

ŠLUKNOV

DOKONČENÍ CHODNÍKU V BUDIŠÍNSKÉ ULICI

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



LISTOPAD 2020

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.1.1.	Údaje o stavbě	3
A.1.2.	Údaje o žadateli	3
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
A.3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	5
B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
B.2.3.	Celkové technické řešení	12
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	13
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.	16
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	17
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	18
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	19
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	21
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **Šluknov - Dokončení chodníku v Budišínské ulici**
Místo stavby: Šluknov
Katastrální území: Šluknov
Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky 405/2017 Sb.

A.1.2. Údaje o žadateli

Název: **Město Šluknov**
Sídlo: Nám. Míru 1, 407 77 Šluknov
Zastoupený: Mgr. Evou Džumanovou, starostkou města

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno a příjmení: Ing. arch. Jiří Kňákal
Místo podnikání: 473 01 Okrouhlá, Okrouhlá 70
IČ: 156 71 712
DIČ: CZ 5803031003
Hlavní projektant: **Ing. arch. Jiří Kňákal**
autorizace ČKA č. 00 595
Statika: **Ing. Karel Stránský**
autorizace ČKAIT č. 0700162
obor statika a dynamika staveb
Dopravní řešení: **Ing. Jiří Hrabák**
autorizace ČKAIT č. 0400173
obor: dopravní stavby
Vodohospodářské řešení: **Ing. Hana Šumová**
autorizace ČKAIT č. 0500257
obor: vodohospodářské
Jitka Doutnáčová

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby jsou následující stavební objekty:

SO 101	Chodník
SO 201	Lávka přes Stříbrný potok
SO 301	Dešťová kanalizace a vsak

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- zaměření budoucího staveniště – polohopis a výškopis, výřez z katastrální mapy budoucího staveniště včetně navazujícího okolí. (GEOPLÁN s.r.o., Ing. Pavel Soukup 04/2019)
- Zákres a vyjádření o existenci sítí – CETIN, a.s.
- Zákres stávajících sítí – ČEZ Distribuce, a.s.
- Zákres stávajících sítí – GasNet, s.r.o.
- Zákres a vyjádření o existenci sítí – SČVK, a.s.
- Hydrogeologické posouzení možnosti likvidace srážkových vod vsakem (RNDr. Karel Lusk, Dubnice 124, 05/2020)
- PD stavby „Revitalizace areálu bývalého pivovaru Šluknov“ (Ing. arch. Jiří Kňákal)
- PD stavby „DC 049 047 – Šluknov, Budišínská rekonstrukce kanalizace a vodovodu“ (KO-KA s.r.o. Praha)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) *Charakteristika území stavebního pozemku:*

Budoucí stavební pozemek navržené stavby odpovídá profilu Budišínské ulice. Při celkové délce řešené liniové stavby cca 812m v severojižním směru proměnlivá svažitost osciluje mezi jižní a severní orientací. Území řešené stavby má nejnižší místo s kótou 338,80m n.m (nábřeží Stříbrného potoka) a nejvyšší s kótou 349,83m n.m (křižovatka se Sukovou ulicí). Maximální podélný sklon trasy stavby je cca 4,8%.

Budoucí stavební pozemek se nachází v zastavěné části zastavitelného území města Šluknov v jeho severní části. Řešené území je vymezeno prostorem ulice Budišínská, resp. křižovatkou s ulicí Farní a severním okrajem města. Je rozděleno na samostatné části. Řešená stavba nezahrnuje úsek v délce cca 37m, kde ulice Budišínská dotýká prostoru veřejného prostranství, navazujícího na ulici Sýpka. Úprava tohoto veřejného prostranství je řešena samostatnou PD a potažmo stavbou (stavební povolení silničního správního úřadu Rumburk, č.j. OSÚ-SSÚ/34442-18/5254-2018/Tu, ze dne 6.12.2018). Řešená stavba nezahrnuje úsek v délce cca 58m, kde ulice Budišínská křížuje železniční trať. Tento úsek bude řešen samostatnou stavbou rekonstrukce železničního přejezdu. Stavebníkem bude SŽDC. Část trasy mezi křižovatkami s ulicemi Sluneční, resp. Resslerova a Sukova, se neřeší. V tomto úseku je stavba nového chodníku již zrealizována.

Na plochách s předpokládanou stavební činností se nenachází žádné nadzemní objekty a budovy, plochy jsou veřejně přístupné. Jedná se stávající místní veřejná prostranství, využívané jako veřejná komunikace - silnice III/2666. Za stávajícího stavu je pohyb chodců v prostoru ulice nebezpečný. Pro stávající způsob využití a provozní zátěž jsou stávající zpevněné plochy geotechnicky stabilizované, a nevykazují žádné poruchy nebo deformace.

Řešená stavba je mimo jiné v těsném sousedství budovy RD na p.p.č. 929. tato budova je v havarijním stavu. Pokud v době realizace bude ještě budova, resp. její část existovat bude nezbytné provést zajištění budovy proti rizikům porušení stability zbytku budovy. Případně zamezit rizikům zřícení části budovy na stavenišť řešené stavby.

V úseku, kde uliční prostor navazuje na p.p.č. 938, 939 a 940, se nachází stávající zárubní plotová zeď, která je součástí p.p.č. 938, 939 a 940 (vlastníkem, je fyzická osoba). Tato zeď je v havarijním stavu a hrozí její zřícení do prostoru ulice.

