

Text z technické zprávy:

**f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Navrhují se 2 uličních vpusti (UV1 – UV2) a 2 boční obrubníkové vpusti (OV1 – OV2), které se vymění za stávající. Navazující přípojky k odvedení dešťových vod z UV1 a UV2 budou provedeny z KG DN 200 a vyústěny do vsakovací jámy na p.č. 915 a 950/1. Přípojky od OV1 a OV2 budou provedeny z KG DN 150 a vyústěny do Stříbrného potoka.

Vsakovací jáma bude provedena ze vsakovacích boxů o celkovém objemu min. 1,5 m<sup>3</sup>. Boxy budou obaleny geotextilií.

Odvodnění nového chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda z chodníku bude odtékat na vozovku, odkud bude odvedena do uličních a bočních vpustí, zeleně a stávajícího štěrbinového žlabu nad železničním přejezdem.