

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE SÍDLIŠTĚ VE ŠLUKNOVĚ - SO 115 - PARKOVIŠTĚ, SÍDLIŠTĚ III.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K PROVÁDĚNÍ STAVBY

Investor

Město Šluknov
Nám. Míru 1
407 77 Šluknov

Zodp. projektant

Ing. Jaroslav Karel

Vypracoval

Ing. Jaroslav Karel

Datum

srpen 2015

Číslo zakázky

2015359

OBSAH :

| | |
|--|---|
| 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 3 |
| 2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ..... | 4 |
| 3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ..... | 5 |
| 4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY..... | 6 |
| 5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH..... | 6 |
| 6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE..... | 7 |
| 7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK..... | 7 |
| 8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY..... | 7 |
| 9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ..... | 7 |
| 10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ..... | 8 |
| 11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 8 |

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

| | | |
|-------------------------|---|---|
| Stavba | : | REKONSTRUKCE SÍDLIŠTĚ VE ŠLUKNOVĚ - SO 115 - PARKOVIŠTĚ, SÍDLIŠTĚ III. |
| Místo stavby | : | p.p.č.k. 1505/1, 1516/2, 1507, 1505/6 k.ú. Šluknov |
| Kraj | : | Ústecký |
| Investor | : | Město Šluknov Nám. Míru 1 407 77 |
| Zodpovědný projektant | : | Ing. Jaroslav Karel – 0500356 Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa |
| Hlavní inženýr projektu | : | Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk |
| Projektant | : | |
| Název | : | ProProjekt s.r.o. |
| Adresa | : | Komenského 1173, 407 01 Rumburk |
| IČO | : | 25487892 |
| tel., fax. | : | 412 332 317 |
| | | Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský Ing. Jaroslav Karel |
| Stupeň dokumentace | : | PPD |
| Datum zpracování | : | 08/2015 |

2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „REKONSTRUKCE SÍDLIŠTĚ VE ŠLUKNOVĚ- SO 115 - PARKOVIŠTĚ, SÍDLIŠTĚ III.“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Šluknov, jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení stavby navrženého chodníku a parkoviště.

Celá lokalita je rozdělena do čtyř stavebních objektů:

SO 102 - CHODNÍK, SÍDLIŠTĚ I.

SO 103 - CHODNÍK, SÍDLIŠTĚ II.

SO 114 - CHODNÍK, BRATŘÍ ČAPKŮ

SO 115 - PARKOVIŠTĚ, SÍDLIŠTĚ III.

Tato část PD řeší **SO 115 - PARKOVIŠTĚ, SÍDLIŠTĚ III.**

Jedná se o výstavbu nového parkoviště v intravilánu obce o celkové počtu 14 stání, z toho jedno stání pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Celková plocha tohoto parkoviště je 304 m². Dále dojde k výstavbě chodníku, který bude propojovat toto nové parkoviště a stávající chodník. Celková délka tohoto chodníku je 13 m.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

Budou provedeny zemní práce – výkopy pro stavbu parkoviště a chodníku, pro usazení sorpční a dešťové vpusti vč. jejich napojení na do vsakovací jámy a přepadem do stávající dešťové kanalizace. Předpokládáme 3. tř. těžitelnosti. Při provádění zemních prací je nutné dodržovat předpisy a normy.

Vnitřní komunikace parkoviště je navržena s krytem živičným o celkové ploše 140 m² a odstavná stání budou z vibrolisované betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m o celkové ploše 164 m². Propojovací chodník je navržen z vibrolisované betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m o celkové ploše 23 m². V místě pro vstup na chodník z parkoviště bude vložen varovný pás z vibrolisované betonové reliéfní dlažby (DL) tl. 0,06m a nášlap zde bude snížen na 0,02 m nad niveletu vozovky. Celková plocha reliéfní dlažby je 1,20 m². Dále se provede odtranění stávající lampy veřejného osvětlení, což je řešeno v samostatném stavebním objektu veřejného osvětlení. Veškeré nové zpevněné plochy budou upnuty do betonových obrub.

Stání jsou navržena kolmá v šířce 2,5 m a délce 4,5 m + přesah 0,5 m nad a za obrubu. Celkový počet parkovacích míst je 14 z toho je 1 stání vyhrazeno pro invalidy (dle vyhl. č. 398/2009). Rozměry stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056, šíře 3,5 m a délky 4,5 m.

