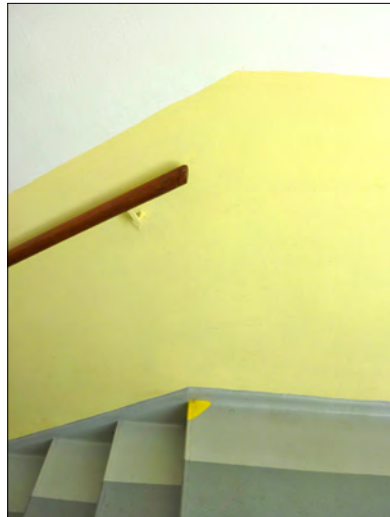


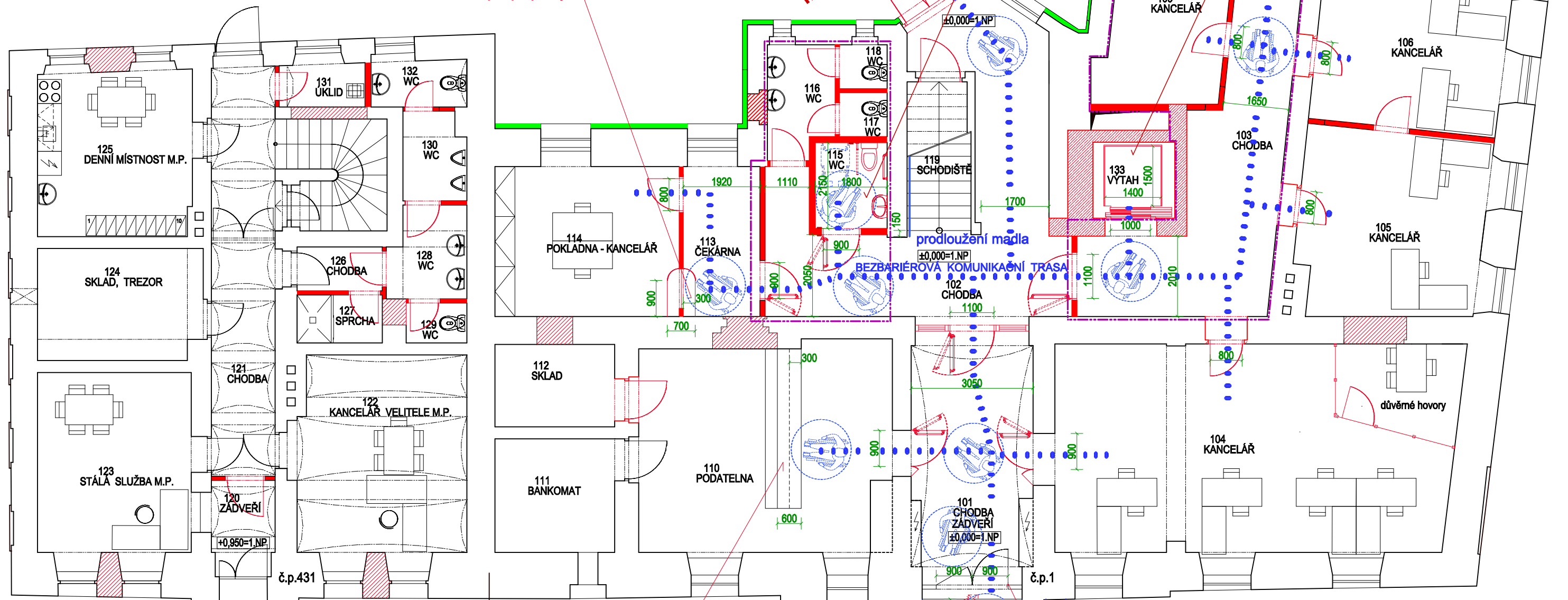
Schodiště-nutná úprava madla, větší přesah přes nástupní stupeň (15cm)



Schodiště-nutná úprava madla, větší přesah přes nástupní stupeň (15cm)



Stávající pult a dělicí sdk přepážku s "okny" a dveřmi je nutné nově provést (zvýšená podlaha Čekárny oproti Chodbě je cca 9cm) a doplnit pultem šířky 60cm a výšky 80cm s podjetím minimálně 30cm. Tento prostor vybavit indukční smyčkou pro přepážky.



navrhované umístění  
wc kabiny pro ZTP  
-detailně viz  
samostatný výkres

navrhované umístění  
bezbariérového výtahu  
specifikace viz příloha

navrh. bezbariérový únikový  
východ z objektu

označení bezbariérového vstupu+akustický vrátný s optickou signalizací  
(horní hrana zvonkového tabla max.1,2m)

masivní dveřní křídlo vybavit elektropohonem  
otevírání ovládat vnějším a vnitřním  
tlačítkem umístěným ve výšce max.1,2m

navrh. bezbariérový  
vstup do objektu

AOM v nadpraží vstupu  
+ osvětlovací těleso  
vyrovnaní ("přizvednutí")  
dlažby o cca 2cm v max.  
sklonu 2%