Jak bylo uvedeno, budoucí stavební pozemek se nachází v zastavěné části města. V území se nachází řada stávajících inženýrských sítí. Do této dokumentace byly zapracovány zákresy těchto sítí, poskytnuté správcí a provozovateli. Dále jsou zakresleny povrchové objekty a části sítí, zaměřené v rámci polohopisu a výškopisu území. Navržené výškové řešení úprav nepředpokládá střet s vedeními v těchto plochách. Před zahájením stavební činnosti bude ve spolupráci se správcí provedeno

vytyčení podzemní vedení těchto sítí a vyznačení v plochách určených pro stavební činnost v rámci stavby.

b) Údaje o souladu s ÚPD:

Území řešené stavby se nachází v zastavěném území severní části města. Dle platného územního plánu Šluknov, je řešené území veřejným prostranstvím, využívané jako veřejné komunikace. Toto využití se navrženou stavbou nebude měnit. Navržená stavba je tedy v souladu s platnou ÚPD.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika:

Území stavby se nachází na stávajících zpevněných plochách veřejného prostranství. Jedná se o geotechnicky stabilizované území bez zjevných poruch. Navržená stavba bude kopírovat stávající výšku terénu, zemní práce budou probíhat pouze na hloubku nutnou pro realizaci konstrukčních vrstev upravovaných zpevněných ploch. Nepředpokládá se zastižení hladiny spodní vody.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:

S ohledem na charakter stavby nebyly kromě prohlídky staveniště, pořizovány žádné další průzkumy a rozborů. Geotechnické posouzení stability a únosnosti pláně navržených komunikací lze provést až v rámci stavby po sejmutí konstrukce stávajících zpevněných ploch.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů:

Část území řešené stavby se nachází v památkové zóně Šluknov. Před zahájením stavebního řízení bude k PD navržené stavby obstaráno závazné stanovisko příslušného orgánu památkové péče.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Budoucí staveniště ani navržená stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území:

Navržené řešení respektuje všechny vazby na okolní pozemky a stavby, zejména vstupy a vjezdy na navazující pozemky (nemovitosti v ulici Budišinská) a niveletu všech sousedních nemovitostí, orientovaných k lokalitě stavby. Předpokládá se, že po dobu stavby budou přijata opatření, aby byl zachován vstup do stávajících budov - rodinných domků ostatních stávajících budov.

Řešená stavba je mimo jiné v těsném sousedství budovy RD na p.p.č. 929. tato budova je v havarijním stavu. Pokud v době realizace bude ještě budova, resp. její část existovat bude nezbytné provést zajištění budovy proti rizikům porušení stability zbytku budovy. Případně zamezit rizikům zřícení části budovy na staveniště řešené stavby.

Stávající odtokové poměry, respektive odtok srážkových vod je po spádnicí do navržených uličních vpustí, případně odvodňovacích žlabů s mřížkou. Tyto odvodňovací prvky jsou napojeny jednak do stávajícího zatrubněného potoka

s vyústěním do Stříbrného potoka (severní část trasy od Farní ulice ke Stříbrnému potoku), dále do navrženého vsaku (část trasy mezi Stříbrným potokem a železničním přejezdem) a do nového zatrubnění stávajícího odvodňovacího příkopu (úsek od Sukovi ulice k severnímu okraji města).

V úseku severně od křižovatky s ulicí Sukova, je do stávajícího odvodňovacího příkopu trubním vedením napojeno stávající odvodnění navazujících pozemků RD (3ks). V rámci řešené stavby jsou tato trubní vedení připojena na navrženou stoku dešťové kanalizace (stoka D2). S ohledem na okolnost, kdy nelze zjistit povodí těchto stávajících odvodnění, je navržena stoka D2 se zvětšenou dimenzí D 300mm.

S ohledem na uvedenou koncepci odvodnění a zachování rozsahu stávajících zpevněných ploch v některých částech trasy nového chodníku, zachování spádového řešení, se stávající odtokové poměry povodí řešených ploch, se proti stávajícímu stavu prakticky nemění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně:

Navržená stavba nevyvolá žádné požadavky na asanace ani demolice nadzemních objektů nebo budov. Součástí navržené stavby jsou bourací práce stávajících zpevněných ploch.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Z hlediska zájmů hájených zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, se dle KN, se stavba nenachází na zemědělské půdě.

Z hlediska zákona 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, se navržená stavba netýká zájmů ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

j) Územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Jedná se o stavbu chodníku. Dopravní napojení navržené stavby - stávající veřejné komunikace a křižovatky a zůstávají beze změny. Na severním okraji města navazuje řešená stavba na stavbu v realizaci - Cyklostezka Šluknov – Rožany. PD stavby chodníku Budišinská je věcně a technicky koordinována s PD rozestavěné stavby.

Vstupy do komunikace v místech křižovatek po celé trase řešené stavby, mají upravený nástup se sníženým obrubníkem 20mm, opatřený varovným pásem ze „slepecké“ reliéfní dlažby.

