kvalita a kvantita prováděných prací
- míra zátěže okolí stavbou

4. ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ

4.1 – Základní požadavky z hlediska BOZP

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví budou při realizaci stavby dodržovány podmínky a požadavky stanovené nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel stavby, kterému bylo staveniště předáno a který jej převzal. Zhotovitel stavby zajistí, aby:

- byly splněny požadavky na zajištění staveniště stanovené v příloze č. 1 nařízení vlády
- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády

4.2 – Koordinátor BOZP a oznámení prací

Určení koordinátora BOZP a oznámení o zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví).

Povinnost doručení oznámení o zahájení prací zadavatelem stavby je podmíněna celkovou předpokládanou dobou trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou práce a činnosti vykonávány a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Nutnost určení koordinátora BOZP je podmíněna výše uvedenou povinností zadavatele stavby a současným působením zaměstnanců více než jednoho zhotovitele stavby na staveništi.

Ve fázi zpracování projektu stavby je s ohledem na malý rozsah prací předpokládána realizace stavby jedním zhotovitelem a není tudíž předpokládána nutnost určení koordinátora BOZP. Rozhodující pro jeho určení bude výsledek výběrového řízení na zhotovitele stavby – v případě naplnění podmínek výše uvedeného hodnocení bude zadavatelem stavby určen koordinátor BOZP pro práce na staveništi.

5. VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci stavby lze předpokládat zvýšenou intenzitu dopravy na přilehlé místní komunikaci, jakož i zvýšenou míru hluku provozem stavebních a dopravních mechanismů.

Po celou dobu výstavby je nezbytně nutné chránit povrchové a podzemní vody před jejich znečištěním zejména ropnými látkami. Zhotovitelem stavby budou udržovány veškeré pro dopravu využívané komunikace v provozuschopném stavu, současně bude prováděna jejich očista, před výjezdem vozidel na veřejné komunikace bude prováděna jejich očista.