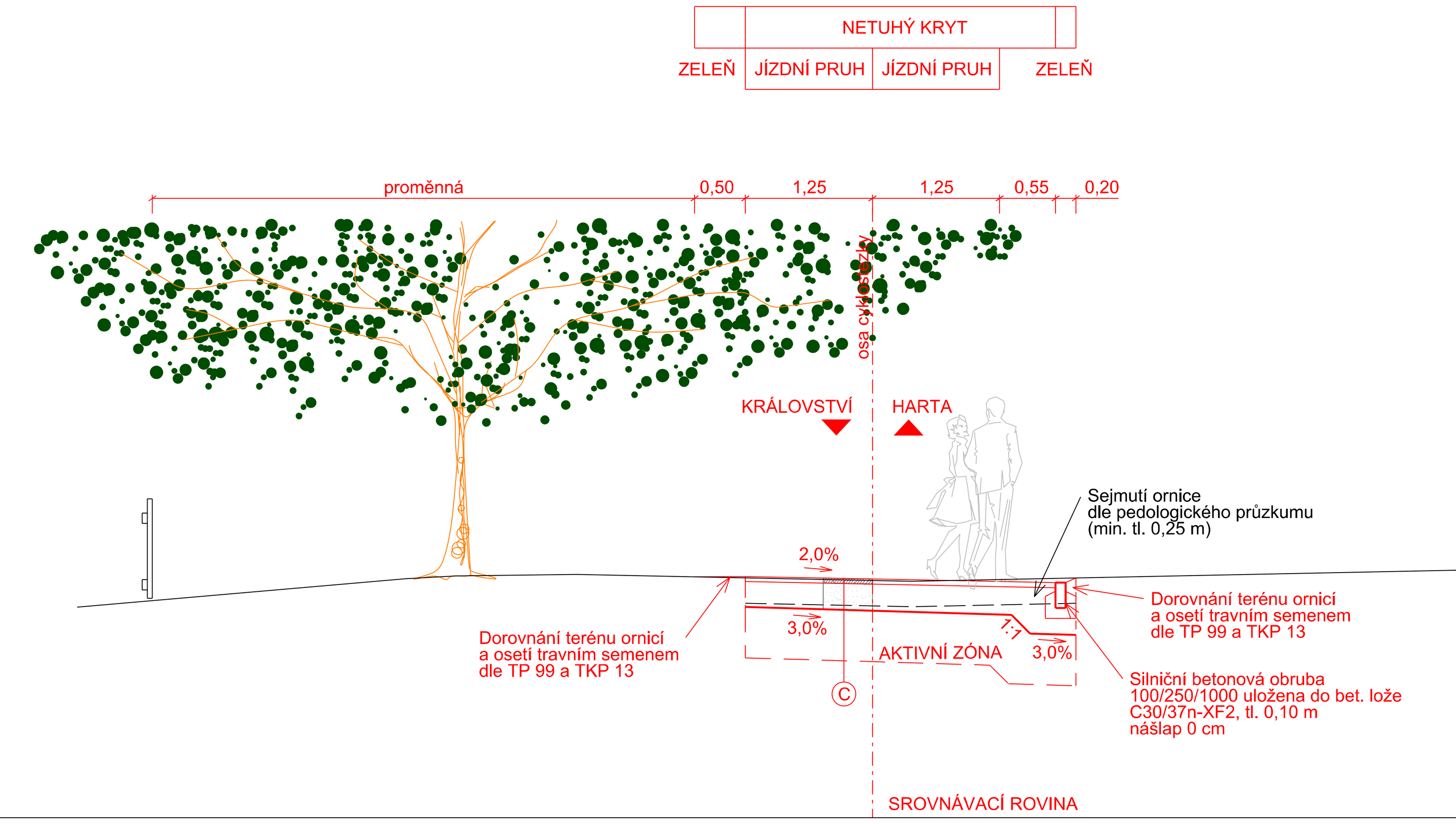
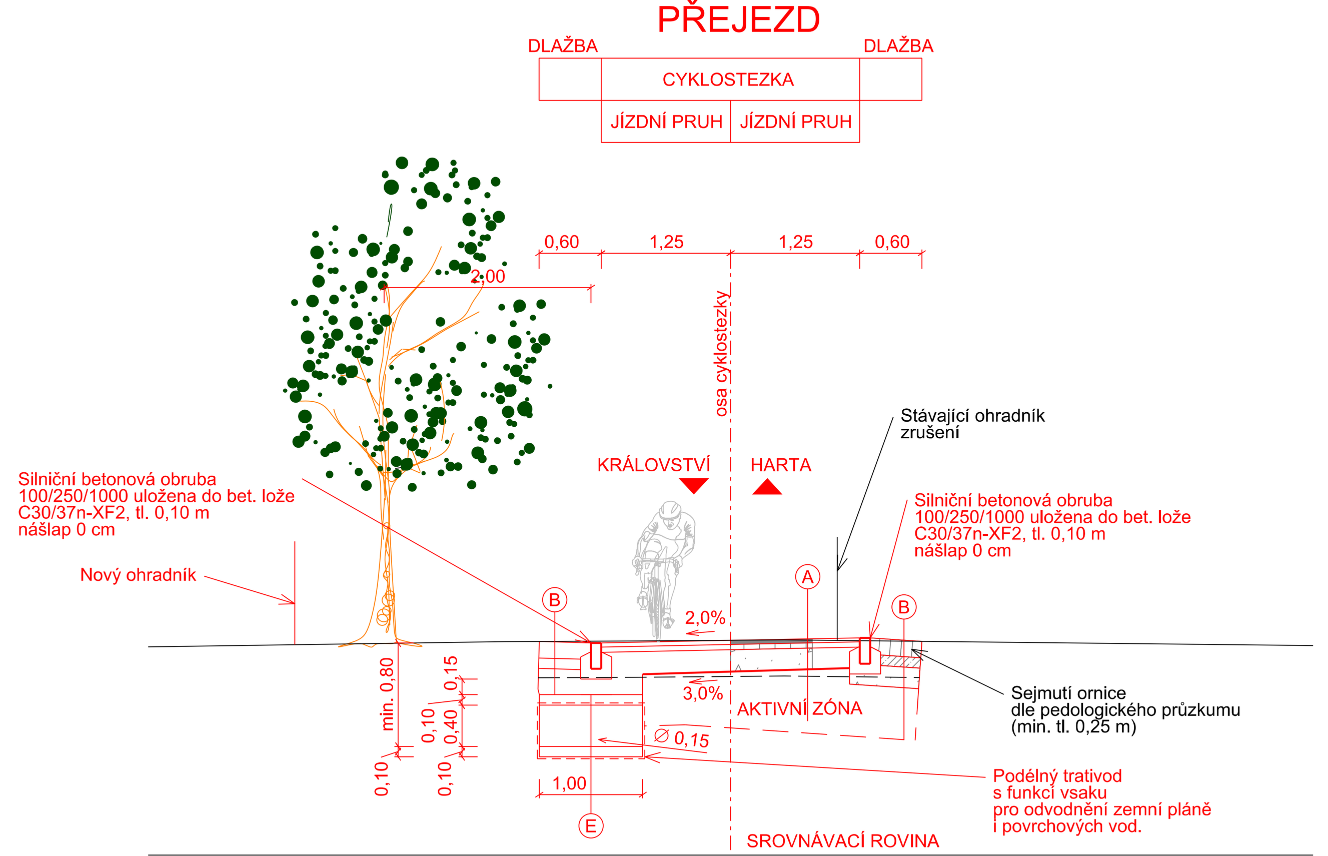
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50