Dále je součástí stavby systém dešťové kanalizace a vsakovacího zařízení, zajišťující odvodnění ploch navrženého chodníku. Napojení DK je navrženo do stávajícího zatrubněného potoka v majetku stavebníka a do stávajícího příkopu podél komunikace na severním okraji města. Toto napojení je stávající – v současné době tento příkop odvodňuje stávající komunikaci i v úseku Sukova ulice – severní okraj města. Podrobně viz dokumentace **SO 301**.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Na navrženou stavbu navazují tyto připravované nebo rozestavěné stavby:

- Připravovaná stavba „Revitalizace areálu bývalého pivovaru Šluknov“ – společné povolení stavby OSÚ Šluknov čj. OSÚ/2934/2020/638/2020/muj, ze dne 2.6.2020 (stavebník Město Šluknov)
- Připravovaná stavba „DC 049 047 – Šluknov, Budišínská – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“ – probíhá územní řízení na OŽP Rumburk (stavebník SVS a.s.)
- Připravovaná stavba „Stavební úpravy veřejného prostranství Budišínská Šluknov – společné povolení SSÚ Rumburk čj. OSÚ-SSÚ/34442-18/5254-2018/Tu ze dne 6.12.2018 (stavebník Město Šluknov)
- Stavba v realizaci „Cyklostezka Šluknov – Rožany – společné povolení SSÚ Rumburk čj. OSÚ-SSÚ/48056-18/883-2019/Tu, ze dne 24.5.2019 (stavebník Město Šluknov)

I) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

p.p.č.	druh pozemku	vlastník	výměra [m²]
79	Ostatní plocha	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	1178
112/2	Ostatní plocha	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem 400 01	1441
123	Zastavěná plocha a nádvoří	Římskokatolická farnost, arciděkanství Šluknov, Farní 154, 407 77 Šluknov	1441
124	Zahrada	Římskokatolická farnost, arciděkanství Šluknov, Farní 154, 407 77 Šluknov	1558
134/1	Ostatní plocha	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem 400 01	1708
134/2	Ostatní plocha	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	72
885/1	Ostatní plocha	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	699
914	Ostatní plocha	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	903
928/2	zahrada	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	131
935	zahrada	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	103
941	Ostatní plocha	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	211
1082	Ostatní plocha	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	1340
1083	Ostatní plocha	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	2498
1132/1	Ostatní plocha	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem 400 01	4991
1885	Vodní plocha	Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov	4818
2737	Trvalý travní porost	Kyjovský Tomáš, Kyjovská Anna, Budišínská 850, 407 77 Šluknov	765
2809	Ostatní plocha	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem 400 01	4786

Všechny výše uvedené pozemky se nachází v k.ú. Šluknov.

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Realizací navržené stavby nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Po odkrytí pláň upravovaných zpevněných ploch budou provedeny tlakové zkoušky pevnosti podloží dle požadavků, stanovených v dokumentaci **SO 101**.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stávající dopravní napojení řešeného území zůstává beze změny.

Napojení na technickou infrastrukturu. Jedná se o napojení dešťové kanalizace na stávající zatrubněný potok a odvodňovací příkop v Budišínské ulici. Dále napojení kabelů VO na stávající rozvod VO (v místech stávajících svítidel) Konkrétní napojovací místa jsou zakresleny v situaci **C.3**.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Navržená stavba je úprava ploch v území řešené stavby.

b) Účel užívání stavby:

Stávající účel využití území stavby – veřejné prostranství a veřejná komunikace se navrženou stavbou nemění.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Řešená je navržena jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky:

Pro navrženou stavbu nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky.

e) Informace zohlednění podmínek závazných stanovisek DO:

Navržená stavba byla v průběhu zpracování této dokumentace konzultována s některými dotčenými orgány. Požadavky byly zapracovány do navrženého řešení.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů:

Součástí řešené stavby nejsou žádné budovy. Architektonické řešení je tedy soustředěno na urbanistický detail parteru řešené stavby. Jedná se zejména o návrh různých povrchů zpevněných ploch tak, aby tyto povrchy odpovídaly způsobu jejich provoznímu využití a napomáhaly vnímání rozdílů mezi komunikacemi pro dopravní

obsahu a chodníků. Návrh povrchů je schematicky zakreslen v situaci **C.3** a dokumentaci **SO 101**.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Část řešené stavby se nachází v památkové zóně Šluknov.

h) Základní bilance stavby:

Stavba po jejím dokončení nebude mít žádné potřeby médií a hmot. Dešťová voda bude svedena do navržené dešťové kanalizace a stávajícího zatrubněného potoka, napojeného na Stříbrný potok (zachování stávajícího stavu). Stavba po dokončení nebude produkovat žádné odpady a emise nad rámec současného stavu.

