



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## VYSVĚTLENÍ/ZMĚNA/DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

<b>Veřejná zakázka</b> <b>Cyklostezky Šluknov–Fukov – II. a III. etapa a Šluknov-Rumburk v lokalitě Harta</b>
--

Veřejná zakázka je zadávána dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Zákon)

<b>Druh zadávacího řízení</b>	Zjednodušené podlimitní řízení
<b>Druh zakázky</b>	Stavební práce
<b>Předpokládaná hodnota zakázky</b>	<b>49.580.000 Kč bez DPH</b>
<b>Adresa profilu zadavatele</b>	<a href="https://verejne.zakazky.mesto-sluknov.cz/">https://verejne.zakazky.mesto-sluknov.cz/</a>
<b>Datum zahájení řízení</b>	14. 11. 2024

Zakázka je zadávána v certifikovaném elektronickém nástroji E-ZAK, který je dostupný na <https://verejne.zakazky.mesto-sluknov.cz/>.

# E-ZAK

Zadavatel:

**Město Šluknov**  
se sídlem nám. Míru 1,  
40 777 Šluknov

**IČO: 00261688**

Ve Šluknově dne 21. 11. 2024



## 1 ÚVOD

Zadavatel Vám poskytuje v souladu s § 98 odst. 3 Zákona, tedy na základě předchozí žádosti, vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedenému zadávacímu řízení.

Zároveň zadavatel přistupuje ke změně/doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 99 odst. 1 Zákona.

## ZNĚNÍ ŽÁDOSTI

### Dotaz č. 1

V PD Cyklostezka Fukov II. a III. Etapa v technické zprávě je uvedeno: „Část Stavby SO 101 (úsek mezi mostem přes železnici a lávkou přes Sprévu), bude nutné realizovat s použitím mostu přes železnici (SO 202) pro staveništní dopravu. Je pravděpodobné, že po mostě bude přijíždět i stavební technika pro stavbu lávky přes Sprévu (SO 201). Maximální celková hmotnost vozidel je do 20,0 t a pouze jediné vozidlo. Ze statického hlediska je nutné nejprve opravit most přes železnici SO 202 a teprve následně po opravené konstrukci přejíždět stavebními stroji ke stavbě úseku SO 101 a k opravě SO 201.“ Ve výkazu výměr není SO 201 Lávka přes Sprévu a SO 202 Sanace mostu přes železnici. Jak tedy bude řešeno pro staveništní dopravu, pokud toto není součástí VŘ?

### Dotaz č. 2

Ve výkazu výměr objektu Cyklo Harta je mobiliář „KOVOVÉ KOŠE NA ODPADKY kus 1“ a „ODPOČINKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK kus 1“ s poznámkou, že bude upřesněno investorem. Jak máme ocenit položky, když není k dispozici popis, rozměry, schéma apod.?

## 2 VYSVĚTLENÍ/ZMĚNA/DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE

## ZADÁVACÍ

### Odpověď na dotaz č. 1

Jak je uvedeno již v popisu předmětu zakázky, tak veškeré zmínky o I. etapě stavby Cyklostezka Šluknov-Fukov (tedy i SO 201 a 202) jsou v tomto řízení irelevantní. I. etapa stavby je již realizována, včetně obou mostů. Ani jeden z mostů nebude při realizaci II. a III. etapy přejížděn, nemají tedy na staveništní dopravu vliv.

### Odpověď na dotaz č. 2

Přístřešek a koš byly do této veřejné zakázky zařazeny omylem – nebudou součástí stavby (mobiliář bude na připravenou plochu osazen v rámci jiné akce). Položky č. 47 a 48, které s dodávkou a montáží tohoto mobiliáře počítaly, jsou v rámci této změny/vysvětlení zadávací dokumentace z výkazu výměr pro cyklostezku Harta odstraněny. Realizovány budou v prostoru umístění přístřešku pouze zemní práce a pokládka obrubníků dle PD.



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Zadavatel na základě dotazu č. 2 zveřejňuje novou verzi soupisu prací k nacenění pro cyklostezku Harta. Původní soupis je zneplatněn, účastníci použijí pro nacenění nový soupis prací.

#### 4 PODPIS

<u>Zadavatel:</u> <b>Město Šluknov</b> se sídlem nám. Míru 1, 40 777 Šluknov	Mgr. Martin Chroust Vedoucí Odboru rozvoje a ŽP  Podepsáno elektronicky
<b>IČO: 00261688</b>	

Přílohy:

Opravený soupis prací k nacenění pro cyklostezku Harta