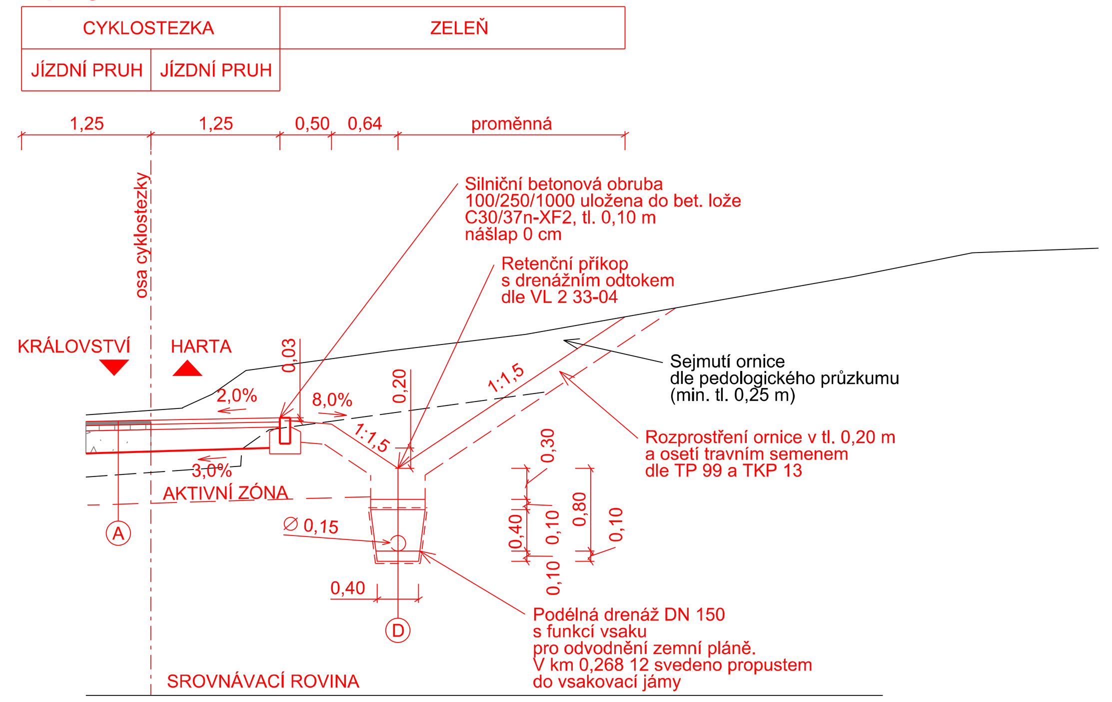
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V OKOLÍ STROMU



