

1. Popis konstrukce mostu

Most je tvořen jedním prostým polem o uvažovaném teoretickém rozpětí 2,35 m. Nosnou konstrukci tvoří lichoběžníková železobetonová monolitická deska tl. 250 mm betonovaná do ztraceného bednění z trapézového plechu o výšce vlna 50 mm a tl. plechu 1 mm, délka desky je 2,75 m. Deska je uložena na železobetonové opěry výšky cca 1,2 m a tloušťky 0,5 m. Na okrajích mostu je osazeno ocelové trubkové průtočné zábradlí. Vozovka na mostě není navržena. Založení je plošné na vrstvě podkladního betonu a rostlém terénu. Základ je masivní z betonu o rozměrech příčného řezu 0,9 m x 0,6 m.

2. Materiály

Materiálové charakteristiky:

Betonářská výztuž

Výztuž:

B500B

Mez kluzu charakteristická:

$$f_{y,st,k} = 500,0 \text{ MPa}$$

Mez kluzu návrhová:

$$f_{y,st,d} = 500,0/1,15 = 434,8 \text{ MPa}$$

Objemová tíha:

$$\rho_{st} = 78,5 \text{ kN/m}^3$$

Beton

Beton:

C30/37

Pevnost v tlaku charakteristická:

$$f_{c,k} = 30,0 \text{ MPa}$$

Pevnost v tlaku návrhová:

$$f_{c,d} = 0,85 \cdot 30,0/1,5 = 17,0 \text{ MPa}$$

Objemová tíha:

$$\rho_c = 25,0 \text{ kN/m}^3$$

3. Zatížení

3.1 Vlastní tíha nosné konstrukce (g_o)

$$\text{Deska} \quad 0,30 \text{ m} \times 25 \text{ kN/m}^3 = 7,50 \text{ kN/m}$$

3.2 Ostatní stálé zatížení ($g-g_o$)

$$\underline{\text{Zábradlí}} = 0,50 \text{ kN/m}$$

$$\text{Celkem ost. stálé} \quad 0,50 \text{ kN/m}$$

3.3 Nahodilé zatížení – zatížení dopravou dle EC2

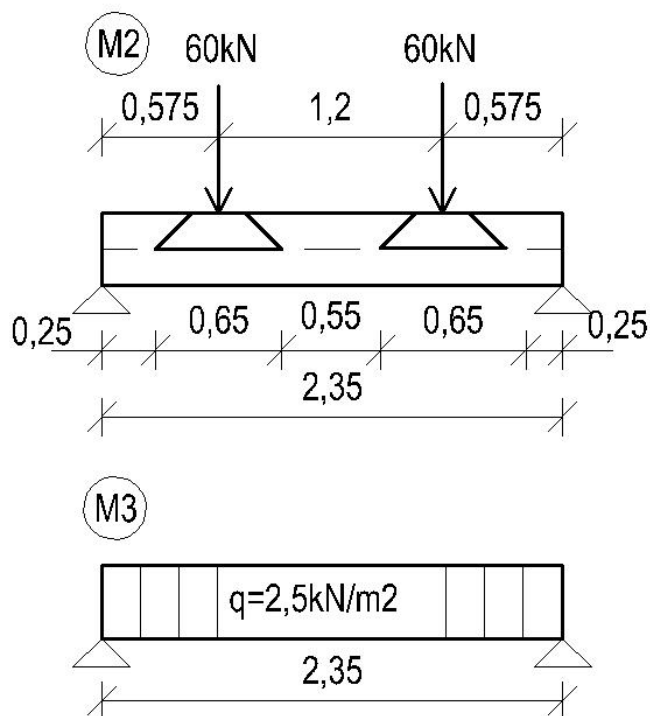
- model zatížení LM1, dvojnáprava 120 kN, \rightarrow kolová síla $Q_k = 60 \text{ kN}$, součinitel $\alpha_k = 1,0$, rovnoměrné zatížení $2,5 \text{ kN/m}^2$

- dotyková plocha kola je $0,4 \times 0,4 \text{ m}$, která se roznáší pod úhlem 45° do osy desky

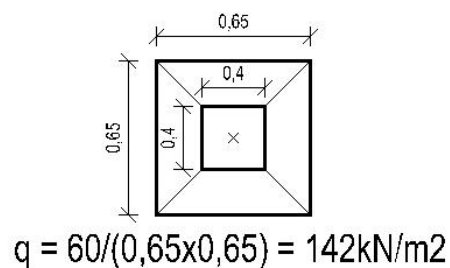
$$q = 60 \text{ kN} \cdot 1,0 / 0,65 \text{ m} \cdot 0,65 \text{ m} = 142 \text{ kN/m}^2$$

Jiná zatížení jako teplota, vítr, brzdné a rozjezdové síly, odstředivé síly apod. nejsou vzhledem k typu a rozměrům konstrukce uvažovány.