BILANCE SRÁŽKOOTOKOVÝCH POVRCHOVÝCH VOD

Dešťové vody z úseků chodníků svedené do zatrubněného potoka a dále do recipientu

odvodňovaná plocha 900 m² s koef. odtoku 0,9 = redukováná plocha 0,081ha
intenzita 15-ti min. návrhového. deště - periodicita 0,5
i = 148 l/s/ha

Odtokové množství Q při návrhovém 15min. dešti

$$Q = 0,081 \times 148 = 11,99 \text{ l/s}$$

Průměrný roční úhrn srážek v této nadmořské výšce je 750mm. Celkové roční množství dešťových vod svedených dešťovou kanalizací do zatrubněného potoka a dále do recipientu z ploch redukováných odtokovými koeficienty

$$810\text{m}^2 \times 0,75\text{m} = 607,50\text{m}^3$$

Dešťové vody z úseků chodníků svedené do stoky D1 a dále do vsaku

odvodňovaná plocha 450m² s koef. odtoku 0,9 = redukováná plocha 0,0405 ha
intenzita 15-ti min. návrhového. deště - periodicita 0,5
i = 148 l/s/ha

Odtokové množství Q při návrhovém 15min. dešti

$$Q = 0,0405 \times 148 = 5,99 \text{ l/s}$$

Průměrný roční úhrn srážek v této nadmořské výšce je 750mm. Celkové roční množství dešťových vod svedených dešťovou kanalizací do stoky D1 a dále do vsaku z ploch redukováných odtokovými koeficienty

$$405\text{m}^2 \times 0,75\text{m} = 303,75\text{m}^3$$

Dešťové vody z úseků chodníků svedené do stoky D2 a dále do odvodňovacího příkopu

odvodňovaná plocha 600 m² s koef. odtoku 0,9 = redukováná plocha 0,054ha
intenzita 15-ti min. návrhového. deště - periodičita 0,5
 $i = 148 \text{ l/s/ha}$

Odtokové množství Q při návrhovém 15min. dešti

$$Q = 0,054 \times 148 = 7,99 \text{ l/s}$$

Průměrný roční úhrn srážek v této nadmořské výšce je 750mm. Celkové roční množství dešťových vod svedených dešťovou kanalizací do stoky D2 a dále do ododňovacího příkopu z ploch redukovaných odtokovými koeficienty

$$540\text{m}^2 \times 0,75\text{m} = 405,0\text{m}^3$$

Součástí stavby nejsou žádné budovy – třída energetické náročnosti budov se neřeší.

i) Základní předpoklady výstavby:

Předpokládané zahájení stavby je 04/2021. Délka výstavby nepřesáhne 12 měsíců. Stavba bude realizována ve dvou etapách. I. etapa zahrnuje úsek od křižovatky Budišinská – Sukova po severní okraj města. II. etapa je zbytek stavby od křižovatky Budišinská – Sukova po jižní začátek úpravy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb:

Stavba nebude užívána ve zkušebním provozu. Stavba bude užívána po vydání kolaudačního souhlasu jednotlivých etap výstavby.

k) Orientační náklady stavby:

Orientační náklady stavby činí 2,8 mil. Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Z hlediska územní regulace návrh řešení splňuje regulativy určené Územním plánem města Šluknov, které řeší funkční využití ploch. Urbanistické řešení návrhu vychází z ÚP a zadání objednatele. Urbanistické řešení – přístupy do řešeného území, jeho využití a vstupy na navazující nemovitosti se proti stávajícímu stavu nemění. Řešení je soustředěno na urbanistický detail a parter. Jedná se zejména o návrh různých povrchů zpevněných ploch tak, aby tyto povrchy odpovídaly způsobu jejich provoznímu využití a napomáhaly vnímání rozdílů mezi komunikacemi pro dopravní obsluhu a chodníků. Návrh povrchů je schematicky zakreslen v situaci **C.3** a v dokumentaci **SO 10**.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Součástí řešené stavby nejsou žádné budovy. Architektonické řešení je tedy bezpředmětné.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) *Popis celkové koncepce technického řešení SO 101:*

Dokumentace řeší návrh chodníku podél stávající komunikace Budišínské ulice ve Šluknově. Chodník navazuje na jihu částí rekonstrukce na stávající chodník a končí na severu napojením na nově budovanou stezku pro pěší a cyklisty. Trasa chodníku je dána stávající vodící čarou V4 přilehlé komunikace od které je kraj chodníku odsazen o cca 250mm. Šířka chodníku je min. 1500mm až na výjimky, kde to neumožňuje stávající prostorové uspořádání oplocení resp. katastrální hranice. V části trasy je mezi komunikací a chodníkem zatravněný pruh pruh. Celková délka trasy je cca 800m s úpravami na cca 650m délky.

Skladba komunikace (úprava u obrub) (TDZ IV – do 500 TNV/24 hod)

- ACO 11	40 mm
- Spojovací postřik	
- ACP 16	80 mm
- Spojovací postřik	
- MZK	150 mm
- ŠDb	200 mm
- Zhutněná pláň (Edef2 45 MPa)	
Celkem	470 mm

Skladba – chodník

- Dlažba (beton, resp. kam. Mozaika)	80 mm
- lože	40 mm
- ŠDa	250 mm
- zhutněná pláň (Edef2 30 Mpa)	
Celkem	370 mm

Skladba – zeleň

- Ornice s osetím	200 mm
- zhutněná pláň	
Celkem	200 mm

b) *Popis celkové koncepce technického řešení SO 201:*

Lávka přes Stříbrný potok **SO 201**. Jedná se o mostní objekt o jednom mostním poli s rozpětím 6,815m. Celková šířka lávky je 1,135m. Objekt se nachází na km 0,19580 – 0,20326 trasy řešeného chodníku.