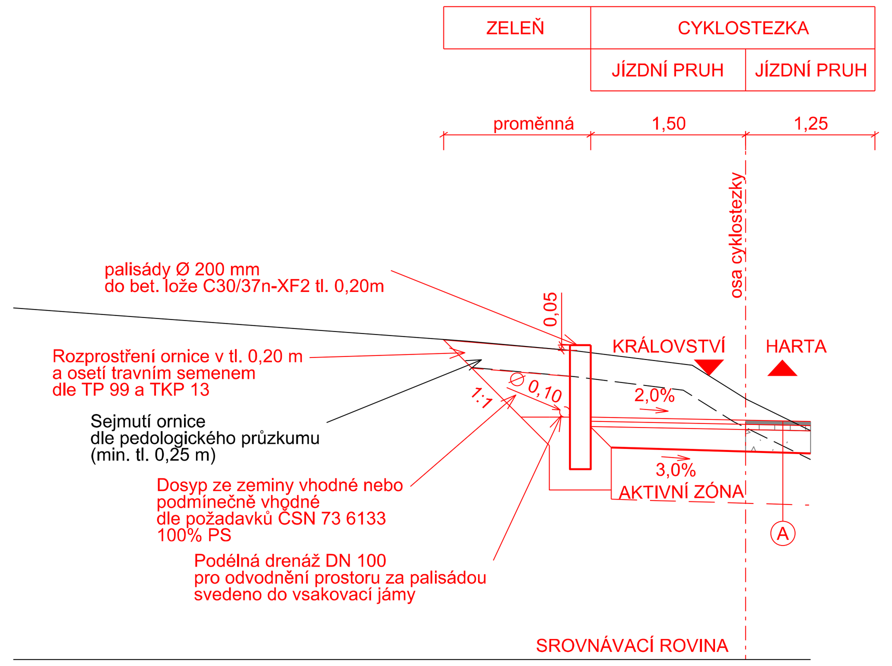
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZD



