



D1.1a. Technická zpráva

Architektonicko-stavební řešení

Stavba : STAVEBNÍ ÚPRAVY HŘBITOVA VE ŠLUKNOVĚ
Objekt : SO 02 - OPRAVA CENTRÁLNÍ KOMUNIKACE A PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ
Stupeň : DSP
Investor : MĚSTO ŠLUKNOV
Zak. č. : 0374/16

a) identifikační údaje

Název objektu :

SO 02 - OPRAVA CENTRÁLNÍ KOMUNIKACE A PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ

Místo stavby : ŠLUKNOV

Charakter stavby: stavební úpravy

Projektant : Ing. Jiří Hrabák – ČKAIT 0400173 – dopravní stavby ID 00

Pozemní stavby TP 00

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se opravu a úpravu komunikací a zpevněných ploch v areálu hřbitova ve Šluknově. Důvodem oprav je značné opotřebování, porušení a nesourodost stávajících povrchů vlivem minulých oprav , viz foto. Komunikace jsou určeny především pro pěší s občasným pojezdem techniky pro údržbu hřbitova.



c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Žádné průzkumy nebyly v rámci této PD prováděny.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Dokumentace respektuje okolní objekty, vstupy a vjezdy do nich.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce

Provedou se odkopávky, prokopávky a odstranění původních krytů v místech úprav, pro konstrukci nového krytu. Zemina je zařazena do 3.třídy s 30% lepivostí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odvezou na skládku do vzdálenosti 10 km, ubroušený a vybouraný asfaltový kryt se odveze na skládku k tomu určenou, případně se zrecykluje.

Dispoziční řešení

Dokumentace zachovává stávající uspořádání cest.

Skladba páteřní komunikace – kamenná dlažba

- Kamenná dlažba	100 mm
- lože	40 mm
- ŠDa	150 mm
- ŠDb	150 mm
- Zhutněná pláň ($E_{\text{def},2}$ je 45 MPa)	

Celkem	440 mm

Skladba bočních chodníků – kamenná dlažba

- Kamenná mozaika	50 mm
- lože	40 mm
- ŠDa	200 mm
- Zhutněná pláň ($E_{\text{def},2}$ je 30 MPa)	

Celkem	290 mm

Plochy trávníků

- ornice s osetím	200 mm
- zhutněná pláň	

Celkem	200 mm

Dlažba bude dlážděna do „vějíře“ viz. ilustrační foto níže.



Komunikace a plochy různých funkcí a povrchů budou od sebe odděleny kamennými betonovými obrubníky resp. krajníky v betonové opěře. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zhuťné pláň $E_{\text{def},2}$ je 45 MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Nebude-li dosaženo požadované míry zhuťné, bude v součinnosti s geotechnikem provedeno patřičné opatření, stabilizace vápnem, cementem, úprava s geomříží elektrárenským stabilizátem apod.. V místě napojení na stávající živičný resp. betonový kryt se spára zařízne, niveleta v místě napojení zůstává v původní výši.

Zdivo plotů a domů se oddělí od konstrukcí komunikací a zpevněných ploch nopovou folií ukončenou lištou.

Obrubníky vyšší než 50mm budou z kamenných štípaných obrub šířky 100mm.

Vzhledem k velkému podélnému sklonu komunikace jsou stanoviště pro kontejnery výškově odstupňovány, viz. detaily.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno uličními vpustěmi resp. svedením ploch povrchově do okolní zeleně. Pláň bude odvodněna drenáží zaústěnou do uličních vpustí

g) Návrh dopravního značení, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení se nepředpokládá.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nevyžaduje mimořádné opatření při výstavbě ani při údržbě.

i) Vazba na případné technologické zařízení

Objekt nemá technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů

Návrh konstrukce vozovky byl proveden empiricky s použitím TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít :

1. součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
2. hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
3. úhel kluzu nejméně 10°

popřípadě ve sklonu tak :

4. součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, nebo
5. hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, nebo
6. úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$

α je úhel sklonu.

Vytyčovací systém – JTSK

Výškový systém - Balt p. v.

Inženýrské sítě

Jsou v situaci zakresleny na základě informací jejich správců orientačně. Před zahájením prací předá investor směrově a výškově v terénu vytýčené veškeré inženýrské sítě v zájmovém území.