

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

ŠLUKNOV – CHODNÍK UL. NA PŘÍKOPĚ

TECHNICKÁ POMOC

Investor

Město Šluknov
Nám. Míru 1
407 77 Šluknov

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

únor 2025

Číslo zakázky

2025001

OBSAH :

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
C) NÁVRH SKLADEB ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
D) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
E) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	5
F) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5
G) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	6
H) ZÁVĚR.....	7

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	Šluknov – chodník ul. Na Příkopě
Místo stavby	:	k.ú. Šluknov p.p.č.k. 80, 112/2, 112/5
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
Zodpovědný projektant	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Pavel Janoušek
Stupeň dokumentace	:	Technická pomoc
Datum zpracování	:	02/2025

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Šluknov – chodník ul. Na Příkopě“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Šluknov.

Jedná se o výstavbu jednostranného chodníku v ul. Na Příkopě ve městě Šluknov.

Navrhovaný stav

Navržený chodník bude kopírovat stávající asfaltovou komunikaci, silniční obruba bude žulová s rozměry 150x250 mm. Sadová obruba bude žulová o rozměrech 120x250 mm. Povrch nového chodníku bude ze žulových kostek 4/6. Varovné pásy jsou navrženy ze žulové dlažby s hmatovou úpravou. Varovné pásy budou v šířce 250 mm lemovány hladkou žulovou deskou.

Příčný sklon chodníku bude 1,5-2,0 % směrem do vozovky.

Chodník přiléhá ke stávající asfaltové vozovce, která bude dle potřeby zaříznuta pro osazení obrubníku do betonového lože.

Snížený chodník bude opatřen varovným pásem ze žulové dlažby s hmatovou úpravou šířky 400 mm do výšky nášlapu 80 mm nad vozovku.

Chodníky budou od vozovky odděleny žulovým obrubníkem 150x250 mm s nášlapem 100 mm nad úroveň stávající vozovky.

Ve snížených místech bude nášlap 20 mm vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem 60x250 mm s nášlapem min. 60 mm tak, aby byla vytvořena vodící linie, pouze v místech sjezdů bude na vnější straně chodník ukončen obrubníkem 120x250 mm.

Skladba zaříznuté asfaltové vozovky bude doplněna a spára u napojení nového a stávajícího asfaltu ošetřena pružnou zálivkou.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu. Telefony budou používány mobilní, pevná linka vzhledem k době výstavby nebude zřizována.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zaměření.

C) NÁVRH SKLADEB ZPEVNĚNÝCH PLOCH

S1 – Skladba chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- žulová dlažba 4/6 DL	40-60 mm
- lože z kamenné drtě (fr. 4-8 mm) L	30 mm
- štěrkodrt (fr. 0-32 mm) ŠD _B	150 mm
Celkem	min. 240 mm

Pozn.: Únosnost zemní pláně pod skladbou je min. 30 MPa.

S2 – Skladba přejezdového chodníku – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- žulová dlažba 8/10 DL	80-100 mm
- lože z kamenné drtě (fr. 4-8 mm) L	40 mm
- štěrkodrtě (fr. 0-63 mm) ŠD _B	200 mm
Celkem	min. 320 mm

Pozn.: Únosnost zemní pláně pod skladbou je min. 30 MPa.

S3 – Konstrukce doplnění vozovky (u obrub) – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- spojovací postřik živičný ze silniční emulze PSE	0,3 kg/m ²
- asfaltový beton ACP 16+	50 mm
- spojovací postřik živičný ze silniční emulze PSE	0,3 kg/m ²
- směs cementu SC C8/10	120 mm
- štěrkodrtě (fr. 0-63 mm) ŠD	150 mm
Celkem	min. 360 mm

Pozn.: Únosnost zemní pláně pod skladbou je min. 30 MPa.

Případná skladba aktivní zóny pod chodníkem – není součástí projektové dokumentace ani soupisu prací.

V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

D) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda z chodníku bude odtékat do vozovky, odkud bude odvedena do stávajících vpustí v komunikaci.

E) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající značky budou přesunuty:

- P4 na stávajícím sloupku – za chodník blíže ke křižovatce do vzdálenosti 25 m od křižovatky
- P4 na stávajícím sloupku do chodníku na kraj k podezdívce tak, aby byl zachován průchozí prostor min. 0,90 m

Vodorovné dopravní značení je navrženo:

- V4/0,125 – „Plná čára souvislá“ o šířce 0,125 m – pro plynulou návaznost na nový obrubník chodníku

F) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní

buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner. Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí kovových zábran a fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

G) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran. Stavba bude bezbariérově přístupná.

H) ZÁVĚR

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 17.02.2025

Vypracoval: Pavel Janoušek