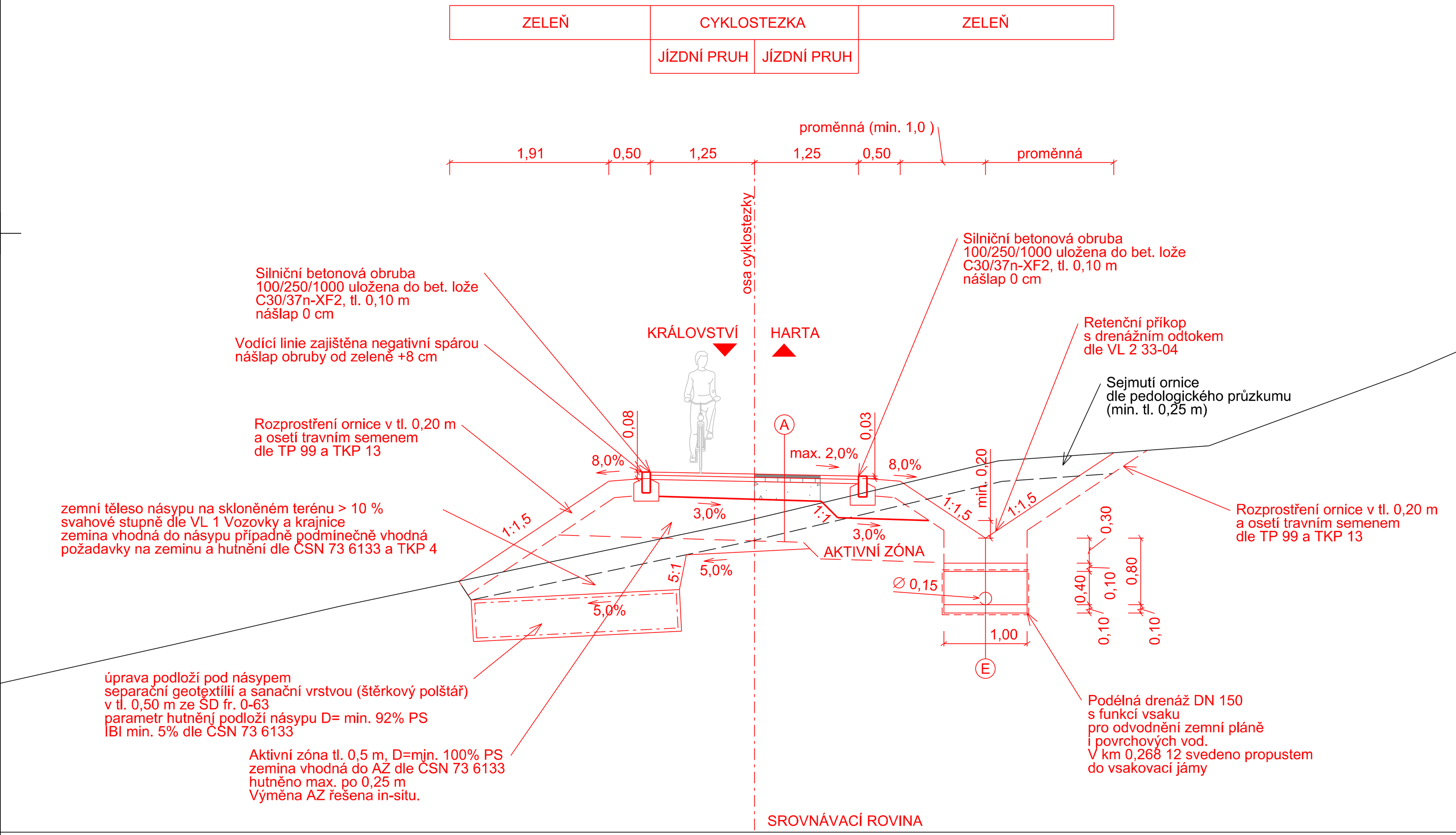
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ S ODKLONĚNOU CYKLOSTEZKOU PŘÍKOP A DRENÁŽ



