



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ/ZMĚNA/DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 6

Veřejná zakázka
Cyklostezka Šluknov – Fukov – I. etapa

Veřejná zakázka je zadávána dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Zákon)

Druh zadávacího řízení	Zjednodušené podlimitní řízení
Druh zakázky	Stavební práce
Předpokládaná hodnota zakázky	17.080.000 Kč bez DPH
Adresa profilu zadavatele	https://verejne.zakazky.mesto-sluknov.cz/
Datum zahájení řízení	01. 09. 2023

Zakázka je zadávána v certifikovaném elektronickém nástroji E-ZAK, který je dostupný na <https://verejne.zakazky.mesto-sluknov.cz/>.



Zadavatel:

Město Šluknov

se sídlem nám. Míru 1,
40 777 Šluknov

IČO: 00261688

Ve Šluknově dne 21. 09. 2023



1 ÚVOD

Zadavatel Vám poskytuje v souladu s § 98 odst. 3 Zákona, tedy na základě předchozí žádosti, vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedenému zadávacímu řízení..

2 Dotaz č. 1

Zadavatel ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 ze dne 21.9.2023 odpovídal na problematiku rekonstrukce mostu SO 202, kde uvádí, že sanace mostovky a opěry bude probíhat z vagonu s montážní plošinou v nočních hodinách. Může Zadavatel upřesnit s jakým přesným typem vagonu uvažuje? Provéřoval tuto možnost projektant i výpočty? Uchazeči není znám žádný vagon s montážní plošinou, který by svým průjezdným profilem byl vhodný pro daný most. Pokud nebude možné z tohoto důvodu provádět práce, tak jak jsou navržené, jak se bude daný problém řešit? Bude objednatel řešit výluky s DB Netz, popřípadě půjdou tyto výuky celé do změnového listu?

3 VYSVĚTLENÍ/ZMĚNA/DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Odpověď na dotaz č. 1

Jak již zadavatel uvedl v předchozím vysvětlení ZD, způsob provádění opravy byl z vagonu s montážní plošinou byl navržen přímo zástupcem provozovatele železnice s tím, že pro daný charakter prací a pracoviště se jedná o nejvhodnější řešení. Výpočtem toto řešení nebylo řešeno, nicméně zadavatel ověřil, že na trhu existují typy vagonů, které umožňují realizaci požadovaných prací. Jako příklad poskytuje zadavatel typ vagonu s montážní plošinou prostřednictvím internetového odkazu - <https://www.rothlehner.cz/nastavby/49-plosina-gsr-e180tj-na-vagonu>

Zmíněný způsob opravy je stanoven v projektové dokumentaci odsouhlasené v rámci projektové přípravy jak vlastníkem pozemku (Správa železnic, s. o.), na kterém se trať nachází, tak provozovatelem železnice. Není tedy důvod předjímat nemožnost tohoto způsobu provádění prací. Jak již zadavatel uvedl v předchozím Vysvětlení, nemůže uchazeči zakázat jiný způsob provádění, který si vyžádá výluky na trati, avšak případné náklady a administrace s tím spojené nebude uchazeči zadavatel hradit. Jedinou, čistě teoretickou, variantou je, že ze strany provozovatele železnice by došlo k přehodnocení stanoviska z projektové přípravy a znemožnění provádění prací navrženým způsobem. Pokud by k tomu došlo a vybraný účastník by řádně doložil, že ke změně nedošlo jeho přičiněním, jednalo by se o skutečnost, která by si plně v souladu se ZZVZ vyžádala změnu díla prostřednictvím změnového listu. I tak by však veškerá komunikace a úkony nutné k řádnému provedení díla byly na vybraném účastníkovi – zadavatel by pouze poskytl nutnou součinnost.

PODPIS

<u>Zadavatel:</u> Město Šluknov se sídlem nám. Míru 1, 40 777 Šluknov	Mgr. Martin Chroust Vedoucí Odboru rozvoje a ŽP Podepsáno elektronicky
IČO: 00261688	