

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# KŘÍŽOVATKA NA ŠPICI, ŠLUKNOV

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Šluknov  
nám. Míru 1  
407 77 Šluknov

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

červen 2019

Číslo zakázky

2019837

**OBSAH :**

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE OS TAVBĚ.....	4
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4) ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	6
7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULT. PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	9
11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	9
12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	9
13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	10
14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	11
15) DALŠÍ POŽADAVKY.....	11

**1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba	:	<b>KŘÍŽOVATKA NA ŠPICI, ŠLUKNOV</b>
Místo stavby	:	k.ú. Šluknov p.p.č.k. 199/3, 199/9, 1540, 199/10, 199/11, 1307, 1366/4, 1366/1, 1322, 1320/1
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	<b>Město Šluknov</b> nám. Míru 1 407 77 Šluknov
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Pavel Janoušek
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	06/2019

## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace „Křižovatka Na špici, Šluknov“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Šluknov.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

### **SO 101 Úprava křižovatky a výstavba chodníků**

Stavba křižovatky se nachází ve Šluknově. Křižovatka se nachází na silnici II/266 a napojuje se na ní obousměrná, posléze jednosměrná komunikace z ulice Zahradní, obousměrná komunikace z ulice T. G. Masaryka a nemotoristická komunikace z ulice Žižkova.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby	dle možnosti investora
Předpokládané dokončení stavby	dle možnosti investora
Předpokládaná doba výstavby	6 měsíců

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

PD je v souladu s územním plánem města Šluknov.

Projektová dokumentace akce „Úprava křižovatky Na špici, Šluknov“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Šluknov.

### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době slouží území jako silnice a zeleň.

Řešené území bylo vymezeno zadáním objednavatele.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškeré použité materiály budou mít povolení a atesty k používání pro zabudování do staveb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a nenavrhujeme žádná opatření.

### 3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byl použit snímek z pozemkové mapy. Geotechnický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Na stavebních parcelách se nepředpokládá výskyt podzemních vod ani zdrojů nerostů. Záměr se nenalézá na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

#### **Přehled výchozích podkladů:**

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
3. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
4. ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
5. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
6. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2018 (zpracování výkresové dokumentace),  
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)  
a další.

### 4) ČLENĚNÍ STAVBY

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č. 146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

**SO 101 Úprava křižovatky a výstavba chodníků**

**5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Projektovaná stavba nemá vazby na jiné stavebníky.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušném silničním správním úřadem.

Popis postupu výstavby:

- 1) Příprava území pro stavbu (vč. zařízení staveniště v rámci stavby a přechodného dopravního značení)
- 2) Bourací práce – případné místní zářezy do stávajícího asfaltu
- 3) Zemní práce
- 4) Případné ochránění IS
- 5) Výstavba parkoviště
- 6) Zpětné osazení svislých dopravních značek
- 7) Úprava napojení na stávající terén, vč. osetí travním semenem
- 8) Dokončovací práce (úklid)

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí přenosných kovových zábran.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba se nachází na silnici II.třídy, motoristický provoz bude stavbou částečně omezen. Omezení/usměrnění dopravy bude označeno přenosnými značkami, které osadí zhotovitel stavby před započítím výstavby.

Usměrnění a omezení dopravy bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

## 6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### Výpis dotčených pozemků:

Okres: Děčín  
 Obec: Šluknov 562858  
 Katastrální území: Šluknov 762890

Pozemky, na kterých je umístěna stavba:

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník
1	199/3	5773	ostatní plocha	ostatní komunikace	39	Ústí nad Labem-centrum Velká Hradební 3118/48 400 01 Ústí nad Labem
2	199/9	308	ostatní plocha	Ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
3	1540	2400	ostatní plocha	Ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
4	199/10	284	ostatní plocha	ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
5	199/11	206	ostatní plocha	ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
6	1307	1425	ostatní plocha	ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
7	1366/4	1105	ostatní plocha	Jiná plocha	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
8	1366/1	39	ostatní plocha	silnice	39	Ústí nad Labem-centrum Velká Hradební 3118/48 400 01 Ústí nad Labem
9	1322	433	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
10	1320/1	2112	Ostatní plocha	Jiná plocha	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov

## 7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána až po jejím úplném dokončení a kolaudaci. Po té bude ihned uvedena do provozu.

## 8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Staveniště se bude nacházet na pozemcích stavby.

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

#### **SO 101 Úprava křižovatky a výstavba chodníků**

Jedná se o úpravu stávající křižovatky na silnici II/266 v městské části Šluknov poblíž zámku Šluknov a střední lesnické školy. Upravovat se bude z důvodu mnoha stávajících kolizních bodů na této křižovatce. Dále bude upravena obousměrná ulice Zahradní na jednosměrnou, přechod pro chodce přes hlavní komunikaci, vjezd na nemotoristickou ulici Žižkova a celková geometrie křižovatky.