Nový pult a případnou dělicí přepážku  
je nutné upravit pultem šířky 60cm  
a výšky 80cm s podjetím minimálně 30cm.  
Tento prostor vybavit indukční smyčkou  
pro přepážky.

stávající barierový  
vstup do objektu



Prostor před vstupem do budoucího výtahu



Část prostoru budoucí wc kabiny pro ZTP



Vstup do místn.č.110-nutná výměna  
dveřních křidel (hlavní křídlo š=90cm)



Vstup do místn.č.104-nutná výměna  
dveřních křidel (hlavní křídlo š=90cm)



Navrhovaný bezbariérový vstup do objektu  
-nutná výšková úprava plochy před vstupem

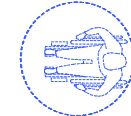


Navrhovaný bezbariérový vstup do objektu  
(pohled z interiéru)  
-nutná repase dveří a osazení el. ovládaného  
otevírání

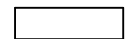
# „Stavební úpravy radnice ve Šluknově“ SO.08 Bezbariérové úpravy

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení  
D.1.1 b) Výkresová část

vysvětlivky:



označení osoby s omezenou schopností pohybu (vozičkář)  
- s vyznačením manévrovacího prostoru průměru 1,5m



stávající konstrukce



zateplení (ETICS) minerální vlna 120 mm



navrhované konstrukce - zdivo/beton



navrhované příčky SDK



nový strop spřažený ocelobeton



navrhovaná bezbariérová trasa



navrhované nebo upravované madlo rampy nebo schodiště



dveřní křídlo šířky min. 90cm s vodorovným madlem ve výšce 80-90cm  
-umístěné na opačné straně než jsou závěsy



AOM  
Akustický orientační majáček je informačně-orientační prvek usnadňující  
prostorovou orientaci pro slabozraké a nevidomé.

Stavební úpravy jsou podrobněji popsány v části D.1.1 a) Technická zpráva  
Vybavení wc kabiny pro ZTP-viz D.1.1 b) DETAILNÍ PŮDORYS WC KABINY

Označení symboly: Vyhrazené prostory a zařízení uvedené v § 7 (záchodové kabiny) a §8 (prostory pro shromažďování) vyhlášky č. 398/2009Sb. musí být označeny příslušným symbolem podle přílohy č. 4 k této vyhlášce a na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s označením o přístupu k nim. Pokud je u změn dokončených staveb užíván zvláštní bezbariérový vstup, musí být na vhodném místě umístěna informace včetně symbolu o jeho umístění a přístupové trase k němu. Dále každé hygienické zařízení a šatna, které jsou určeny pro užívání veřejností, musí být hmatově označena v souladu s požadavkem uvedeným v bodě 5.2.přílohy č. 3 k této vyhlášce (citace: Dveře musí mít na vnější straně ve výšce 200 mm nad klikou umístěn štítek s hmatným orientačním znakem a s příslušným nápisem v Braillově písmu štítek s hmatným orientačním znakem a s příslušným nápisem jako je text "wc ženy", "sprchy muži" nebo "šatny ženy". Braillovo písmo musí mít parametry standardní sazby.

Ve stávajícím schodišti budou prodloužena madla na vnějších stranách sch. ramen o 15cm přes hranu prvního a posledního stupně (vždy tam, kde je to možné). Napojení se provede truhlářským způsobem, prodloužení se předpokládá o cca 20-30cm. Madla budou umístěna ve výšce 90cm nad hranou stupňů. Povrchová úprava, materiál a barevný odstín bude kopírovat původní madlo. Ostatní madla na vnitřních stranách schodiště mírně přesahující přední hranu sch. stupňů a osazená na schodišťové vřetenové stěny zůstanou beze změn z důvodu bezpečnosti provozu (nebudou vyčnívat do komunikačního prostoru). U nových vyrovnávacích ramp ve 2.-3.np budou doplněny oboustranná madla s kotvením do stěn.

Dokumentace pro stavební povolení

DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ 1.NP M 1:100

Vypracoval:  
IČ:  
Datum:  
Zodpovědný projektant:  
Stavebník:  
Radek Voce, U Kartounky 670, 470 01 Česká Lípa  
886 08 026  
září 2016  
Ing. arch. Leoš Bogar, U Kartounky 670, 470 01 Česká Lípa  
Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov