

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU - Městský úřad, ŠLUKNOV

Název zařízení	V1
----------------	----

Základní technické údaje

Provedení	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	900 kg, max. 12 osob
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Zdvih	7.9 m
Počet stanic	3/3 (1*,2,3) - neprůchozí * hlavní stanice
Zohledněné normy a předpisy	ČSN EN81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. ČSN EN 81-21 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách Vyhláška MMR ČR 398/2009 Sb. v platném znění, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČSN EN 81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru

Šachta

Rozměry šachty	1900 mm šířka x 1900 mm hloubka
Výška prohlubně	1200 mm
Horní přejezd	3700 mm (po spodní hranu montážních ok dodaných objednatelem 3600mm)
Provedení šachty	Železobetonová/Zděná, v místech kotvené vodítek ŽB věnci

Mechanické komponenty

Vyvažovací závaží	Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodíci čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a poloviny jmenovité nosnosti. Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubni výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.
Zachycovač na protiváze	ne
Vodítka a příslušenství	Vodítka jsou speciální za studena tažené profily opatřené odpovídajícími kotevními prvky. Konzole vodítek jsou připevněny k betonové stěně nebo ke kotvám, které se instalují na stavbě.
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

Kabina

Vnitřní rozměry kabiny	Šířka 1400 mm Hloubka 1500 mm Výška 2100 mm
------------------------	--

Konstrukce kabiny

Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodíciimi čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny.

Vnitřní vybavení



Designová kolekce Vám nabízí největší svobodu v přizpůsobení vzhledu kabiny výtahu Vaší budově a potřebám. Provedení interiéru lze vybrat buď ze skupiny materiálů Standard a nebo Premium.

Strop kabiny a osvětlení



CL88 - přímé, kulaté LED osvětlení. Desetkrát vyšší životnost než halogenové žárovky. (obrázek je ilustrativní, počet bodových světél se může lišit podle velikosti kabiny)



Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Stěny kabiny



Vertikální panely
Všechny stěny: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel
Počet panelů na stěně C:2

Čelní stěna kabiny



Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Podlaha kabiny



Ash Gray (VF20), vinyl

Zrcadlo



Zrcadlo (MR1)
PW/MH Částečná šířka/Střední výška
Umístění: na zadní stěně (strana C)

Madlo



HR64, trubkový profil D38/zakulacené zakončení
Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Umístění: na levé boční stěně (strana D)

Okopový plech

Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Sklopné sedátko

Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Umístění: na pravé boční stěně (strana B)

Ovládací a signalizační prvky v kabiněTyp: **KSC286**, LCD segmentový displej

Částečná výška (PH)

Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel

Asturias Satin (F) + černý polykarbonát

Tlačítka: hranatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)

Reliéfní značení s Braille znaky

Zelené tlačítko hlavní stanice

Ochranný kroužek alarmu

Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří

Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří

Funkce OSS COI - přepínač pro mimo provoz v kabině, otevřené dveře, světla zapnuta, indikace

Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické

Dveře**Rozměry dveří****1000 mm vnitřní šířka
2000 mm vnitřní výška****Typ dveří**

KES201

Provedení

2L, dvoupanelové stranové, levé

Kabinové dveře**Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel**

Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dveřního systému nebo předmětu v prostoru dveří.

Světelná clona (CF)

Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.

Typ prahu kabinových dveří

R, práh s ocelovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta

Materiál prahu kabinových dveří

C, ocelový profil + hliníkový povrch

Šachetní dveře

Dveře s rámem

Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel**Bez požární odolnosti**

Kotvení dveří na hmoždinky (E).

**Materiál prahu
šachetních dveří**

ocelový profil + hliníkový povrch

**Ovládací a signalizační
prvky v nástupištích**



Přivolávač v nástupišti:

Typ přivolávače: **KSL280/KSL284** (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)

V každé stanici je osazena přivolávací jednotka, která je vybavena 1 tlačítkem.

Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Podsvětlení tlačítek: bílá barva

Umístění: Na dveřním rámu.

Signalizace v nástupišti:

Typ signalizace: **KSI286/KSH280**

Ukazatel polohy kabiny KSI v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištích

Materiál: černý polykarbonát

LCD displej segmentovaný

Umístění: Na dveřním rámu.

Dodatečné volby:

Funkce LCS Light - v hlavní stanici světelný ukazatel zákaz vstupu (ČSN EN81-73) se štítky ve všech ostatních stanicích

Doplňky systému řízení výtahu

1x axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - dovnitř, 120 m³/h°

Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny

Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici

Funkce ACU F - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny

Funkce ADO - před-otevírání dveří

Funkce CEL S - nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení

Funkce EMH O - nouzový STOP v šachtě s jedním bezpečnostním spínačem

Funkce FID SO - detekce požáru, manuální spínač, dveře otevřené

Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz

Funkce ILS - indukční smyčka

Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu

Funkce KRM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu

Funkce KRM PW - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu zapojené do GSM sítě. GSM brána je v horní části šachty

Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Funkce LSH A - bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině.

Funkce SHL - osvětlení šachty výtahu

Pohon

Specifikace pohonu

Nová, vysoce spolehlivá a kompaktní pohonná jednotka s přesným řídicím systémem zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnáním kabiny v nástupišti. Tato inovovaná jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem. Nový brzdný systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí. Nová funkce automaticky testuje stav a funkčnost brzd každý den a tím zvyšuje bezpečnost výtahu.

Výkon motoru	5.7 kW
Počet startů	180 / hodina
Jmenovitý proud	12 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Záběrový proud	17 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Přívod proudu k pohonu	3 x 400 V, 50 Hz
Přívod proudu pro osvětlení kabiny	230 V, 50 Hz
Umístění pohonu	Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů.

Řídicí systém

Princip řídicího systému	Jednosměrný sběrný systém směrem dolů, řídicí systém s 1 výtahem (Simplex).
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	<p><u>Umístění: nejvyšší podlaží</u></p> <p>Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba. Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu.</p> <p>Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP)</p> <p>Materiál provedení MAP: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel</p>
Obousměrný komunikátor	Díky obousměrnému komunikátoru, bude Váš výtah vždy ve stavu pohotovosti pro nouzové volání. Hlasové spojení na ----- Service Centre je aktivováno stisknutím tlačítka, a to 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Nejedná se jen o zákonný požadavek pro nově instalované výtahy, ale účelem je i poskytnutí té nejlepší asistence v případě poruchy výtahu.