



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ/ZMĚNA/DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Veřejná zakázka
Cyklostezka Šluknov – Fukov – I. etapa

Veřejná zakázka je zadávána dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Zákon)

Druh zadávacího řízení	Zjednodušené podlimitní řízení
Druh zakázky	Stavební práce
Předpokládaná hodnota zakázky	17.080.000 Kč bez DPH
Adresa profilu zadavatele	https://verejne.zakazky.mesto-sluknov.cz/
Datum zahájení řízení	01. 09. 2023

Zakázka je zadávána v certifikovaném elektronickém nástroji E-ZAK, který je dostupný na <https://verejne.zakazky.mesto-sluknov.cz/>.



Zadavatel:

Město Šluknov

se sídlem nám. Míru 1,
40 777 Šluknov

IČO: 00261688

Ve Šluknově dne 21. 09. 2023



1 ÚVOD

Zadavatel Vám poskytuje v souladu s § 98 odst. 3 Zákona, tedy na základě předchozí žádosti, vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedenému zadávacímu řízení. Zároveň zadavatel přistupuje ke změně/doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 99 odst. 1 Zákona.

2 Dotaz č. 1

V návaznosti na odpověď zadavatele na dotaz č. 1 ve „Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 4“ ze dne 19. 9. 2023 se dodavatel pokusil kontaktovat p. Dr.-Ing. Haralda Fritzsche, kterého zadavatel uvedl jako kontaktní osobu za provozovatele železnice. Bohužel ani s touto osobou se však nebylo možné spojit. S ohledem na blížící se konec lhůty pro podání nabídek (27. 9. 2023) a nutnost vyžádat si pro potřeby řádného zpracování cenové nabídky součinnost od provozovatele železnice žádáme zadavatele o adekvátní prodloužení lhůty pro podání nabídek (např. s ohledem na předpokládaný návrat p. Udo Lorenze dne 13. 10. 2023), anebo o sdělení jiné kontaktní osoby provozovatele železnice, se kterou bude možné se spojit. Z obsahu čl. III. odst. 3.1 zadávací dokumentace vyplývá, že s dodavatelé mají ve svých nabídkách počítat s veškerými náklady spojenými s prováděním prací v prostoru kolejiště a že zadavatel nebude jejich dodatečné uplatnění uznávat ani nebude s provozovatelem železnice komunikovat. K tomu dodavatel uvádí, že součinnost provozovatele železnice je i z toho důvodu pro ocenění veškerých prací a podání nabídky bezpodmínečně nutná.

3 VYSVĚTLENÍ/ZMĚNA/DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Odpověď na dotaz č. 1

Město Šluknov částečně akceptuje návrh účastníka spočívající v prodloužení lhůty pro podání nabídek, byť není pravdou, že se nebylo možné s kontaktní osobou Dr.-Ing. Haraldem Fritzschem spojit, jelikož ten prokazatelně dotaz od účastníka obdržel a následně kontaktoval zadavatele. Jelikož však tato osoba zadavateli sdělila, že hlavní kontaktní osoba, který měla na starosti u DB Netz příslušnou oblast, pan Udo Lorenz (kontakty na něj poskytl zadavatel v dřívějším vysvětlení ZD) již u DB Netz nepracuje, poskytne zadavatel prostřednictvím pana Fritzsche kontakty na novou oprávněnou osobu DB Netz pro tuto problematiku. Jelikož se tak však stane nejdříve dne 25.09.2023, prodlužuje zadavatel vzhledem k důležitosti problematiky lhůtu pro podání nabídek o 5 pracovních dní, tj. na

04. 10. 2023 v 09.00 hodin.

Zadavatel však opakovaně odkazuje na příslušnou část projektové dokumentace (Technická zpráva SO 202), kde je popsán způsob provádění prací v průjezdním profilu trati. Tento způsob provádění byl v rámci projektové přípravy navržen kontaktními pracovníky DB Netz při projektové přípravě a projektantem ocitován. Při dodržení způsobu provádění prací nebude provoz na trati omezen tak, aby bylo nutné již ve fázi ocenění nabídek oceňovat standardní výluky – nebudou omezeny žádné spoje železniční dopravy. Zadavatel je přesvědčen, že pro nacenění těchto prací (provedení sanace spodní části mostovky a opěry z vagonu s montážní plošinou v nočních hodinách) poskytl dostatek informací, stejně jako času potřebného pro zajištění kalkulace těchto nákladů.

Pokud se účastník rozhodne jít v rámci naceňování prací svou cestou a kalkulovat s výlukou trati a omezením provozu v době provozu na trati, je to jen a pouze jeho rozhodnutí – zadavatel



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

toto nepožaduje. Jakkoliv vnímá zadavatel citlivě celou záležitost a nutnost včasného navázání spolupráce zhotovitele s provozovatelem železnice (proto na skutečnost v zadávací dokumentaci jednoznačným a přehledným způsobem upozornil), součinnost s DB Netz vnímá jako relevantní zejména pro vybraného účastníka, se kterým bude sepsána smlouva o dílo, a to ve věci konkrétního nastavení harmonogramu a způsobu užívání trati v souladu s navrženým způsobem provádění prací.

Nicméně s ohledem maximálně vstřícného a maximálně transparentního přístupu, ke všem účastníkům, který umožňuje v rámci přípravy stavby zajistit maximum vstupních informací, tj. poskytnout možnost kontaktovat oprávněnou osobu provozovatele železnice, se rozhodl zadavatel částečně vyhovět žádosti účastníka a adekvátně prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

Kontakt na oprávněnou osobu bude účastníkům poskytnut ihned, jak jej zadavatel obdrží a zveřejněn prostřednictvím následujícího vysvětlení ZD.

PODPIS

<u>Zadavatel:</u> Město Šluknov se sídlem nám. Míru 1, 40 777 Šluknov	Mgr. Martin Chroust Vedoucí Odboru rozvoje a ŽP Podepsáno elektronicky
IČO: 00261688	