Schéma zatížení vozidlem:



PŮDORYS KOLOVÉ SÍLY



4. Výpočet vnitřních sil

4.1 Vlastní tíha + ostatní stálé

$$M_1 = 1/8 * (7,5 + 0,5) * 2,35^2 = 5,52 \text{ kNm}$$

$$V_1 = 1/2 * (7,5 + 0,5) * 2,35 = 9,40 \text{ kN}$$

4.2 Nahodilé zatížení

$$\text{Kolové síly } M_2 = 1/2 * (142 * 0,65) * (2 * 0,25 + 0,65) = 53,07 \text{ kNm}$$

$$V_2 = 60,00 \text{ kN}$$

$$\text{Rovnoměrné } M_3 = 1/8 * 2,5 * 2,35^2 = 1,73 \text{ kNm}$$

$$V_3 = 1/2 * 2,5 * 2,35 = 2,94 \text{ kN}$$

5. Kombinace vnitřních sil

$$M = 1,35 * M_1 + 1,50 * (M_2 + M_3) = 89,65 \text{ kNm}$$

$$V = 1,35 * V_1 + 1,50 * (V_2 + V_3) = 106,00 \text{ kN}$$

6. Posouzení nosné konstrukce

Výpočet návrhu vyztužení průřezu

Beton:

C30/37

 ε_{cu3}

=

3,50

‰

f_{ck} 30 MPa
 f_{cd} 20,00 MPa
 f_{ctm} 2,9 MPa

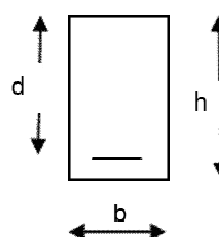
Ocel:

f_{yk} 500 MPa
 f_{yd} 435 MPa

 ε_{yd} =

2,17 ‰

$$\xi_{bal,1} = \frac{\varepsilon_{cu3}}{\varepsilon_{cu3} + \varepsilon_{yd}}$$

 ξ_{bal} = 0,617

Geometrie:

h = 250 mm
 b = 1000 mm

M_{ed} = 89,65 kNm
 krytí = 50 mm

 d = 193 mm

Podélná výztuž:

Počet profilů 10 ks
 Profil 14 mm

 A_s = 1539,3804 mm²

Posouzení ohybové výztuže

 $A_{s1,min}$ = max(0,26· f_{ctm} · b · d / f_{yk} ; 0,0013· b · d) $A_{s1,min}$ = 291,044 mm² $A_{s1,min}$ = 250,9 mm² $A_{s1,min}$ = 291,044 mm² < A_s = 1539,38 mm²

Vyhovuje

 $A_{s1,max}$ = 10000 mm² > A_s = 1539,38 mm²

Vyhovuje

$$x = \frac{A_{s1} \cdot f_{yd}}{b \cdot \lambda \cdot \eta \cdot f_{cd}}$$

 x = 0,042 m

$$\xi = \frac{x}{d}$$

 ξ = 0,167 < 0,617

Vyhovuje

 M_{rd} = 118,0 kNm > M_{ed} = 89,65 kNm

Únosnost ŽB průřezu vyhovuje

Smyková únosnost

$$V_{Ed} = 107,1 \text{ kN}$$

$$N_{Ed} = 0 \text{ kN}$$

$$V_{Rdc} = \left[C_{Rdc} k (100 \rho f_{ck})^{1/3} + 0,15 \sigma_{cp} \right] b_w d$$

$$C_{Rd,c} = 0,18 / \gamma_c = 0,12$$

$$\gamma_c = 1,5$$

$$k = 1 + (200/d)^{1/2} \leq 2,0$$

$$k = 2,000$$

$$\rho_1 = A_{s1} / (b_w d) \leq 0,02$$

$$\rho_1 = 0,0080$$

$$\sigma_{cp} = N_{Ed} / A_c \leq 0,2 f_{cd}$$

$$\sigma_{cp} = 0 \text{ MPa}$$

$$V_{Rd,c} = 133,48 \text{ kN} > V_{Ed} = 107,1 \text{ kN}$$

-> Vyhovuje

7. Posouzení únosnosti základové spáry

Zatížení:

$$\text{Vozidlo} \quad 60,0 + 0,6 * 60,0 = 96 \text{ kN}$$

$$\text{Rovnoměrné} \quad 2,50 * 1,375 = 3,44 \text{ kN}$$

$$\text{Vl. tíha} \quad 0,30 * 1,375 * 25 = 10,32 \text{ kN}$$

$$\text{Ost. stálé - zábradlí} \quad 0,5 * 1,375 = 0,69 \text{ kN}$$

$$\text{Opěra} \quad 0,6 * 1,2 * 24 = 17,28 \text{ kN}$$

$$\text{Základ} \quad 0,9 * 0,6 * 24 = 12,96 \text{ kN}$$

$$\text{Celkem} \quad 140,69 \text{ kN}$$

$$\text{Napětí v základové spáře } \sigma = F / A = 140,69 \text{ kN} / 0,9 \text{ m}^2 = 156,32 \text{ kPa} < 200 \text{ kPa} \text{ Vyhovuje}$$

Požadovaná únosnost základové spáry je min. 200 kPa.

8. Závěr

Nosná konstrukce bude vyztužena následujícím způsobem:

Hlavní nosná podélná výztuž při spodním povrchu bude z profilu $\varnothing 14$ mm po 100 mm, rozdělovací příčná výztuž bude tvořit $\varnothing 10$ mm po 150 mm. Konstrukční podélná výztuž při horním povrchu bude z profilu $\varnothing 10$ mm po 100 mm, rozdělovací příčná výztuž bude tvořit $\varnothing 10$ mm po 150 mm. Jmenovité krytí výztuže bude 50 mm.

Spodní stavba bude vyztužena následujícím způsobem:

Opěry (dřívky) budou při obou površích vyztuženy KARI sítí $\varnothing 8/100/100$ např. KY49. Úložný práh opěr bude podélně vyztužen z profilu $\varnothing 10$ mm po 100 mm, příčná výztuž bude tvořena $\varnothing 10$ mm po 100 mm. Jmenovité krytí výztuže bude 50 mm.

Základová spára bude vhodným způsobem upravena tak, aby její únosnost byla min. 200 kPa.

Konstrukce mostu je dimenzována na zatížení vozidlem o celkové hmotnosti 20 t.

Vypracoval:

Ing. Petr Masopust

12/2021