Navržená lávka navazuje na stávající most přes Stříbrný potok. Most slouží výhradně pro motorovou dopravu a je ve správě SÚS ÚK. Navržená lávka těsně navazuje na stávající most proti toku Stříbrného potoka, ale stavebně ani staticky s konstrukcí stávajícího mostu nesouvisí. Po betonáži mostních opěr za stávajícími nábrežními zdmi pro osazení mostovky navržené lávky bude provedena montáž nové mostovky sestávající ze dvou podélných nosníků HEA 200. a nosného ocelového rámu z profilů U 80 Nášlapná plocha mostovky bude z ocelového lístkového žebrovaného plechu tl. 6mm. Součástí mostu bude ocelové ochranné zábradlí.

c) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a TUV:

S ohledem na charakter stavby, nebudou během stavby ani po jejím dokončení nárokovány žádné energie, teplo ani TUV.

d) Celková spotřeba vody:

S ohledem na charakter stavby, nebude během stavby ani po jejím dokončení potřeba vody.

e) Celkové produkované množství odpadů a emisí:

Během stavby vznikne odpad při bouracích pracích stávajících zpevněných ploch. Vybouraný materiál bude uložen mimo staveniště na skládce, určené ke skládkování odpadů. Předpokládané množství do 30m³. Část vybouraných povrchů (stávající kamenná mozaika) bude použita zpět na obnovu ploch chodníků a parkovacích ploch. Přebytek bude deponován na skládce stavebníka k dalšímu využití na stavbách podobného charakteru.

Další odpad vznikne při odstranění konstrukcí části stávající vozovky a chodníků. Po přetřídění a vyhodnocení možnosti použití vhodného materiálu do nové konstrukce úprav komunikace, bude přebytečný materiál uložen mimo staveniště na skládce, určené ke skládkování stavebních odpadů. Předpokládané množství 90m³.

f) Požadavky na kapacity veřejných sítí kom. vedení a elektronického kom. zařízení veřejné kom. sítě:

S ohledem na charakter stavby, se nepředpokládá během stavby ani po jejím dokončení připojení na veřejné síť komunikačního vedení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Úpravy chodníků, respektují stávající napojení na komunikaci, nově budovaná místa pro přecházení a stávající vstupy a sjezdy k nemovitostem. Tyto jsou navrženy v souladu s požadavky na bezbariérovost komunikací pro pěší. Nástupy na místa pro přecházení mají upravený „nášlap“ se sníženým obrubníkem 20mm, opatřený varovným a signálním pásem ze „slepecké“ reliéfní, kontrastní dlažby, v místech s kamennou dlažbou doplněnou o hladkou kontrastní dlažbu. Místa s nekolmým napojením jsou doplněna vodícími proužky ke komunikaci. Sjezdy k nemovitostem mají upravený „nášlap“ se sníženým obrubníkem max. 50mm, opatřený varovným pásem ze „slepecké“ reliéfní, kontrastní dlažby, v místech s kamennou dlažbou doplněnou o hladkou kontrastní dlažbu. Vodící linii tváří přilehlé nemovitosti, oplocení, zvýšené obruby, palisády apod.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna aplikací provozních předpisů jednotlivých správců IS a dopravních předpisů.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu:

Řešené území stavby je v současné době částečně zpevněnými plochami v provedení z různých materiálů (betonová zámková dlažba, kamenná dlažba – mozaika,

asfaltobeton) a částečně nezpevněnými plochami krajnice stávající vozovky a zeleně podél komunikace a stávajícího oplocení navazujících nemovitostí. Dále v úseku, kde uliční prostor navazuje na p.p.č. 938, 939 a 940, se nachází stávající zárubní plotová zeď, která je součástí p.p.č. 938, 939 a 940 (vlastníkem, je fyzická osoba). Tato zeď je v havarijním stavu a hrozí její zřícení do prostoru ulice, resp. řešené stavby.

b) Popis navrženého řešení:

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Chodník přiléhá k místní obslužné komunikace funkční skupiny „B“, Budišínská ulice ve správě SUS a kříží na ní napojené komunikace funkční skupiny „C“.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.

- Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.

Výše uvedené parametry zůstávají beze změny

- Parametry a zdůvodnění trasy

Trasa a šířka chodníku je dána okrajem stávajících komunikací, lícem stávajících nemovitostí, plotů a katastrálními hranicemi.

- Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Stavební úpravy jsou prováděny na ploše, která sloužila z části stejnému účelu, jako bude sloužit po provedených úpravách a zčásti v travnatém okraji vozovky. Zemní těleso je tvořeno „rostlou“ zeminou případně původní pláň. Předpokládá se zhutnitelnost pláň na požadované hodnoty. Nebudou-li požadované hodnoty dosaženy bude ve spolupráci s geotechnikem navržena sanace pláň (ROAD-MIX, geomříž, stabilizát apod.). Zemní práce budou prováděny v minimálním rozsahu.

- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Žádné průzkumy nebyly prováděny, jak je uvedeno výše, předpokládá se zhutnitelnost pláň. Návrh skladeb byl proveden empiricky z předpokládané intenzity dopravy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťová kanalizace řeší odvod dešťových vod z ploch podél navržených chodníků a je vzhledem k rozsáhlosti řešeného území navržena v několika úsecích:

REKONSTRUKCE ZATRUBNĚNÉHO POTOKA - rekonstrukce části stávajícího zatrubněného potoka a dešťové vody svedené přípojkami do tohoto úseku potoka

V tomto úseku je navržena rekonstrukce stávajícího zatrubněného potoka, která bude provedena z trub betonových DN 600 MM v délce 38,30m. Do tohoto úseku budou napojeny třemi přípojkami provedenými z trub PVC 160mm v celkové délce 5,70m odvodňovací žlaby a vpusti navržené v této části chodníku.