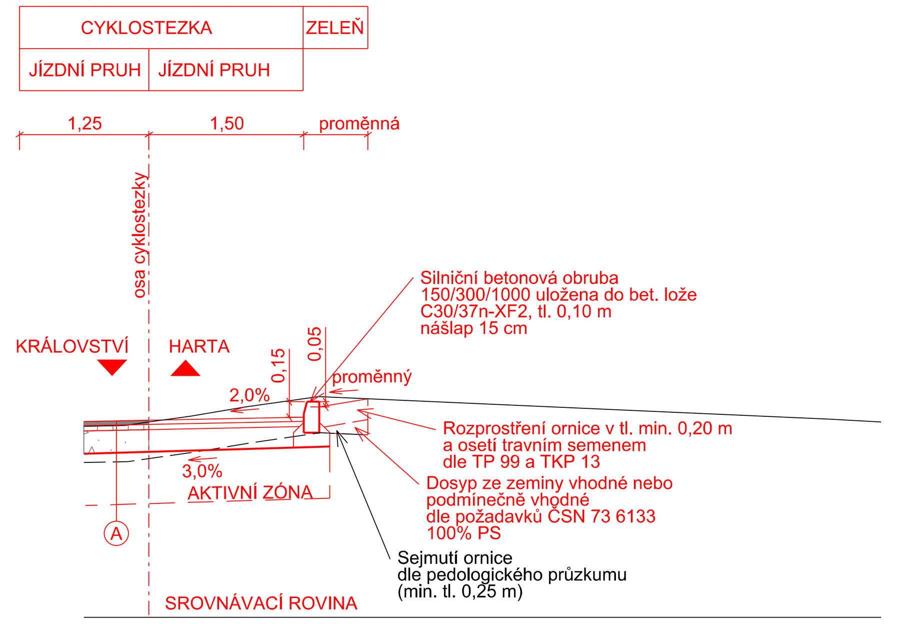
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PALISÁDA S DRENÁŽÍ



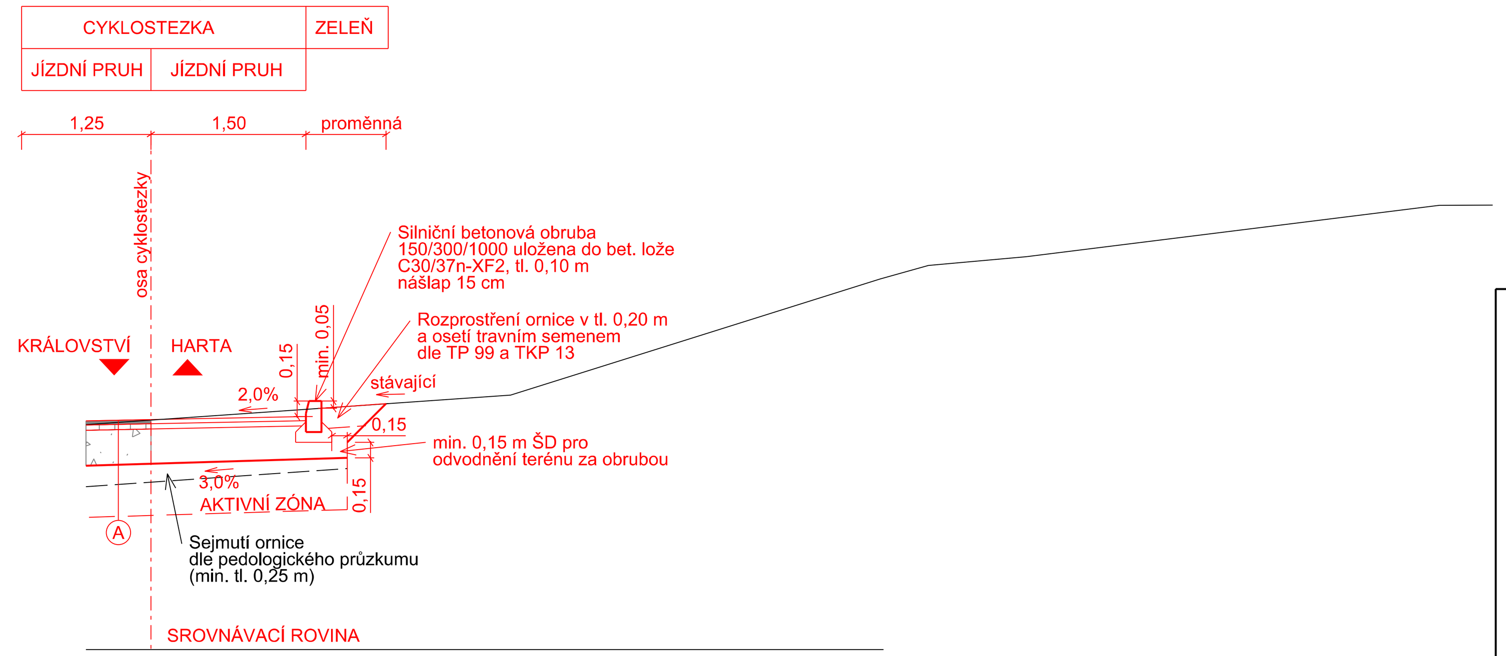
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍKOP A DRENÁŽ



