



**Zjednodušená projektová
dokumentace akce „Obnova místní
komunikace v ul. Karlova, Šluknov“**

Identifikační údaje:

a) označení stavby

Název: Obnova místní komunikace v ul. Karlova, Šluknov

b) stavebník

Město Šluknov
nám. Míru 1
407 77 Šluknov
IČO: 00261688



Zpracovatel: Mgr. Martin Chroust, Město Šluknov



OBSAH DOKUMENTACE

A.B. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje komunikace
2. Přehled dotčených pozemků
3. Základní údaje o komunikace včetně rozsahu stavby

D. Výkresová část

1. Vzorový příčný řez
2. Situace stavby s vyznačením dotčených pozemků

A.B. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje komunikace

- a) název ŠI-MK-26 (ul. Karlova)
- b) katastrální území Šluknov
- c) obec Šluknov

2. Přehled dotčených pozemků (vše v k. ú. Šluknov)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník pozemku
1678	ostatní plocha	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov

3. Základní údaje o komunikaci

a) Poloha komunikace

Místní komunikace č. e. ŠI-MK-26 je jednopruhová z malé části jednosměrná a převážně obousměrná pozemní komunikace, která se nachází v centru města Šluknov. Komunikace je důležitou dopravní tepnou města Šluknov, jelikož se nachází ve velmi hustě obydlené části vnějšího centra města. Podél komunikace stojí 24 rodinných domů, pro jejichž obyvatele je tato silnice hlavní propojovací komunikací s centrem města, kde na nachází veškerá občanská vybavenost. Dopravně se jedná o jednu z nejdůležitějších místních komunikací ve městě.



Přehledná situace umístění místní komunikace ve městě

b) Stávající stav místní komunikace

Stávající místní komunikace je tvořena vozovkou z AB směsi uložené na štěrkovém podloží.

Vjezdy na okolní pozemky jsou místy zpevněné, místy pak nezpevněné (vyježděné v travnatých plochách). Délka vozovky v ose je 538 m (vozovka ještě pokračuje dále směrem zahrádkářské kolonii, zde je však vyloučen provoz motorových vozidel, proto již tato část místní komunikace není předmětem obnovy). Šířka vozovky je v průměru 4,7 m s oboustranným sklonem. Povrch vozovky z AB směsi je značně poškozen působením provozu vozidel a klimatických vlivů. Místy je živichý povrch vydrolený (výtluky) až na podkladní vrstvu na štěrkovém podloží. Na mnoha místech vozovky jsou rovněž patrné vysprávký zejména po překopech inženýrských sítí, které snižují homogenitu a rovnost povrchu vozovky. V důsledku špatného stavebního stavu dochází rovněž k olamování okrajů vozovky a zhoršení sjízdnosti komunikace.



Fotodokumentace stávajícího stavu

2.

c) Rozsah oprav místní komunikace

Stavba místní komunikace zůstane zachována včetně jejího využití. Dojde pouze k opravě komunikace s výměnou povrchové ohrusné vrstvy. Před zahájením prací bude provedeno vytyčení inženýrských sítí a provedeno nutná dopravní opatření (včetně zajištění zvláštního užívání komunikace). Dále bude provedeno odfrézování stávající ohrusné vrstvy komunikace v tl. 50 mm včetně vyrovnání podkladové vrstvy.

Vyfrézovaný materiál nebude odvezen na skládku, nýbrž pouze na deponii ve vlastnictví zhotovitele, kde bude připraven k dalšímu použití. To bude prověřeno laboratorními zkouškami provedenými akreditovanou laboratoří, které prokáží možnost opětovného užití materiálu v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy. Povrch komunikace bude tvořen

nově asfaltobetonovým krytem ACO 11 v tl. 50 mm při zachování délky, šířky a nivity komunikace – lokální nerovnosti budou případně vyrovnány pokládkou živичné směsi v patřičném rozsahu.

Před pokládkou živичného povrchu bude provedeno očištění stávajícího povrchu, výměna všech stávajících poškozených uličních vpustí sloužících k odvodnění vozovky, výškové urovnání stávajících poklopů kanalizačních šachet, vpustí a výškové urovnání vodovodních poklopů.

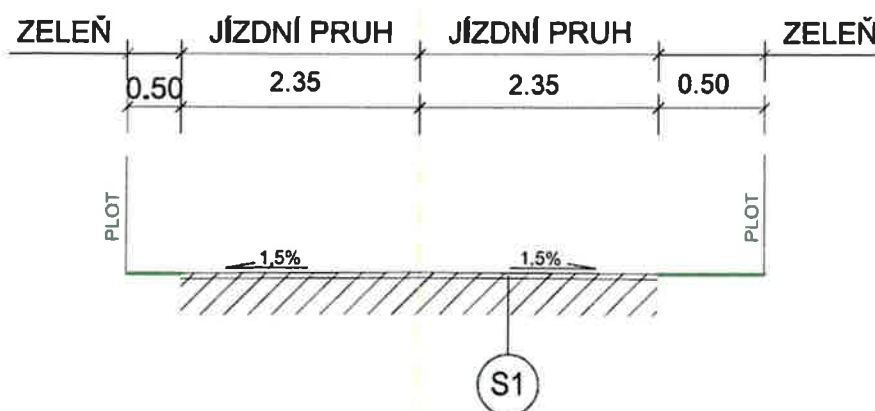
Dilatace v místě napojení nové vozovkové vrstvy na stávající vrstvu bude provedena z asfaltové modifikované zálivky nebo natavovacím páskem. Na obou koncích úseků bude komunikace výškově napojena na přiléhající komunikace. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem s odtokem do existujících uličních vpustí. Na závěr dojde k vyrovnávce krajnic a sjezdů k rodinným domům šterkodrtí bez užití vegetačních prvků.



Rozsah opravovaného úseku

Zpracováno ve Šluknově dne 11.04.2023
Odbor rozvoje a ŽP, MěÚ Šluknov

SO 01 - VZOROVÝ ŘEZ OBNOVY POVRCHU KOMUNIKACE



S1

KONSTRUKCE REKONSTRUOVANÉ VOZOVKY

OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11	50 mm
FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU	-50 mm
CELKEM	0 mm

INVESTOR: MĚSTO ŠLUKNOV NÁM. MÍRU 1 407 77		 MĚSTO ŠLUKNOV 	
ZÁSTUPCE INVESTORA: Mgr. Martin Chroust		MĚŘÍTKO: 1:50	
MÍSTO: Šluknov - MK-26 (ul. Karlova)		ČÍSLO VÝKRESU: D.1	VYPRACOVAL: Mgr. Martin Chroust
STAVBA: Obnova místní komunikace v ul. Karlova, Šluknov		DATUM: 04/2023	STUPEŇ PD: DPS
VÝKRES: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			

Situace stavby s vyznačením dotčených pozemků