Dešťové vody svedené přípojkami do rekonstruované části zatrubněného potoka
Tato stavba byla zpracována jako součást projektové dokumentace „Šluknov revitalizace areálu bývalého pivovaru – SO 11 Dešťová kanalizace a reko zatrubněného potoka“.

Do tohoto úseku budou napojeny třemi přípojkami provedenými z trub PVC 160mm v celkové délce 4,35m odvodňovací žlaby a vpusti navržené v této části chodníku.

Dešťové vody svedené přípojkami do stávající části zatrubněného potoka
Do tohoto úseku budou napojeny třemi přípojkami provedenými z trub PVC 160mm v celkové délce 2,90m odvodňovací žlaby a vpusti navržené v této části chodníku.

STOKA D1

Nově navržená stoka kanalizace zakončená vsakovacím objektem a dešťové vody svedené přípojkami do této stoky.

V tomto úseku je navržena stoka dešťové kanalizace, která bude provedena z trub KGPVC 315mm v celkové délce 26,70 M. Do tohoto úseku budou napojeny šesti přípojkami provedenými z trub PVC 160mm v celkové délce 12,05m odvodňovací žlaby a vpusti navržené v této části chodníku. Tato kanalizace bude zakončena ve vsakovacím objektu navrženém v souladu s hydrogeologickým posudkem zpracovaným pro tuto akci. Vsakovací prvek je navržen o půdorysných rozměrech 4,0 x 4,5m tedy ploše 18,0m² a hloubce 2,5m. Retenční kapacita takového vsakovacího prvku bude cca 9m³.

STOKA D2

Nově navržená stoka dešťové kanalizace zakončená v odvodňovacím příkopu podél komunikace a dešťové vody svedené přípojkami do této stoky.

V tomto úseku je navržena stoka dešťové kanalizace, která bude provedena z trub KGPVC 315mm v celkové délce 153,00m. Do tohoto úseku budou napojeny třemi přípojkami provedenými z trub PVC 160mm, v celkové délce 6,70m, odvodňovací žlaby a vpusti navržené v této části chodníku.

Vzhledem k tomu, že zde se vlastně jedná o zatrubnění stávajícího odvodňovacího příkopu, do kterého jsou napojeny dešťové vody z přilehlých pozemků rodinných domů, budou při provádění navržené stoky v místech, kde budou nalezeny tyto stávající přípojky vysazeny na stoce odbočky, do kterých budou tyto napojeny. Tato kanalizace bude zakončena výustí do stávajícího odvodňovacího příkopu. Technické řešení a poloha výustního objektu budou upřesněny v rámci koordinace se stavbou „Cyklostezka Šluknov-Rožany“.

3. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY

Nejsou součástí stavby.

4. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je svislé a vodorovné dopravní značení. Stávající SDZ se v řešeném prostoru zůstanou bez úprav případně se osadí do nově vybudovaného chodníku.

Nově se obnoví VDZ:

V4 – Vodící čára (0,125)

Dále se vodící proužky do míst pro přecházení

Nově se osadí SDZ:

C9a – stezka pro chodce a cyklisty společná + **IS 21a** – cyklo přímo

P6 – přechod pro chodce se zvýrazněním žlutou reflexní deskou

C8b – Konec cyklostezky

IS 21b – Cyklo vlevo

Začátek a konec obce IZ 4a resp. IZ 4b bude posunut v rámci stavby navazující stezky

c) veřejné osvětlení

Součástí stavby je úprava stávajícího veřejného osvětlení ve smyslu výměny 4ks stávajících svítidel osazených na stožárech vrchního vedení NN v majetku ČEZ Distribuce a.s. Tato svítidla budou nahrazena novými na samostatných stožárech výšky 8,0m s výložníky délky 1,5m. Dále bude součástí této úpravy položení nového kabelu CYKY 4x16. Navržená úprava VO je vyznačena v situaci **C3A** a **C3B**

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Není součástí stavby.

c) clony sítě proti oslunění

Není součástí stavby.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení.

Součástí řešené stavby není žádné technologické zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu, řešící úpravu terénních ploch. Navržená stavba nezhorší stávající možnosti požární ochrany a zásahu proti požáru v území dotčeném stavbou (příjezd požární techniky, požární nástupní plochy). Dle zákona č. 133/1985 Sb. O požární ochraně, § 31, odst. 1, písm. b), ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá řešená stavba výkonu státního požárního dohledu.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby, se tato problematika neřeší.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Součástí navržené stavby nejsou žádné budovy. Stávající dopravně provozní zátěž nebude po dokončení stavby zvýšena.