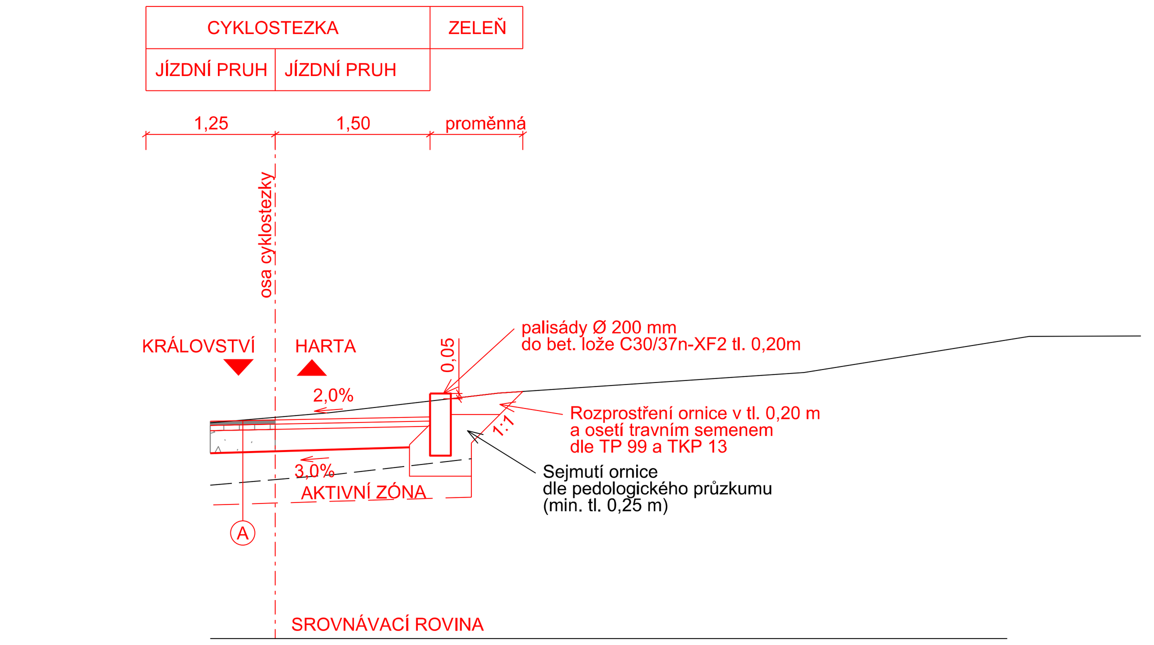
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OBRUBA Š. 150 ODKLONĚNÝ TERÉN



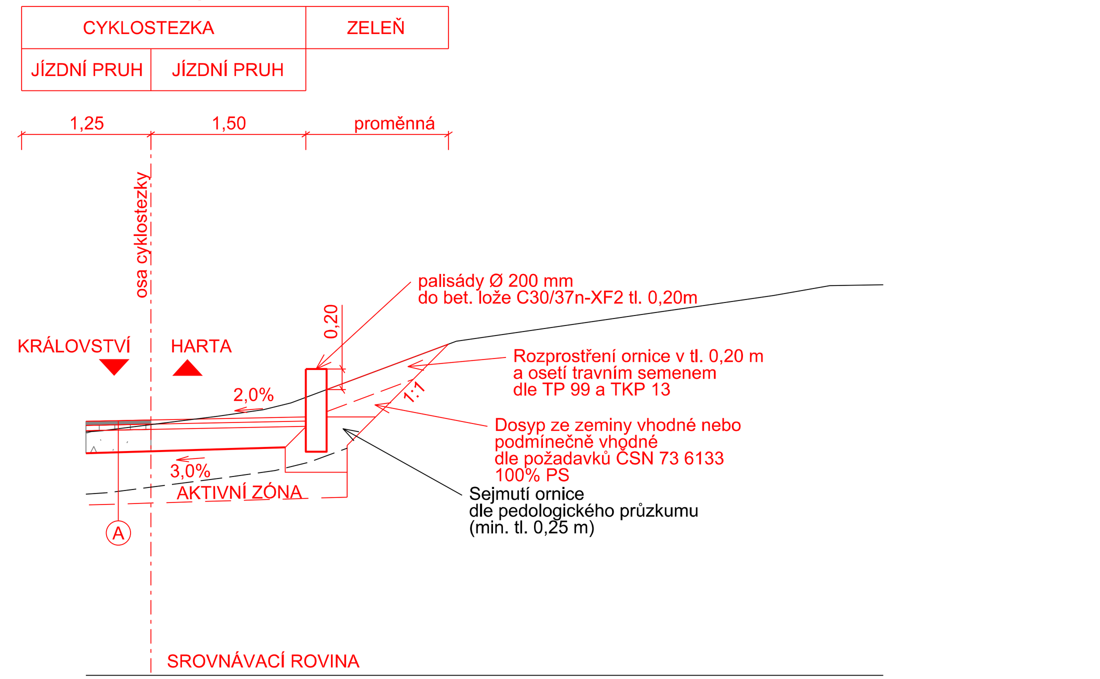
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OBRUBA Š. 150 V MÍRNÉM TERÉNU < 1:10