Jízdní pás v jednosměrné ulici Zahradní bude zúžen na 3,00 m novým vodorovným značením a novým chodníkem vedeným podél stávající zdi.

Nový vjezd(výjezd) z ulice TGM na stávající parkoviště o šířce 6,00 m vznikne z důvodu zjednosměrnění ulice Zahradní. Vjezd na nemotoristickou komunikaci v ulici Žižkova bude upraven a vydlážděn kamennou dlažbou.

Nový chodník v ulici Zahradní se napojí na stávající chodník podél stávající zdi a hlavní komunikace, ukončí se v novém místě pro přecházení. Dále bude nově vyznačeno místo pro přecházení přes ulici Zahradní. V místě přechodu pro chodce bude chodník z kamenné dlažby. Dále je nutno předlážit stávající chodníky.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Únosnost zemní pláně musí být min. 30 MPa. Pokud únosnost pláně nebude vyhovovat, bude aktivní zóna vyměněna za štěrkodrt až do hloubky 0,5 m. V případě nevyhovující zemní pláně je třeba další postup projednat s projektantem.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

- neobsahuje

### **8.2.3 Odvodnění**

Odvodnění upravené křižovatky je řešeno již stávajícím podélným a příčným sklonem. Odvodnění nového chodníku je řešeno příčným sklonem 1,5% a 2,0% směrem do vozovky.

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

- neobsahuje



### **8.2.5 Obslužná zařízení, odstavné stání, únikové zóny a protihlukové clony**

- neobsahuje

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

- v rámci stavby jsou navrženy nové značky B2, P4, IP6. Značka E2b1 bude nová z důvodu označení nesprávné geometrie křižovatky. Přesouvat se budou značky P4, IP11c a B11. Odstraní se stávající značka E2b1.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

- neobsahuje

## **9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Při návrhu stavby byla použita katastrální mapa, závěry z místního šetření a požadavky objednavatele stavby.

## **10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavební práce budou respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců těchto sítí.

**Veškerá podzemní vedení inženýrských sítí je nutno před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.**

Výkopové práce poblíž těchto zařízení je nutné koordinovat dle pokynů správců těchto zařízení.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

## **11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Požadavky na zábor ZPF, LPF a PUPFL:

Plánovaná stavba se nenachází na pozemcích zemědělského půdního fondu. V případě zásahu zemním tělesem do pozemků ZPF, bude odejmuta ornice, která se znovu použije pro nový terén.

Plánovaná stavba si neklade žádné nároky na zábory pozemků určených k plnění funkci lesa.

Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:

Stavba vyžaduje demolice stávajících konstrukcí a pokácení jednoho stromu v místě nového vjezdu.

## **12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.**

### 13) **VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba bude prováděna za omezení/usměrnění dopravy.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí přenosných kovových zábran.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat hlukové limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V průběhu prováděných prací bude použita technologie minimalizující vznik hluku. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu.

Budou přijata příslušná opatření pro snížení prašnosti během výstavby. Pokud budou bourací a zemní práce prováděny za teplého a suchého počasí s větším výskytem prachu, bude bouraný povrch skrápěn vodou.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod, podzemních vod a dále tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich využitelnosti pro vodárenské účely. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner. Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

#### Ochrana krajiny a přírody:

Stavba nenaruší zájmy ochrany přírody.

#### Hluk, emise z dopravy:

Nepředpokládá se navýšení hluku a emisí z dopravy.

#### Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Nakládání s odpady:

Odpady z výstavby budou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. **381/2001 Sb.**) a bude navrženo jejich využití popř. odstranění.

17 05 01 Zemina nebo kamení

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky  
(vybourané podklady)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

#### 14) **OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz **591/2006 Sb.**).

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů nebo přenosných zábran.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích určených k provádění díla, ale i na převzatých a společných prostorách zařízení stavenišť.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splněním technických požadavků na výstavbu a výrobky, životností a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběru investora. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

#### 15) **DALŠÍ POŽADAVKY**

a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:

Stavba umožňuje dopravní obsluhu pro RD.

b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

**a) povodně** - stavba se nenachází v záplavovém území

**b) sesuvy půdy** – nepředpokládají se

**c) poddolování** – stavba se nenachází v poddolovaném území

**d) seismická** – nepředpokládá se

**e) radon** – nebylo provedeno radonové měření

c) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Byly splněny veškeré požadavky investora.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené.

O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem.

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

**V Rumburku, dne 20. 08. 2019**

Vypracoval: Pavel Janoušek