Součástí stavby nejsou žádná zařízení a technologie, které by vyžadovaly řešení nebo opatření ochrany před šířením hluku a vibrací.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

b) Ochrana před bludnými proudy:

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

c) Ochrana před technickou seizmicitou:

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

d) Ochrana před hlukem:

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

e) Protipovodňová opatření:

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

S ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury:

DEŠŤOVÁ KANALIZACE:

Napojovacími místy pro odvodnění (dešťová kanalizace) bude rekonstruovaný zatrubněný potok v úseku Farní ulice – Stříbrný potok a stávající odvodňovací příkop podél Budišínské ulice na severním okraji města. Podrobně viz **SO 301**

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Napojovacími místy pro úpravu veřejného osvětlení budou stávající svítidla VO v Budišínské ulici p.p.č. 134/1.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

DEŠŤOVÁ KANALIZACE:

REKONSTRUKCE ZATRUBNĚNÉHO POTOKA

- trouby betonové DN 600mm v délce 38,30m
- přípojky 3 ks z trub PVC 160mm v celkové délce 5,70m
dešťové vody svedené přípojkami do rekonstruované části zatrubněného potoka
- přípojky 3 ks z trub PVC 160mm v celkové délce 4,35m
dešťové vody svedené přípojkami do stávající části zatrubněného potoka
- přípojky 3 ks z trub PVC 160mm v celkové délce 2,90m

STOKA D1

- potrubí KGPVC 315mm v celkové délce 26,70m
- přípojky 6 ks z trub PVC 160mm v celkové délce 12,05m
- vsakovací prvek o půdorysných rozměrech 4,0 x 4,5m tedy ploše 18,0 M2 a hloubce 2,5m

STOKA D2

- potrubí KGPVC 315mm v celkové délce 153,00m
- přípojky 3 ks z trub PVC 160mm v celkové délce 6,70m

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

- Kabel typu 4Bx16 CYKY, v celkové délce 152,0m
- 6 ks LED svítidlo

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby OSSP:

Dispoziční řešení je dáno stávajícím uspořádáním okolní zástavby, stávajícími sjezdy a vstupy na okolní nemovitosti a trasou stávající komunikace, ke kterým nově upravované plochy přiléhají.

Úpravy chodníků, respektují stávající napojení na komunikaci, nově budovaná místa pro přecházení a stávající vstupy a sjezdy k nemovitostem. Tyto jsou navrženy v souladu s požadavky na bezbariérovost komunikací pro pěší. Nástupy na místa pro přecházení mají upravený „nášlap“ se sníženým obrubníkem 20mm, opatřený varovným a signálním pásem ze „slepecké“ reliéfní, kontrastní dlažby, v místech s kamennou dlažbou doplněnou o hladkou kontrastní dlažbu. Místa s nekolmým napojením jsou doplněna vodíci proužky ke komunikaci. Sjezdy k nemovitostem mají upravený „nášlap“ se sníženým obrubníkem max. 50mm, opatřený varovným pásem ze „slepecké“ reliéfní, kontrastní dlažby, v místech s kamennou dlažbou doplněnou o hladkou kontrastní dlažbu. Vodící linii tváří přilehlé nemovitosti, oplocení, zvýšené obruby, palisády apod.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Stavebními úpravami se uspořádání stávající dopravní infrastruktury nemění vč. rozhledových poměrů.

c) Doprava v klidu:

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Od km 0,630 00 do konce úpravy je chodník společnou stezkou pro chodce a cyklisty a navazuje na stavbu se stejným uspořádáním.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Navržená stavba maximálně kopíruje stávající úroveň rostlého terénu.

b) Použité vegetační prvky

Součástí stavby jsou drobné plochy doprovodné zeleně v prostoru před Úřadem práce. Stávající stromy na těchto plochách budou během stavby ochráněny. Na plochy budou před dokončením stavby doplněny plošné keřové výsadby.

c) Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na charakter stavby nejsou její součástí žádná biotechnická a protierozní opatření.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Ovzduší – realizací stavby nedojde ke zvýšení stávajícího znečištění ovzduší, jehož zdrojem je stávající obslužná doprava. Nepřepokládá se jeho zhoršení.

Hluk – realizací stavby nedojde ke zvýšení stávající hlukové zátěže, jehož zdrojem je stávající obslužná doprava. Nepřepokládá se její absolutní navýšení.

Voda – likvidace dešťových vod bude zajištěna dešťovou kanalizací do rekonstruovaného zatrubněného potoka v úseku Farní ulice - Stříbrný potok, stávající odvodňovací příkop podél Budišínské ulice na severním okraji města a vsakovacího objektu na p.p.č. 928/2

Odpady – stavba po dokončení nebude producentem odpadů.

Půda – nezpevněné plochy, které jsou součástí stavby, nejsou určeny k umístění zařízení s rizikem kontaminace půdy.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Navržená stavba svým rozsahem a charakterem významně nezmění charakter krajiny ani přírodní prostředí lokality.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Navržená stavba nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA, je-li podkladem:

S ohledem na charakter a rozsah navržené stavby nebylo dle zákona 100/2000 Sb. vedeno zjišťovací řízení.

e) Způsob zohlednění záměrů v režimu zákona o integrované prevenci

S ohledem na charakter a rozsah stavby, není tato problematika řešena.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma:

Navržená stavba svým charakterem a rozsahem nevyvolá vznik ochranného ani bezpečnostního pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržená stavba svým charakterem nevyžaduje ani neřeší jakékoliv požadavky na řešení civilní ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Hmoty pro násypy a konstrukční vrstvy pro stavbu zajistí zhotovitel ze zdrojů mimo staveniště. Potřeba vody bude řešena dovážkou.