Vnitřní komunikace je v celkové délce 23,24 m a šířce 6,0 m. Komunikace je napojena na ulici Sídliště. V tomto stavebním objektu 115 je vjezd řešen pouze k hraně nově navrhovaného chodníku řešeného samostatně v SO 114, kde je napojení na plochu komunikace ulice Sídliště dořešeno.

Součástí stavby bude osazení 1 ks sorpční vpusti, 1 ks uliční vpusti a provedení vsakovací jámy, čímž se zajistí odvodnění nových zpevněných ploch parkování. Uliční vpust bude napojena do sorpční vpusti, která je poté napojena

do vsakovací jámy vyplněné vsakovacími boxy s přepadem do stávající dešťové kanalizace v ulici Sídliště. Tato napojení jsou navržena trubkami KG DN 125. Dešťové vody z chodníku budou svedeny příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén v celkové ploše 65 m².

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Směrové poměry:

Navržené parkoviště je v souladu s parametry dle normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

Sklonové poměry:

Podélný sklon parkoviště je navržen 2,0 % klesající od ulice Sídliště až za stání pro osoby se sníženou pohyblivostí, od tohoto místa pokračuje sklon hodnotou 4,0 %. Příčný sklon je jednostranný 2,5 % svažující se k panelovým domům. Příčný sklon chodníku je navržený jednostranný 2,0 %.

3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Přehled výchozích podkladů:

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN

4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
7. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
8. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
9. TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
10. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Neobsahuje

5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Skladba vnitřní komunikace KL:D1-N-3-VI-PII:

1. asfaltový beton střednězrný ACO 11, tl. 40 mm
 2. spojovací postřík kationaktivní emulzí PS, EKM 0,7 kg/m²
 3. obalované kamenivo hrubozrné ACP 16+, tl. 50 mm
 4. štěrkodrt' ŠD, tl. 150 mm
 5. mechanicky zpevněná zemina MZ, tl. 150 mm
- Celkem – min. 390 mm

Skladba odstavných stání – KL:D1-D-1-VI-PII:

1. vibrolisovaná betonová zámková dlažba DL, tl. 80 mm
 2. lože z kamenné drt' L, tl. 40 mm
 3. vrstva ze směsi stmelené cementem SC C8/10, tl. 120 mm
 4. mechanicky zpevněná zemina MZ, tl. 150 mm
- Celkem – min. 390 mm

Skladba propojovacího chodníku – KL:D2-D-1-CH-PIII:

1. vibrolisovaná betonová (reliéfní) zámková dlažba DL, tl. 60 mm
 2. lože z kamenné drt' L, tl. 30 mm
 3. štěrkodrt' ŠD, tl. 150 mm
- Celkem – min. 240 mm

6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby bude osazení 1 ks sorpční vpusti a 1 ks uliční vpusti, čímž se zajistí odvodnění nových zpevněných ploch parkování. Uliční vpust bude napojena do sorpční vpusti, která je poté napojena do vsakovací jámy vyplněné vsakovacími boxy s přepadem do stávající dešťové kanalizace v ulici Sídliště. Dešťové vody z chodníku budou svedeny příčným sklonem do přilehlé zeleně.

7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na vjezdu do parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP11a. Dále bude stání pro invalidy osazeno svislou dopravní značkou IP12 a opatřeno vodorovným dopravním značením plastem V10f.

8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNÉ ÚDRŽBU

Stavební práce budou probíhat za částečného usměrnění/omezení dopravy na ulici Sídliště na p.p.č.k. 1505/5 v k.ú. Šluknov.

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušného odboru dopravy MěÚ Šluknov.

Omezení/usměrnění dopravy (stanovení přechodové úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení DI Policie ČR a příslušným silničním správním úřadem. Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům (v místech napojení na stávající komunikace).

Pohyb pěších bude usměrněn mimo staveniště pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

Materiál bude navážen a zabudován postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno v těsné blízkosti stavby na pozemku p.p.č.k. 1505/1 v k.ú. Šluknov.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsahuje.

10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Neobsahuje.

11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude zamezen pomocí přenosných zábran nebo vodicích plastových fólií na sloupcích.

Podélné a příčné sklony jsou navrženy tak, aby se co nejvíce přizpůsoboval stávajícímu terénu

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ni kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 10. 08. 2015

Vypracoval: Ing. Jaroslav Karel