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PALISÁDA V MÍRNÉM TERÉNU



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PALISÁDA VE SVAŽITÉM TERÉNU > 1:10



(A) KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY, dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, TDZ VI

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Spojovací postřik kation. asf. emulze	PS-C C60 B5	0,30 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Infiltrační postřik s kation. asf. emulze	PI-C C60 B6	1,00 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	$E_{def,2}$=80 MPa
Štěrkodrť, fr. 0-32	ŠD,B	min. 200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	$E_{def,2}$=45 MPa
CELKEM		min. 290 mm		

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

(B) KONSTRUKCE PŘEJEZDU, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ VI

Kamenná dlažba velká	DL	160 mm	(ČSN 73 6131, TP 192)	
Ložná vrstva z betonu C25/30 -XF2	L	100 mm	(TP 192)	$E_{def,2}$=80 MPa
Štěrkodrť, fr. 0-32	ŠD,B	min. 200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	$E_{def,2}$=45 MPa
CELKEM		360 mm		

(C) KONSTRUKCE V OKOLÍ STROMU, dle katalogu polních cest, D2, TDZ VI

Zatravňovací vrstva	ZV	50 mm		$E_{def,2}$=60 MPa
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	min. 250 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	$E_{def,2}$=45 MPa
CELKEM		300 mm		

(D) POCHOZÍ KONSTRUKCE, dle katalogu polních cest, D2, TDZ CH

Kalený štěrk, fr. 16/32 a fr. 0/4	KŠ	80 mm		$E_{def,2}$=80 MPa
Štěrkodrť, fr. 0-32	ŠD,B	min. 150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	$E_{def,2}$=45 MPa
CELKEM		230 mm		

(E) PODÉLNÁ DRENÁŽ

- Zatravněná humusová vrstva tl. min. 0,30m, K>1x10-5m/s
- Zásyp (filtrační vrstva) kamenivem tl. 0,10m, fr. 4-8, K>1x10-4m/s
- Obsyp kamenivem fr. 16/32, min. 100 mm nad potrubí
- PP DN 150 SN8
- Lože ze ŠP (min. velikost zrna dle perforace potrubí)
- Filtrační geotextilie 200g/m2

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a povrchovými znaky se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Proříznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

Zemní pláň, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4.
Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.

Na žádost TDI bude při neúnosném podloží přistoupeno k výměně aktivní zóny:
- Štěrkodrť, fr. 0-32 ŠD,B min. 500 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
- Geotextilie 400 g/m2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR
MĚSTO ŠLUKNOV
nám. Míru 1, 407 77 Šluknov

SO 101 CYKLOSTEZKA

STAVBA
PD - NOVÁ TRASA CYKLOSTEZKY
ŠLUKNOV-RUMBURK V LOKALITĚ HARTA

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
středisko LBC: Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec 7
web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVALA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	MĚSTO ŠLUKNOV
ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	ING. JIŘÍ HENYCH	JAROSLAV ZAVADIL, DiS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2023-004
			DATUM	07/2023
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA			ČÁST DOKUM.	Č. PŘÍLOHY
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			D.1.1	4