b) Odvodnění staveniště:

V rámci provádění stavby bude nutné zajistit odvodnění výkopů rýh pro vedení I.S. a výkopu pro retenční vsakovací nádrž **SO 301**. Voda bude přečerpána do stávajícího zatrubněného potoka a stok jednotné kanalizace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Dopravní napojení bude řešeno na stávající veřejnou komunikaci – Budišínskou ulici. Stavba s ohledem na svůj charakter nebude napojena na technickou infrastrukturu. Potřeba vody bude řešena dovážkou.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky:

Při realizaci stavby dojde k částečnému omezení provozu navazujících místních komunikací a nemovitostí (pozemky RD). O zvláštní užívání části komunikace při provádění stavby a uložení sítí, požádá zhotovitel stavby vlastníka dotčených pozemků – viz část **B.1.i)** této zprávy - výpis pozemků dotčených stavbou.

e) Ochrana okolí staveniště a související asanace, demolice, kácení dřevin:

Během stavby nebude staveniště oploceno. Při provádění výkopových prací (rýhy pro uložení vedení I.S.), budou výkopy označeny a přístup zamezen bezpečnostní páskou „VSTUP ZAKÁZÁN“. Navržená stavba nevyvolá žádné požadavky na asanace ani demolice nadzemních objektů. V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště.

Stavba bude probíhat na pozemcích viz kapitola **B.1.i)** této zprávy. K pozemkům dotčené stavbou, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, bude zajištěn souhlas, opravňující stavebníka provést stavbu. Staveniště bude dočasně – během stavby zabírat plochy pozemků p.p.č. 885/1 a 928/2, které jsou ve vlastnictví města Šluknov. Zákres zařízení staveniště je v situaci **C.3A**.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Výstavba se nedotýká žádných staveb ani území ve smyslu jejich současného bezbariérového užívání. Nejsou tedy navrhovány bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Během stavby budou produkovány pouze „Směsné stavební a demoliční odpady (17 09 03)“. Množství bude odpovídat charakteru a rozsahu řešené stavby. Likvidaci bude provádět oprávněná organizace na místě k tomu určeném, mimo místo stavby.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

Během stavby vznikne výkopek zeminy při zemních pracích souvisejících s HTÚ pláň a ukládáním nových vedení I.S. v celkovém množství cca 500m³. Výkopek bude použit částečně ke zpětným zásypům rýh. Zbytek bude deponován na skládce mimo území stavby.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě:*

S ohledem na lokalitu stavby budou hlučné práce prováděny pouze v pracovní dny 8 – 16 hod. během stavby budou realizována opatření k zamezení prašnosti, např. skrápěním, zejména při bouracích pracích.

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:*

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou. Během stavby budou splněny všechna ustanovení vyplývající ze zákona 309/2005 Sb.

l) *Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:*

Výstavba se nedotýká žádných staveb ve smyslu jejich současného bezbariérového užívání.

m) *Zásady pro dopravní inženýrská opatření:*

Stavbou bude částečně omezen provoz na navazujících veřejných komunikacích. Bude nutné na dobu nezbytnou pro provedení úprav této ulice (uložení I.S. a napojení komunikace), projednat zúžení a s tím související dopravní značení. Tato dopravní inženýrská opatření projedná zhotovitel stavby před zahájením prací se správcem komunikace – obcí Vilémov a DI PČR.

n) *Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:*

Pro provádění stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

o) *Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:*

Stavba bude realizována v jednom pracovním kroku. Jednotlivé části budou provedeny takto:

- Zemní práce a uložení nových inženýrských sítí
- Provedení konstrukcí zpevněných ploch pod kryt
- Provedení obrub a krytů zpevněných ploch
- Provedení čistých terénních úprav

Dílčí termíny budou stanoveny zhotovitelem stavby.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení je popsáno v části **B.2.6.b)** této zprávy a v **SO 301**.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V souladu s §133 zákona č. 183/2006 Sb. je stanoven plán kontrolních prohlídek stavby. Kontrolní prohlídky budou probíhat v následujících etapách stavby:

1. Předání staveniště – investor předá zhotoviteli místo stavby, projektovou dokumentaci a vyjádření DOSS, správců inženýrských sítí a účastníků řízení
2. Kontrolní prohlídka vytyčení tras a výšek nových vedení inženýrských sítí a komunikací
3. Položení nových vedení a ostatních částí inženýrských sítí – kontrolní prohlídka tras a uložení vedení a ostatních částí inženýrských sítí
4. Kontrolní prohlídka osazení obrub. Před provedením podkladních vrstev konstrukcí zpevněných ploch bude provedena kontrola polohy obrub a přehutnění pláně, zejména v trasách podzemních vedení nových inženýrských sítí
5. Prohlídka a kontrola hutnění podkladních vrstev a jejich provedení
6. Závěrečná kontrolní prohlídka dokončené stavby před kolaudací

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu.

Kontrolní prohlídky budou probíhat na základě ověřené projektové dokumentace stavby. Kontrolních prohlídek se účastní investor stavby, projektant a stavební úřad. Kontrolní prohlídky budou evidovány a bude pořízen zápis. Následně bude provedena kontrola plnění navržených opatření.